

湖州港航多举措助推内河水运高质量发展

前三季度共完成内河水运集装箱吞吐量51.73万标箱，同比增长21.4%

导报讯 每天，在湖州市长兴县铁公水多式联运中心集装箱码头作业区，大型龙门吊臂精准“抓”住集装箱，把集装箱放到即将出港的支线船舶上，不一会儿，一艘艘满载集装箱的货船便徐徐启程驶向嘉兴港。繁忙的码头场景，似乎预示着湖州内河水运集装箱吞吐量的持续上涨。近日，好消息传来，湖州前三季度完成内河水运集装箱吞吐量51.73万标箱，同比增长21.4%，在外贸需求不旺的大背景下依然实现逆势上涨，有力地支撑了湖州内河水运高质量发展。

2022年开年以来，针对当前疫情下陆路交通运输不畅问题，湖州港航部门充分发挥内河航道网优势，聚焦水路运输业，吸引大宗货物运输“公转水、散改集”，实现逆势增长。同时，加强与上海港、宁波舟山港等大港的联动，加大“车、箱、仓、船”调配力度，对接企业“陆改水”用箱、用船，以调整运输结构为导向，大力推动水路集装箱运输发展。

湖州凭借优越的地理位置、直接转运的便利及相对经济的运价，吸引了周边辐射圈内外贸企业纷纷“公转水”，进一步培育和拓展水路运输市场。截至目前，湖州全市本港注册营运船舶3677艘、248.0万载重吨，比2021年末净减18712载重吨；单船平均吨位684.8载重吨，比2021年末提升75.3载重吨。集装箱和多用途船舶运力达到111艘、5890标箱。

为进一步凸显当地内河水运的显著优势，增强水运企业水路运输的信心，湖州加快搭建“水上高速通道”，浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程全面开工，拼盘桥梁弃南大桥已建成通车，长兴金村埠桥、德清丁家桥和



长兴县铁公水多式联运中心集装箱码头作业区一景。湖州港航供图

红星桥正在施工。东宗线湖州段四改三航道整治工程取得省发改委批复，8月底开工建设。杭湖锡线（武林头至三里桥）四改三航道整治工程工可报告初稿编制完成。湖州整个水运工程1-9月共完成投资2.31亿元，占年度计划76.9%，工程累计投资9.38亿元，占项目概算总投资的64.9%。目前，湖州市高等级航道里程已达345公里。

港口码头布局直接影响集装箱通过能力。2021年底，湖州港拥有生产泊位741个，其中500吨级以上泊位280个，年货物通过能力1.5亿吨，集装箱年通过能力64.7万标箱。目前，长兴铁公水综合物流园码头三期工程、安吉上港码头扩建工程、长兴天畅智慧物流综合体项目码头一

期工程都在持续顺利推进。一批批交通项目的陆续实施，有效串联起货物流、信息流、资金流，千吨级集装箱船舶畅行长三角港口，实现与全球港口的互联互通，把贸易做到“一带一路”沿线50多个国家。

同时，政府“无形的手”也在发挥着积极有效的作用。今年以来，湖州港航以深入开展“在湖州看见美丽中国”实干争先主题实践活动为契机，立足“小窗口”，践行“大服务”理念，持续深化“最多跑一次”改革，大力提升政务办理速度和服务能力，真正做到群众办事“少跑腿”。1-9月，湖州市级港航政务服务窗口共计办理各类行政审批办件3770件，其中即办件3390件，即办率达89.92%，按时办结率、提前办结率、群众满意率均为100%。湖州还在全省率先推出《船员适任证书》“容缺办理”模式，推行涉企经营许可事项“告知承诺制”，并推出水路运输经营许可证换证线上“云帮办”服务，在各水上服务区增设政务帮办点，为企业和船户办理行政审批事项提供“全过程”帮办服务，全面优化审批服务，让政务办理跑出“加速度”。同时，湖州港航积极做好“店小二”，助企纾困，推行船舶抵押权登记事项“全域通办”，市县两级行业管理部门依托“交通运输部海事协作平台”，实现该项业务“跨区办、就近办、一次办”；联合金融机构推出专门面向船舶经营户的“绿色船舶水运贷”“绿色航运贷”融资服务，1-9月发放贷款71笔、金额9500万元。

下一步，湖州港航将进一步发挥海河联运、内河枢纽港等优势，为“美丽湖州”畅通水运物流大通道。

□记者 袁梦南 通讯员 徐玮

庆元“四好农村路”全面提升“颜值”与“价值”

（上接1版）

近年来，庆元县以“修一条路、造一片景、富一方百姓”为目标，将农村公路与红色文化、产业布局、服务民生、生态旅游深度融合，建设了一条条产业致富路、生态旅游路、幸福民生路，为全方位推动高质量发展提供了坚实的交通保障。

