

谱写山水瓯海的共富梦

——回首瓯海交通五年跨越式发展

**构建“外快内畅、互联互通”立体交通网
助力打造全国性综合交通枢纽**

2019年，市域铁路S1线开通运营，瓯海迈入城市轨道交通发展新时代；金丽温铁路开通、首条350公里时速高铁——杭温高铁一期工程开工建设，铺筑对外交通大通道，瓯海融入长三角的步伐更快；温州绕城高速公路西南线通车，金丽温高速东延线开工，瓯海百姓出行环境发生深刻变革……

为发展铺路，为民生架桥。近年来，瓯海交通建设“振翅高飞”，交出的成绩单可圈可点。尤其十九大以来，按照“科学规划、分步实施、有序推进”的思路，瓯海奋力打好交通重点项目建设、美丽瓯海全域行动、清廉交通工程建设三大战役，全面推进“科教新区、山水瓯海”建设，助力全市打造全国性综合交通枢纽。

这五年，瓯海相继编制出台《瓯海区交通道路路网和重要节点规划研究》《瓯海区道路建设三年行动计划（2019—2021）》，合理布局道路功能，完善内外交通的有效衔接。

交通大发展，通了人心，拓了产业。十九年以来，瓯海围绕经济发展大局，以服务民生为重点，持续加大交通基础设施建设投入，完成综合交通投资202亿元，建成广化南路、瓯海大道西延工程等100多条交通市政道路，攻破金丽温高速公路东延线、330国道仙岩至丽岙段政策处理难题，开工建设104国道温州西过境（瓯海段）、330国道瓯海仙岩至丽岙段等工程，建成104国道温州西过境瓯海桐岭至瑞安仙降段、高铁温州站至丽岙连接线公路工程等，协助推进市域铁路S1线、金丽温高速东延线、高速公路绕西南线等项目建设。

在持续的“大干交通、干大交通”热潮推动下，瓯海打通了区域内外循环，构建了“三高三铁、两国道一省道”的大交通格局与“六纵四横三环”立体交通网。

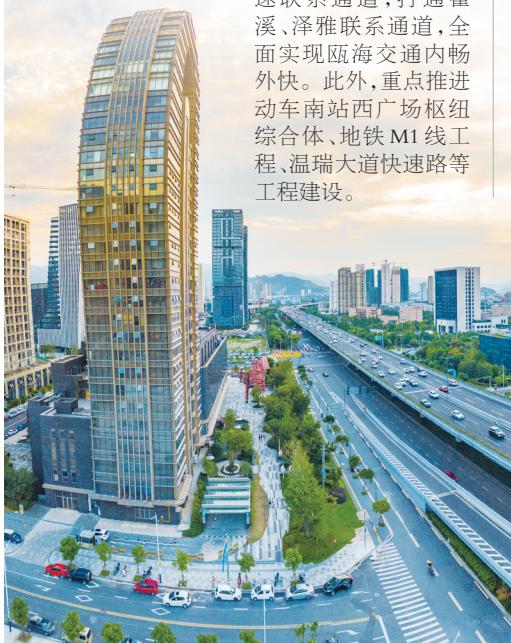
今年7月25日，瓯海交通建设再传喜讯——330国道瓯海潘桥至永嘉桥下段工程初步设计技术评审顺利通过，将为市区西部再添一条大通道。该工程合计里程约33公里，概算总造价约80.3亿元。项目建设对于推动瓯江两岸拥江发展战略、疏解国道共线路段“瓶颈”制约、改善温州西部交通现状、促进沿线乡镇发展，均具有重要意义。

步入新时期，瓯海交通将积极构建“外快内



畅、互联互通、成环联网”的交通体系，重点围绕巩固提升温州西综合枢纽功能，对外坚持完善多向运输通道，构建多条公路畅通连接的国家铁路网、高速路网；对内坚持“南优西连、互联互通”，依托轨道交通、城市快速路进行网络拓展，

提升南北方向温瑞快速联系通道，打通瞿溪、泽雅联系通道，全面实现瓯海交通内畅外快。此外，重点推进动车南站西广场枢纽综合体、地铁M1线工程、温瑞大道快速路等工程建设。



昔日，瓯海人困于“水路一条”，怀揣改善交通的强烈期望。

时光无声，悄然雕刻城乡巨变。十九大以来的五年，是瓯海交通梦广泛照进现实的黄金时期。如今，放眼瓯海版图，一张气势恢弘、纵横交错的交通大网，正在瓯海大地上加速编织，为城市打开活力四射的大门，为乡村铺筑共同富裕的通途。

这五年，瓯海区交通运输局围绕加快提升发展温州西部综合交通枢纽地位，持续掀起建设热潮，大力推进综合枢纽集疏运体系、公路骨架网络、农村路网、现代物流、公共交通等建设，全力构建外快内畅、互联互通、立体多元、绿色智能的现代综合交通体系，不断补齐交通短板，擘画美好未来的发展蓝图，为温州打造全国性综合交通枢纽、融入长三角一体化提供了有力支撑。

高效推进“四好农村路”建设 探索山水瓯海的共富之路

青山绿水间，蜿蜒曲折的绿道，串起乡村农家乐、民宿，村民的日子越发红火；暮色四合，炊烟袅袅，晚归之人欢声笑语，缓缓走在通往美丽村庄的崭新公路上——这是如今瓯海“四好农村路”建设所勾勒出的新图景。

