

■交通“浙”十年·地市巡礼 | 绍兴

话说日铸岭

最近, 各行各业的“浙”十年成为人们喜闻乐见的话题, 对于绍兴市柯桥区平王线上王化村村民老宋来说, 其实“浙”十年的巨大变化从天天行、日日走的日铸岭隧道就能管中窥豹。他觉得, 一个小小的隧道, 就是一部交通和乡村发展的壮丽篇章。

○第一代日铸岭: 历史悠久, 山路崎岖

老宋是一名历史爱好者, 家门口的平王线早已被他研究得通透。聊起这条路, 他如数家珍: 公元 1129 年, 宋高宗赵构躲避金兵, 途经日铸岭, 走这条道到岭内驿站休息(后名曰宋驾站、宋家店); 一年后, 金兵退去, 赵构等人又沿原路返回。就这样, 日铸古道也被称为“王道”。那时日铸岭古道已经是绍兴一条重要干道。

日铸岭上古茶亭石碑上有记载: “夫岭东连台、温, 西接杭、绍……往来络绎, 商货奔驰, 乃今指之道也。”岭内的百姓通过人力挑担, 将里面的茶叶、毛竹等山货运出去, 再将煤油、老酒等物资运进来, 一直历经明清到近代。

“1970 年元旦, 第一代老平王线建成通车, 沿线百姓结束了走山路的历史。但是由于技术限制, 这条路多崎岖, 它完全是在岩石皮上凿出一条 5 米宽的路来。在我印象中, 到日铸岭这一段, 盘山公路有 9 公里, 一遇雨雪天气, 车子根本不敢开, 全靠步行。”老宋回忆说。此后几十年, 老平王线几经改造, 但道路仍然弯弯曲曲, 也成为王化村村民走向外界最大的障碍。“很多人都不愿坐车出门, 有的是出去了不太愿回来, 不少在山外的亲戚因为坐车不便, 也减少了走亲戚的次数……”老宋说。

○第二代日铸岭: 缩短 9 公里盘山公路

“要是在日铸岭打通一条隧道, 这该多好啊!” 这小小的愿望, 百姓日盼夜盼。借着乡村康庄工程的契机, 2006 年, 日铸岭隧道工程被列入绍兴县“十一五”规划, 2008 年正式开工, 总投资 9500 万元, 这在当时是绍兴县最长的隧道。

历经三年建设, 2011 年 2 月 21 日, 1380 米长的日铸岭隧道及其连接线建成通车。“与原有公路相比, 海拔高度降低约 200 米, 减少了近 9 公里长的日铸岭盘山路。王化到平水车程缩短到 15 分钟、到绍兴主城区车程缩短到 30 分钟左右。”老宋表示, “那时候, 我就料到, 王化这片世外桃源人会越来越多, 游玩、摄影、访古……今天来看, 我的预判是对的。”

○第三代日铸岭: 致富路的见证者

日铸岭隧道解决了卡脖子问题, 但并没有解决乡村致富的问题: 第二代平王线还是太窄, 一到节假日堵车十分严重, 改造迫在眉睫。

2016 年, 柯桥区交通部门将平王线作为南部山区最重要的环线进行打造, 全线路进行拓宽, 5.5 米宽的路面全部拓宽至 7 米以上, 一些地方达到 9 米宽。全路段做好排水、护栏等配套工程, 道路沿线还配套建设了多处停车场。2017 年, 23 公里的全线都实现了亮化, 2018 年所有改造完成。

“再说日铸岭隧道, 这时它也成了绍兴最美隧道之一, 车子开过去, 一条条‘彩虹’灯带十分美丽, 我记得改造后不到一年的时间里, 平王线获评省级精品示范道路, 今年又获得了浙江省十大最美农村路。”老宋说, 日铸岭古道、溪上、王化古村、小舜江等地成为热门景点。

