

答好时代命题，赋能千年商港

——洞头港航助力建设名副其实的“海上花园”



今年4月，温州市十三次党代会明确了未来温州将聚焦“千年商港，幸福温州”的城市定位。而洞头状元岙和大小门岛作为温州港两大核心港区，正是温州千年商港的重要组成部分，也是温州朝“商行天下、港通未来”蓝图迈进的前沿阵地。

赓续千年历史，扬帆驶向深蓝。面对全球开放融通的历史趋势，坐拥两个核心港区的洞头如何助力温州答好重塑港通天下优势、走在新时代开放发展最前沿的时代命题？

今年以来，洞头区港航管理中心（下称“洞头港航”）不断发挥港口优势，深入开展前瞻谋划，以精准贴心服务厚植招商热土、孵化临港产业集群，成功助力百亿新能源项目落地洞头港区；此外，全力提速港口基建，助企纾困破难题，为洞头走出海洋经济发展特色之路、建设成为名副其实的“海上花园”贡献了港航力量。

立足专业，精准服务 // 助攻百亿项目落地

深海造就良港，港口孕育产业。如何有效发挥深港的天然资源优势，厚植招商热土，发展壮大特色临港产业，以提升港口功能、延长产业链，是洞头走出海洋经济发展特色之路、建设成为名副其实海上花园的关键。谋深谋细海洋经济高质量发展课题，更是近年来洞头港航部门的努力方向。

今年，洞头抢抓“双碳”背景下清洁能源发展机遇，吸引到超百亿项目落户，为临港产业发展注入了动能。4月28日，在温州市新能源产业重大项目集中签约大会上，洞头区超百亿级重大新能源产业项目“温州洞头风电零碳产业园项目”和“温州深远海海上风电海工装备制造及服务基地项目”（下称“深远海海工项目”）成功签约落户，标志着洞头区向建立发展绿色低碳循环经济、壮大海洋高端装备制造产业上迈出新步伐。

据悉，在深远海海工项目中，吸引新疆金风科技股份有限公司及引入其他企业的海工装备制造及服务产业集群总投资约188亿元，具体包括深远海漂浮式研发总部、海工装备制造基地、运维母港、零碳示范区等。项目建设

后，将转化利用洞头本土风光资源，助力洞头和温州抢占海上风电领域海内外市场与技术高地。

“这是洞头史上最大的制造业投资项目。金风科技选择与洞头合作，看中的就是洞头有深水港口、码头等基础设施优势。”洞头港航相关负责人介绍，根据计划，项目拟在洞头状元岙港区C/D港区，分两期建设深远海海工制造和出口基地。

引进了投资，如何为其“安家落户”？为精准服务深远海海工项目落地，洞头港航联合区两新指挥作战部实地深入项目实地，与招商业主进行现场办公，逐一研判核对矿地利用、港区规划、码头布局、航道水深等方案，初步拟定项目总平图，并明晰了项目预工可路线图。

连月来，洞头港航立足专业优势，从港口岸线、码头航道、集疏运等各方面提供技术支撑，为项目落地贡献了港航力量。“此次与洞头的合作正逢天时地利人和，洞头美丽的港口和活力高效的工作团队，给予了我们企业在洞头投资兴业的决心与信心。”新疆金风科技股份有限公司相关负责人表示。

提速基建，深度谋划 // 不断丰满两港“羽翼”

截至今年三季度，洞头港区完成集装箱吞吐量41.27万标箱、货物吞吐量658.46万吨，分别同比增长30.35%、14.9%……如今，眺望远洋深蓝，洞头两港的羽翼正不断丰满壮大。

作为港区腾飞、港口发展的重要支撑，洞头港口基础设施在不断完善，通航能力持续增强。3月29日，状元岙港区二期工程5#、6#泊位开工建设，这是两个5万吨级集装箱专业泊位，概算总投资19亿元，计划将于2024年建成投入使用，新增年集装箱通过能力100万标准箱。

状元岙港区主要经营内外贸集装箱、大宗散杂货以及邮轮业务，是温州港核心港区之一。目前已建成两个5万吨级多用途泊位与一个5万吨级专用集装箱泊位，开通近洋及俄罗斯、美西远东航线（今年新增）国际集装箱干线累计10条。2021年，状元岙港区港口货物吞吐量完成720.20万吨，集装箱吞吐量完成49.62万标准箱。

未来，状元岙港区将打造成为浙南地区集装箱中转枢纽中心，集中温州区城外贸航线、内支线、大型内贸集装箱航线和驳支线，并形成“干线大中转+支线小中转”内贸航线网络布局。到“十四五”末，集装箱吞吐能力达150-200万标准箱。