截至2021年底，庆元县共有农村公路303条，总里程1411.35公里，占全县公路总里程88.7%。农村公路的通达，群众出行的便捷，已然成为庆元突破发展瓶颈，实现山区跨越式发展的关键。

2013年通车的庆元县城至百山祖景区公路，以及2017年建成通车的县城至巾子峰景区公路，让庆元县内主景区融入了县城“半小时”交通圈。今年，县城至巾子峰景区公路纳入了“四好农村路”示范县创建工程，并于今年8月底完工。路域环境的进一步提升，为庆元生态旅游发展提供了重要交通支撑，更为4A级景区的发展注入了更强的动能。

2018年至2021年底，庆元新改建农村公路97.9公里，

实施农村公路提升工程98.76公里、农村公路大中修271.66公里，危桥改造17座。今年，庆元更是投入3亿元，创建“四好农村路”省级示范县，全面提升“四好农村路”的“颜值”与“价值”，最大程度满足群众的新需求、新期盼。

不仅如此，多年来，庆元不断推进“行有所乘”向农村地区延伸，采用“农村客运+康庄大巴”模式，实现191个行政村均通客车，通车率达100%，切实打通了群众出行的“最后一公里”。今年8月，庆元对5条城乡公交一体化改造的客运线路进行票价调整，降幅均在30%以上，使沿线群众都实实在在地享受到了交通发展的红利。

如今，庆元的一条条美丽的农村公路正在迸发更大的生机与活力。今年，庆元县枫曹线成功入选浙江省首批“十大最美农村路”。枫曹线沿线的村民陈女士说：“现在路好了，车开起来也方便了，我去城里进货省了不少时间。”

庆元黄田镇洋朱线的灰树花占领国际市场，龙溪乡官下线茶香四溢，隆宫乡莲湖村葡萄采摘园里游客络绎不绝……产业处处开花，都离不开“四好农村路”的带动和

提升。在偏远山区，“四好农村路”的作用更加突出，交通条件的日益完善，使更多的产业“走进来”，成为了乡村致富的“金钥匙”。比如湖山村村道的拓宽与提升，为引进白芨等中药材打下了良好基础。目前，湖山村白芨种植面积约5000亩，亩产4000斤左右，共带动120余户村民实现家门口就业，促进了农民增收。

2021年，位于庆元兰荒线上的“红色斋郎”成为了远近闻名的弘扬浙西南革命精神“打卡地”，并被命名为省级爱国主义教育基地。在交通的不断加持下，这一年游客数量达2.2万人次。今年，庆元结合道路改建及斋郎军旅小镇、文化礼堂建设，计划投资500万元，在沿线打造4个景观节点，充分利用“红色元素”，讲好初心故事，让“农村公路+红色旅游”真正成为激发老区致富的新引擎。

未来，庆元将在省交通运输厅的大力支持下，因地制宜地践行“两山”理念，深入探索农村公路“+红色资源”“+乡村旅游”“+特色产业”等模式，切实发挥打造共同富裕示范区山区样板的“先行官”作用。

□朱国金 陈力豪 刘凯冰

金建高铁全线首孔箱梁成功架设

导报讯 10月15日上午，在金建高铁跨杭金衢高速公路特大桥梁施工现场，首榀长32.6米、重758吨的简支箱梁平稳精准架设到207-208号桥墩上，标志着中铁三局承担的金建高铁全线首孔箱梁成功架设，工程建设进入到了架梁施工的新阶段。

金建铁路自金华站引出，经婺城区、兰溪市，在建德东站接入杭黄铁路，线路总长64.5公里，设金华、兰溪东、大洋、建德东等4座车站，其中金华站、建德东站为接轨站，设计时速250公里。中铁三局承担金建高铁JGTSG-I标段新建线路29.98公里和改建既有沪昆铁路金华至东孝段12.47公里的施工任务，施工内容包括路基9段，桥梁工程8座，隧道工程一座，制、架简支箱梁579孔，155.02公里铺轨任务。

据悉，金建铁路项目已经率先完成了全线首个大体积

水中承台浇筑、全线首个提梁机安装、全线首个箱梁架设，圆满完成了前期建设目标，取得了工程建设的阶段性胜利。

“我们提前对架梁现场进行施工调查，做好测量交桩放样等工作，有序组织架梁设备的进场、组装及验收，利用架梁云平台信息化技术手段进行安全监控。针对架梁过程中遇到的过隧道、下穿沪昆高铁等架梁难题，制定了专项施工方案，对机械设备进行适应性改造。”铺架分部现场负责人黄建超介绍。

金建高铁是国家快速铁路网中“黄山至金华”铁路通道的组成部分，建成后，短短60多公里的铁路，可以串起4条高铁，成为东南高铁网的重要枢纽和节点，届时兰溪至建德只要15分钟，金华去黄山只要1小时。

□通讯员 王斌彦 昌旭



建设现场。王斌彦/摄