新平王线改造后, 老平王线和日铸岭古道就退出了交通舞台, 登上了旅游的“大雅之堂”。前几年, 绍兴市启动会稽山森林健身步道建设工程, 日铸岭古道作为首条游步道通过验收, 并形成了日铸岭古道-老平王线的环形线路。此后, 来日铸岭古道、老平王线的登山游客络绎不绝, 以日铸岭古道为主体的上青古道户外线路成为长三角热门的户外线路, 每年吸引数十万游客, 也带动了祝家、锁泗桥、金鱼村等地的乡村旅游经济发展。

“现在, 每年途经平王线、经过日铸岭隧道的客流有数十万之众, 高峰时节一天进出平王线的车子就有上万辆。在王化前面有个宋家店村, 靠收节假日停车费就能日赚数万元。”老宋感慨这短短的十年变化——一批批农家乐、游乐园、民宿、农场在新平王线沿线茁壮成长, 乡村旅游已经成为平王线沿线农村实现乡村振兴的主要途径。

感慨之余, 老宋写下深情满满的话——
昔日的日铸岭古道, 让康王驻跸于此, 成就“王道”故事; 让珠茶集散于此, 铸就“平水珠茶”; 而今日的日铸岭隧道, 让在外游子回家不再是难事, 让寄情山水的游客, 觅得了世外桃源。

□黄俊 徐鑫

武义“客货邮”入选交通运输部农村物流服务品牌

导报讯 近日, 金华市武义县“客货邮融合助力富民增收”入选交通运输部第三批 40 个农村物流服务品牌之一, 是金华市唯一入选单位。

近年来, 武义县交通运输局、武义邮政管理局及武交集团积极推进农村客运、货运、邮政快递融合发展, 构建三级物流体系, 解决了农民群众出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”问题, 助力全县实现了快递进村、山货进城、富民增收。

2022 年上半年, 武义县“客货邮”共送达快递 8 万余件, 对接农产品 200 余款, 惠及该县新宅香菇、曳坑油豆腐等农特产品农户 100 余户, 年均增收 800 余万元, 实现了县域经济效益和社会效益的双丰收, 铺平了城乡共同富裕之路。

武义县相关负责人介绍, “客货邮”发展过程中, 该县以“红色车长”党建品牌为引领, 在农村物流服务站设置党员服务, 联合乡镇打造“红小农”专线, 组成“益农同心圆”党建联盟, 为快递注入“红色力量”。截至目前成立快递物流行业党委 1 个、党支部 3 个, 吸纳全县快递员为党员人数 21 人。

党建引领, 为“客货邮”模式发展带来了更多活力。而多种模式的创新应用, 则助推了物流的降本增效。

据了解, 武义县在金华市率先实现“竞争+合作”快递共配模式。截至目前, “客货邮”快递企业每小时进港件分拣量可达 2 万件, 缩短客户取件时间 1.5 至 2 小时, 降低快递单价

3.35%。

在运输方式上, 武义县采用了多种模式: 通过“邮路班车”“集市班车”“定制班车”“共富班车”对接乡镇打造“绿色 VIP 通道”, 推动客运班线、货运公司与快递企业“强强联合, 资源共享”, 借助“村村通”农村客运班车, 充分发挥城乡客运覆盖面广、班次密、费用低等优势, 运用公交网络资源进行快递物流配送和材料公益配送, 促进低收入群体就业, 增加收入。

同时, 采用“快递员采摘+包装+运输”模式, 提升源头农产品发货效率至 50%, 上半年全县农产品网络销售总额 12.2 亿元, 其中 1 至 4 月网络销售总额达 8.62 亿, 位列全市第一。

随着数字化应用的深入, 武义县交通、邮政部门利用数字化平台“武农宝”实现对货品运输信息双向对接。程序开发以来, 农产品成交量达 350 条, 成交金额 320 万余元。同时升级改造偏远村落原有的客运站点, 利用村级销售点提供预订、代理、缴费等服务, 将数字化便民服务延伸到客货邮村级服务点, 结合田头平台实现客运班车带货进城, 打造寄递、乘坐、运输于一体的“客货邮综合服务”品牌, 切实减少中间环节, 提高原材料及成品流通效率。

