

点滴之间是民生“浙”十年 萧山交通

“浙”十年，是浙江逐绿先行、奋力前行、坚毅笃行的十年，也是萧山交通蓄力加速、厚积薄发、蝶变跃升的十年。十年磅礴巨变，谱写交通华章。

十年间，萧山交通人初心不改，始终坚持以人民对交通出行的美好向往为出发点和落脚点，将“12881”交通道路建设升级为“22688交通建设大会战”，打通大动脉，织密综合立体交通网，助力城市能级提升；“四好农村路”“美丽公路”建设走在全省前列，畅通微循环，营造“畅安舒美绿”的公路通行环境，以交通之匙探索共富“密码”；持续优化公共交通、完善地铁配套，切实提升交通出行服务水平，推进节能减排、打造“绿色萧山”……

□本版文字 崔义刚 方嘉懿 □本版图片由萧山区交通运输局提供

从“12881”到“22688” 交通建设大会战持续“升级”

2012年，历经3年奋斗，萧山区完成了“12881”交通道路建设，实现萧山交通由基本适应到适度超前的第二个历史性跨越。

2017年，萧山区提出建设大交通，全力打好“12588”交通建设大会战。随后，又将其升级为“22688”，即两大交通枢纽、两大城市环线、六条轨道线路、八条城市快速路和八条框架性主干道。

当前，“22688交通建设大会战”已接近尾声，“市区一体化半小时交通圈”基本建成，交出了综合交通大会战的漂亮答卷，推动了交通出行由“快”向“畅”的跨越，在钱江南岸奏响了一曲奋进之歌。



“22688”项目时代大道改建工程



“12881”项目萧山西大道(时代大道)



2011年，“一地双点”换乘服务点



2022年，全新的“亲子小红车”

方便市民游客出行 公共自行车助力最后一公里

为缓解行路停车“两难”问题，助力节能减排、打造“绿色萧山”，2010年2月，萧山区出台了《关于加快推进公共自行车交通系统建设和管理工作的实施意见》。

十年来，萧山交通部门持续加大城区公共自行车站点布局，目前，全区公共自行车服务点已达700余个，投放自行车30000多辆。与此同时，不断提升服务水平，推出亲子自行车，解决夜间还车难等问题，实现与杭州主城区通租通还，上线扫码租车功能，为市民、游客接驳地铁、衔接公交，以及绿色出行提供更好的骑行体验。

从无到有，渐次成网 萧山百姓步入“地铁时代”

2012年11月，杭州地铁1号线开通运营，萧山从湘湖站始发，正式步入地铁时代。

从无到有、从小到大，从点到面、从面到网……十年来，萧山地铁从1号线单线运营到如今1、2、5、6、7、19号线、杭绍城际线成网，从1号线的11.46公里跃升为7条线路102.63公里，在杭州各区县(市)中里程最长，41座车站(其中6座换乘站)串联萧山城区，成为市民出行的重要方式。

通过与公交、出租汽车、公共自行车等交通方式无缝衔接，不断织密的地铁线网极大提高了城市公共交通系统运营效率，便捷百姓出行的同时，将城市交通路网格局逐步打开。



2022年，杭州地铁19号线开通

“美丽公路”杭金衢浦阳入城
口实施前后



打造绿色发展动脉 “美丽公路”推动美丽蝶变

作为美丽萧山建设的重要组成部分，2019年以来，萧山区高标准谋划、高效率建设、高质量运营“美丽公路”，全力打造整洁、舒适、安全、畅通、美观的路域环境，实现从“交通干线”到“路景合一”的美丽蝶变，让公路成为萧山绿色发展的主动脉，用“美丽公路”带动城市“美丽经济”，为萧山美丽大花园建设增光添彩。

3年来，共建设打造“美丽公路”27条208.6公里。

一条条干线公路相继开启“美颜模式”，萧山交通部门以“公路+景观”的独具韵味、别样精彩的路域形象打造“美丽经济”发展新动脉。

楼塔镇大同三村“四好农村路”实施前后



照亮百姓共富之路 “四好农村路”建设不断加码

自2018年启动实施“四好农村路”三年建设计划以来，萧山区把“四好农村路”作为强基础、补短板，打造全域美丽萧山的重要抓手，积极创新“美丽公路+”模式，从“村村通”变成“路路美”，使之连线成片成网，真正成为景观路、致富路、产业路，并成功创建“四好农村路”省级示范县。

至2022年底，全区将实现1130条村级道路完成“四好农村路”建设，合计里程约1183公里。如今，放眼萧然大地，一条条精美脉络串联起“山海林田湖、城镇乡村景”，打通“绿水青山就是金山银山”转化通道，送出乡村振兴“大礼包”，照亮“共富之路”。



2012年，杭州地铁1号线开通