“当下，我们正深度谋划、持续发力，做优做精物流港，招大引强产业港。”洞头港航负责人介绍，今年除了重点推进状元岙二期工



程提速，还将冲刺华港及浙能两大百亿LNG项目，到年底基本完成罐区及码头主体工程；打造东南沿海重要枢纽港和近洋国际航运中心，持续加密航线，预计全年完成集装箱吞吐量60万标准箱，港口货物吞吐量1000万吨。

此外，深入开展前瞻谋划，分阶段论证推行岸线资源开发利用，同时创造条件，整合资源破解要素制约。如状元岙港区加快C区及D区开山，目前已完成控制性详规编制已启动前期招标工作并开展大纲文本编制工作；力促状元岙港1#国际邮轮港及2#-4#集装箱泊位上马；大小门港区加快石子岙地块开山，尽快形成腹地资源，结合深水岸线资源，加快论证海工装备及大宗散货等项目落地，力促大小门港建成一批专业码头，落地国家级临港产业集群。

贴心服务，助企纾困 // 撬动航运企稳回升

“没想到洞头港航工作人员会上门一对一服务，非常温暖贴心，帮我们解决了不少难题！”2月10日，年的余味还没散尽，洞头港航助企服务小组便前往重山实业有限公司开展“三服务”活动，服务企业热烈好评。此次活动中，服务小组针对企业出现现阶段在航线审批、码头竣工、渡口设立等环节遇到的问题逐一解答，面对面纾解企业难点。

近年，受疫情影响，不少海运及港口企业都面临经营困境。为此，洞头港航不断探索建立服务企业的新方法，充分发挥店小二和服务员的帮扶作用，积极助企纾困破难题。如将实施问题清单化管理，落实专人服务，积极助力企业“帮跑办”，协助向上级部门对接政策支持，切实落实问题帮扶销号。

“小微企业抵御风险的能力薄弱，对扶持政策的依赖度高，在政策诉求的表达渠道上不如国企等大型企业畅通。”洞头港航负责人表示，考虑到小微企业面临着各类经营困境，他们特地将辖区内水运企业“请进门”，深入了解企业经营过程中遇到的痛点、难点，现场就安全生产、船员换班、政策兑现、运力审批等四大方面建立问题清单，逐一落实销号化解。

今年，聚焦政策“快落地、快兑现”，洞头交通港航部门派出5名助企服务



员，挂钩推送水路运输领域减税、金融、降费帮扶政策24条，线上线下协助企业与税务及属地街道对接，保障了稳经济政策落地。

此外，发挥全市唯一海运业配套政策优势，建立政策解读、受理、公示、兑现“一网通办”快车道，较去年提早1个月迅速启动，节约20日高效办结，为5家骨干企业兑现惠企资金94万元，有力撬动区内航运业企稳回升。不仅如此，洞头港航还推出“顾问式”安全服务，邀请第三方顾问服务对水上重点领域风险隐患把脉排查，对企业提供专业帮助。

前三季度，得益于稳经济一揽子政策举措落地生效，洞头辖区海运业总运力92.46万载重吨，运力规模持续12年稳居温州全市第一，较去年同期新增11.77万载重吨。

重拳出击，整治非法 // 全力守护海上安全

洞头向海而生，码头、船舶、水运企业……既要筑牢疫情防控“大门”，又要稳定海上安全形势，作为行业主管部门的洞头港航，肩扛多方位安全之责，担子不可谓不重。

今年伊始，一场声势浩大的海上安全“雷霆行动”，以雷霆万钧之势在瓯越海陆播响。作为海岛的洞头，更是成为这场行动的主阵地。对此，洞头港航积极响应，联合区渔政执法大队及相关街道等单位部门开展渔船整治。

“一些不法分子利用‘三无’涉渔船，进行非法捕捞等违法违规行为，严重危害了海上安全，妨碍生产运输的正常进行。”洞头港航负责人介绍，结合“船图不符”“船证不符”专项整治，洞头港航联合相关部门全面开展渔船检验，已登船检验渔业船舶共计436艘，发现“船证不符”51艘、“船图不符”41艘，并限期整改。

针对非法码头，洞头港航参与全区反走私和非法码头整治联合巡查，配合属地街道拆除非法装卸平台及输



送带，增设监控设施，设置电子围栏，启动夜间联合执法模式，查扣6艘船舶，确保非法码头整治常治长效。此外，开展船舶修造行业环境专项整治提升，针对辖区4家船舶修造企业，结合市、区两级“回头看”攻坚销号问题6项。

疫情防控，港口即“国门”。今年以来，洞头港航不断强化统筹协调，将人防、物防与智防结合，筑牢疫情防控“大门”。如对两大涉外港区共计613人登记造册并分类管控，高风险岗位实行专班作业；严格船岸界面管控，强化抵港船舶疫情风险远端防控，从严核实船员健康申报和船舶轨迹核查；借助温州核酸检测系统，随时掌握相关人员核酸动态。