截至目前, 武义县已拥有“客货邮品牌”——武川交邮驿站 102 个, 开通客货邮融合运营路线 15 条。

□郑宗祥 施越

警企联合 秒级发现 沪杭甬公司数字化监测预警有新招

导报讯 “您好, 这里是沪杭甬高速红垦枢纽联勤联动指挥部, 我们已准确定位您所处的事故点位, 施救人员同步赶赴处置, 请您注意安全……”

10 月 7 日 12 时许, 沪杭甬高速 K189 处发生一起小车追尾事故, 不到 1 分钟, 事故车主便接到了该路段指挥部工作人员的电话, 随后, 工作人员仅用 5 分钟便快速完成事故处置, 现场迅速恢复了安全畅通。

今年国庆假期前夕, 浙江交通集团沪杭甬公司在沪杭甬高速红垦枢纽杭向 K188+450-K191+450 的 3 公里路段正式投入使用全省首套“全数字化监测预警管控系统”(以下简称: SATM 系统)。同时, 以 SATM 系统为平台, 搭建起以红垦枢纽为核心, 向外辐射至沪杭甬、杭金衢高速等周边交通路网内的高速交警、交通运输执法、浙高运公司等单位的联勤联动指挥部, 并正式投入运行。

作为连接杭甬高速、杭州机场高速和杭州绕城高速三条省内最繁忙高速公路的重要交通转换枢纽, 红垦枢纽地理位置的特殊性和高峰时段超 30 万辆的日均车流量, 致使相关路段的交通态势异常复杂多变, 也给道路保畅工作带来巨大压力。

沪杭甬公司一直持续探索研究高速公路安全监测预警系统对提高路段通行能力的作用, 历时 10 个月, 公司最终联合第三方公司共同研发了这套“全数字化监测预警管控系统”。该系统包含全天候雷摄感知机、边缘计算等全套核心硬件设备, 是兼具视频服务管理、事件检测分析、事故预警管理等七大功能模块的数字化管控系统。在实际使用中, SATM 系统对路段内突发事故和拥堵状态进行实时监测, 以绿(正常)、黄(轻微拥堵)、红(严重拥堵或事件)三色直观显示道路运行状况。一旦发生特情事件 3 秒内发

现, 通过边缘计算系统在 15 秒内直接启动路侧预警系统, 定向喇叭与警灯同时启用, 并可同步向系统后台发送弹窗告警, 相关视频直接弹出显示在屏幕上, 并用红色框重点标示, 提醒监控员对事故现场画面进行核对确认, 并联动科学快速处置方案, 监控员接到指令实时将事故信息、处置方案发送至联勤联动指挥部, 从而快速调节路段内交通流状况。

同时, 该系统还能实时追踪行驶车辆, 精准锁定车辆车牌号、行驶速度、有无危险驾驶行为等。通过大数据与 AI 自学习分析, 系统能对车道内车辆通行时间、速度、流量等进行分析, 并针对性采取管控措施, 计算出车道目前适宜通行的平均速度, 对车辆实行速度和谐管理, 有效降低事故发生; 对通行高频车辆进行精准分析与有效管理; 通过在途量分析, 科学实施匝道管控。

“以往高速公路对主线事件的发现主要靠人工电子巡查及司乘电话报警, 响应时间相对较慢。SATM 系统主要借助区域路段内 200 米为密度增设的全天候雷摄感知机, 能有效增强异常事件的主动发现能力, 解决了晚上看不见、雨天看不清、误报率高、报送时间长的问题, 真正做到全天候、高精度、低延时, 路段内的任何‘风吹草动’都逃不过系统的‘慧眼’。”联勤联动指挥部相关负责人介绍。

除了系统的创新应用, 联勤联动协同指挥部的启用, 可进一步发挥系统作用, 有效减少信息传递环节, 切实提升信息推送效率, 增加指令有效性、针对性。并根据辖区内实时路况, 对预警及施救力量布点进行优化, 提高处置效率, 真正实现了“一屏展示、一键调度、一体处置”的全闭环管理交通指挥新格局。

□通讯员 鲁建峰 王小乙 记者 王琼蕾