2018年以来，瓯海区交通运输局围绕“抓项目、惠民生、保安全”主题，全力以赴建设“四好农村路”，将一条条美丽公路铺展在瓯海的田间地头与青山绿水间，助力“科教新区、山水瓯海”、西部生态休闲产业带建设。

在“四好农村路”建设中，瓯海共投入资金约7.25亿余元，新建通自然村公路11.4公里，新改建通景、乡镇公路34.1公里，改造提升106公里，实施路面大中修171.5公里，安防工程195公里，改造危桥病隧13座，新建村级农村物流服务点135个、普通公路服务站10个、乡镇运输服务站1个、港湾式停靠站30个，创成泽雅镇、瞿溪街道与郭溪街道3个市级“四好农村路”示范乡镇。

瓯海以改革创新为驱动力，推动农村公路“建管养运”体制迈向现代化发展征程，打造出“四好农村路”高质量发展的“瓯海模式”。2018年，瓯海率全市之先开展农村公路“路长”APP试点，路长运用信息系统开展巡查、处理信访投诉等工作，实现内容电子化、制度信息化、履职系统化，让农村公路管养更加高效。此外，瓯海还积极探索引入救灾保险机制，对辖区内部分县、乡道购买灾毁保险，为农村公路系上了“保险绳”。

在瓯海，“四好农村路”发挥的不仅是通村抵户连景的基础功能，同时扮演

着脱贫攻坚与乡村振兴的领航角色，为美好家园创建与特色农业、民宿和旅游发展注入动能，古老的乡愁记忆有了美丽经济的落脚点。

如瞿溪街道投入5000多万元，打造十里桃源、月光步道、浪漫溪谷等主题的金溪线、瞿大线，瞿源村以“乡村民宿样板”闻名周边。此外，借打造塘河源休闲产业乡村振兴示范带契机，瞿溪创办“节节高”笋文化节，瞿岙看演出、肇山赏美景、大岙挖春笋……游客们大饱“眼福口福”，农家乐全场爆满、一座难求。

2018年6月，瓯海投资约1.5亿元启动环泽雅湖美丽生态示范路建设。这条休闲文化线路全长约20公里，串景联村，形成一条集旅游观光、生态保护、生产生活为一体的生态富民和历史人文走廊。近年来，依托优良的自然禀赋与交通条件，瓯海泽雅打造了纸山风情小镇、森林康养、农业观光、研学基地等一系列旅游项目，每年游客量达200万人以上。2021年，泽雅环湖绿道获评省级特色精品道路。

近年来，瓯海“四好农村路”建设不仅打通了“两山”转化的畅途，且规模带动效应突出，“四好路”+特色农业、乡村旅游发展势头迅猛，释放出倍乘效应，真正实现了“修一条路、造一片景、富一方百姓”。数据显示，2021年，农村常住居民人均可支配收入43466元，比上年同期增加4201元，同比增长10.7%，增速居全市第四。全区城乡居民收入比为1.66，与去年同期相比缩小0.01，城乡居民收入比进一步优化。

打造多形式融合的公交系统 创新品质公交的幸福民生

“这个公交站改造得很暖心，儿童读书角对小朋友也有一种精神导向作用。”今年8月3日，瓯海瞿溪公交首末站“儿童友好主题”改建完成，为市民提供了“母婴关爱室”和儿童读书角，带来一种全新的候车体验。

本着“儿童友好”主题，站里通过精心设计和选购备品，让“母婴关爱室”有了独立的温馨空间，室里配有沙发床、桌椅、热奶器、婴儿专用湿巾等10余种婴幼用品及设施，全天候免费对乘客开放。母婴室边上设置了儿童读书角，配备了色彩鲜艳的儿童桌椅和图书，让小朋友们在无聊的候车时间内放下手机，参加到更有意义的读书活动中。

公交品质的微改善、小创新，折射的是市民出行的大民生。近年来，为提升市民出行的幸福感，瓯海交通部门有许多独特的创新之举。

让市民以公交车的价格，享受到网约车的服务。2020年，瓯海梧田街道龙霞社区试运行全市首个“线上微公交”，并向瓯海中心区、潘桥中学等地方拓展应用，让市民公交出行免去了等候的烦恼，有效扫除公交服务盲区，广受群众好评。值得一提的是，当有家属为老年人、小孩预约乘车时，驾驶员会实时在微信群内发布乘客上下车信息，让家属及时了解乘客出行动态。

据悉，作为公交特色项目之一，“社区巴士”填补了大街小巷常规公交和城郊接合部的公交空白，完善城市地面公交“毛细血管”级网络，解决了市民出行“最后一公里”问题。目前，瓯海区已开通社区巴士线路22条，投入运营车辆62辆，致力于为市民提供更贴心、更便利的公交服务。据悉，瓯海还推出“红领巾专列”，让孩子享受“专车”接送，助力儿童友好城区创建。

近年来，瓯海大力实施公交优先发展战略，目前基本形成市域铁路、快速公交BRT、常规公交、社区巴士等多形式融合的公交系统。新辟、调整公交线路95条，新增社巴线路19条，建成公交候车廊287个，更新新能源公交车540辆。此外，积极推进亚运基地和科创走廊周边公交线网优化及场站建设，完成花城和牛山公园等公交首末站建设，建成泽雅风景区游客集散中心。实现市域铁路S1线运营，开通BRT共计5条线路，提升7条快速公交，实现建制村客车“村村通”，城乡客运一体化率达100%。



□本版文字 谢宝光 鲁芮
□本版图片 由瓯海区交通运输局提供

