



蔡洪一行赴衢州调研综合交通工作并强调： 抢抓机遇 狠抓投资 奋力打造四省边际交通物流桥头堡

导报讯 10月13日至14日，省交通运输厅党组书记蔡洪一行赴衢州钱塘江中上游常山江（辉埠—双港口）航电枢纽项目、常山铁路站、常山开放式服务区、衢江港区二期工程等地调研衢州综合交通工作。蔡洪强调，要统筹做好疫情防控和保通保畅工作，落细落实交通运输行业除险保安各项工作措施，抢抓发展机遇，狠抓项目投资，加快推进衢州重点项目落地，不断提升运输服务品质，推动衢州综合交通大发展，为高水平交通强省建设提供更多的衢州经验。

蔡洪一行首先来到衢州市钱塘江中上游常山江（辉埠—双港口）航电枢纽项目现场，听取项目建设进展情况汇报，实地踏勘长圩大桥、配套工程施工点。蔡洪强调，要坚持“快”字当头，加速推进配套工程建设，加快整体项目进度，确保项目保质保量按时完成，实现常山航运复兴、通江达海。

随后，蔡洪一行来到常山高铁站，仔细检查各项防疫措施落实情况，询问相关防疫要求，仔细查看核酸检测、进出人员管理登记和防疫记录等材料。蔡洪强调，要保持高

度的责任感和紧迫感，严把关口、严防输入，切实提高工作效率，缩减旅客出站时间，从严从实从细落实各项防控措施，严防疫情通过交通运输渠道传播扩散。

在常山开放式服务区项目工程现场，蔡洪一行实地查看项目施工情况。蔡洪强调，常山要发挥“浙西首站”区位优势，要以打造“浙西窗口服务区”为目标，立足开放共享、坚持创新先行，全力探索项目建设新模式、服务区经营新路子，全方位展示浙江形象，让游客留下浙江印象。

在杭金衢高速衢州西出口，蔡洪详细了解高速公路出入口疫情防控人员配备、值班值守、人员排查管控等疫情防控各项措施落实情况。蔡洪强调，当前防疫工作仍处于关键时期，各单位、各部门要层层落实防控责任，严把“入口关”，守好“大小门”，从严从紧从细做好各项工作。

在衢江港区二期工程现场，蔡洪实地调研全天候泊位装卸、水工陆域施工作业，详细了解二期工程建设进度、航线通联规划布局及衢江多式联运发展情况。蔡洪强调，要牢牢把握四省边际多式联运枢纽港的建设机遇，全力实施

优势再造战略，大力发展“枢纽+”经济，全力打造“公铁水空”四位一体多式联运新格局。

随后，蔡洪在衢州市交通运输局召开座谈会，他充分肯定了衢州交通工作取得的成绩，指出衢州交通部门在疫情防控 and 保通保畅等方面勇于担当，不遗余力抓投资稳投资，交通项目接续转化落地，综合交通实现了整体提升。

蔡洪强调，一要牢固树立除险保安责任意识。全面排查风险隐患，加强督查检查和值班值守，强化重点管控和网络安全管理，提高应急处置能力；二要扎实推进重大项目落地落实，结合衢州区位优势，抢抓稳增长政策落地窗口期和交通基础设施建设机遇期，大干快干，研究建立更加有效的机制，建成四省边际交通物流桥头堡；三要全面提升交通运输服务品质，做好绿色出行、绿色物流文章，促进企业降本增效。

省交通运输厅机关相关处室，衢州市交通运输局主要负责人，省交通运输厅属有关单位负责人参加调研座谈。

□记者 郑怡萱 陈保罗 通讯员 汪诚 梅新然

■“青山丽路话共富”系列报道⑦

庆元“四好农村路” 全面提升“颜值”与“价值”



庆元县里地至莲湖源尾农村公路一景。庆元交通供图

倚山，满眼的绿让人心旷神怡；傍水，涓涓流水多了一分灵动。近日，从上海市自驾来庆元县游玩的李女士望着如画般的绿水青山，感慨道：“庆元山美水美，但曾经崎岖的山路让人望而却步。而如今，农村公路

越修越宽、越建越好，便捷的交通让我们这些外地游客游玩得更舒心了。一路上不是景点，却胜似景点。”

（下转2版）

湖州港航多举措助推 内河水运高质量发展

前三季度共完成内河水运集装箱吞吐量51.73万标箱，同比增长21.4%

02

■温岭市交通运输局专题 非凡十年 温岭交卷

交通先行 以奋斗姿态跑出城市发展加速度

05

■萧山区交通运输局专题 点滴之间是民生 萧山交通“浙”十年

08



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

宁波舟山港运行平稳物畅其流 海铁联运业务量日均超4000标准箱，优于去年同期水平

导报讯 这两天，宁波市北仑区的疫情牵动人心。宁波舟山港数个主要集装箱码头均在北仑，辖区内的集卡超过2万辆。疫情对港区生产影响几何，成为各方关注的焦点。最新生产数据显示，10月14日至17日，宁波舟山港的集装箱海铁联运业务量日均超4000标准箱，优于去年同期水平，其中省内多条线路业务量显著增长。

“我们统筹抓好疫情防控和港口生产，目前全港整体运行平稳，货物进出畅通，不存在封港的情况。”宁波舟山港相关负责人表示，他们充分发挥自身“硬核”力量，联动各港区码头资源，利用“一体两翼多联”优势协调港区之间的驳船转运能力，全力保障物流链畅通。

15日开始，北仑当地相关部门已联合港口开启北仑、郭巨、柴桥、穿山等港区周边多个高速口至各大集装箱码头的双向“绿色专用通道”，确保进出宁波港域的集卡“最后一公里”通行正常。与此同时，港口实行集卡司机健康码白名单制度，为符合条件的集卡第一时间发放通行证，并对临时开辟的5条专用通道采取闭环运输管控。截至目前，进入健康码白名单的司机超过1万人。

“有了通行证，进出港口全程畅通无阻。”16日上午，当笔者联系上集卡司机王师傅时，他已顺利通过安吉百丈高速闸口，准备前往指定装箱地等待货主装箱。前一天，他已经沿着专用通道把一批货物拉进了北仑港区。王师傅

说，他出示专属的电子“海港集团防疫通行证”后，经工作人员核查就放行了。

王师傅告诉笔者，13日开始，他每天按规定做核酸，并通过“易港通”APP线上签订了疫情防控承诺书，实名申领通行证。这样一来，他很快就进入了集卡交易运输平台白名单。

“我们还多渠道发布海铁、海河等多式联运物流通道的业务联络方式，主动与船货主沟通，及时优化运输方案。”宁波舟山港相关负责人表示，除了20多条可直达宁波的海铁联运线路外，宁波舟山港还加密嘉兴至宁波、台州至宁波、温州至宁波等多条内支线，通过增加班次确保舱位充足，为集装箱运输护航。

□王凯艺