

非凡十年 温岭交卷

交通先行 以奋斗姿态跑出城市发展加速度

建设加速度

项目投资空前 架构立体互联互通网

一座城市的变化，是一个时代、一群人、一段征程的缩影。

台州温岭市位于浙江东南沿海，长三角地区的南翼。眼下，从空中俯瞰，纵横交错的立体交通网，正在塑造这座城市全新的发展格局。

从交通末梢到区域枢纽，这是一个与“速度”有关的故事。

回眸温岭全市交通运输发展历程，一条条原本曲折的泥泞路，成了四通八达的柏油路，让“晴天一身土，雨天一脚泥”成为过去；原本横七竖八的市区道路，变为互联互通的快速路网，让区域间出行时间大幅缩减；高铁飞驰，让温岭融入全省“一小时交通圈”成为可能。这不仅是速度的极大提升，更是幸福指数的节节攀升。当前，温岭正以更快的速度融入长三角、连通全中国……

尤其是党的十八大以来，温岭市交通运输部门（以下简称“温岭交通”）吹响交通建设号角，跑出温岭“加速度”。全市交通基础设施日新月异，运输服务能力品质效率大幅提升，群众获得感、幸福感、安全感不断增强。十年奋进，十年实干。

2022年是“十四五”规划的关键之年。温岭市交通运输局党委书记、局长潘华荣介绍，“十四五”期间，全市综合交通建设将以“320”行动为载体，即完成综合交通投资额300亿元，续建完工、新开工及前期谋划20个具有引领性的重大交通项目，加速建设以“五纵五横三环”快速路网为骨干的现代化综合交通体系，实现“138”交通圈，即市区10分钟上高速，30分钟前往各镇（街道）甚至是台州中心城区，80多分钟抵达杭州。

□本版文字
张诗雨 章柠檬
□本版图片
由温岭市交通运输局提供

2019年1月，沿海高速公路全线正式通车，与甬台温高速公路一起，成为联通长三角地区的血脉之一，带动温岭乃至台州城市建设、文化社会等全方位发展。

2019年9月，温岭泽国至玉环大麦屿疏港公路工程正式通车。自此，温岭市西南部地区有了一条高等级公路，对推动沿线全域旅游、产业经济和乡村振兴起到至关重要的作用，为区域协调发展注入新的生机与活力。

2020年12月，路泽太高架快速路通车，极大缩短了温岭市、路桥区、椒江区之间的时空距离，温岭城东至椒江洪家之间的出行时间由1小时缩短至15分钟，对30分钟“三市”同城交通圈建设，促进台州“三区两市”融合等具有重要的战略意义。

2022年1月，杭台高铁建成通车，温岭高铁站综合枢纽建成投用，又一次为全市打开了一扇发展之门。加上明年即将通车的市域铁路S1线，枢纽温岭站将汇集更多的技术、资金、人才、信息等要素资源，快速带动产业集聚，为温岭市经济社会发展注入强劲动力……

这十年，温岭坚持因势而新，城市交通建设速度空前。

2012—2021年，全市共完成综合交通投资450亿元，其中完成公路投资340亿元，投资额遥居台州市第一。尤其是“十三五”时期，是温岭市公路建设史上投入最大、发展最快的一个时期。全市干线公路建设提速，路网结构不断

优化，农村公路建设水平全省领先。

建成通车沿海高速温岭段、81省道温岭段改建工程、路泽太高架等12条高等级公路；228国道城东至温岭段全面开工，甬台温高速至沿海高速温岭联络线、81支线石塘段等续建工程推进有力。其中，甬台温高速温岭联络线、228国道城东至温岭段工程被评为省“红旗”项目。

眼下，由高速公路、快速路、轨道交通等组成的综合立体交通网正在加速成型，城市积蓄着蓬勃的发展动能。2022年，温岭交通以实施“433”工程为载体，即“开工四个项目、续建三个项目、前期三个项目”，总体计划投资50亿元以上进行综合交通建设。值得一提的是，该市已连续六年投资超50亿元，投资总额领跑台州市各县（市、区）。

“今年我们把‘快速交通’放到了更加突出的位置。”潘华荣称，8月，温岭市作出构建“两城两湖”新格局，打造“两个先行”双引擎的重要决定。在此重大命题之下，交通作为“两城两湖”战略的关键支撑，将聚焦“两城畅联、交通提速、路轨协同”，实施道路快速化、高架化、轨道化改造，计划总投资达370亿元，谋划“五纵五横三环”快速路网体系。目前，全市最先进行快速化改造的公路——市区至东部快速路工程（太龙公路扩容提速工程）初步设计审查会议已举行。至2026年，温岭将打造形成全市域“十五分钟交通圈”。

惠民加速度

畅通“内循环” 提质扩面铺就振兴路

2018年，温岭市正式启动“四好农村路”建设；

2019年，成功创建省级“四好农村路”示范市与“万里美丽经济交通走廊”达标市，“温岭经验”在全省交通工作会议上作典型经验介绍；

同年，在全省农村公路路况检测中，该市农村公路优良中等路率达93.26%，位列台州市第一；

2020年10月，交通运输部公布全国首批深化农村公路管理养护体制改革试点地区名单，温岭市榜上有名，成为全省入选的4个县级市之一；

2021年，高分通过“四好农村路”全国示范县验收……

一项项接踵而至的荣誉，是温岭交通加速推动农村公路建设的最有力佐证。

曾几何时，基础设施落后是制约温岭市农村现代化发展的一大短板。党的十八大以来，温岭交通启动大规模的农村基础设施改造工程。在此背景下，全市农村交通运输环境开始发生翻天覆地的变化。

“我市乡村发展翻开了崭新的篇章。”温岭市交通运输局四好办副主任孙建萍介绍，为了打造可持续的乡村振兴，2018年，“四好农村路”三年行动计划实施。截至2021年，该市财政部门累计投入7.59亿元用于农村公路建设。在坚持“四好农村路+”的布局下，一条条农村公路仿佛一根根纵横在绿水青山间的金丝银线，带动了温岭农村经济发展，资源路、旅游路、产业路

有效盘活当地特色资源，激发乡村活力。

另一边，在日益完善的农村交通路网的支撑下，温岭城市内循环加快，运输服务能力大幅提升。

2019—2021年，共新增城市公交线路2条，优化城市公交线路13条，新建电子站牌15个；增加城乡公交线路20条，优化城乡公交线路21条，新建改建乡镇运输服务站5个，港湾式停靠站275个，改造提升公交首末站23个，建成无缝衔接的城乡公交网络，实现城乡道路客运一体化保持5A级水平。

物流运输方面，温岭交通协助当地发改、商务等部门，培育重点道路货运龙头骨干企业，引进大中型物流企业落户本地。目前，计划总投资超5.5亿元，用地规模650亩的温岭市现代物流园区已完成交通评估。同时依托现代信息技术，强化对全市货运站及物流企业的管理，引导物流运输行业规范化、规模化、集约化发展。

如今，发展的强音从大山深处传出，优质的物流流向越来越远的市场。数据显示，当前，温岭市农村公路达1889.873公里，自然村公路硬化率100%，乡镇通三级公路100%，实现全市行政村通双车道及以上公路达到93%，25户以上自然村“村村通”水泥路，所有镇（街道）、建制村100%通客车，基本实现“对外交通快速化、农村公路网络化、公交服务一体化、运输管理智能化”的目标。

创新加速度

科技赋能助力高水平交通强市建设

敢于走新路，才有新路走。新时代背景下，科技赋能让交通运输发展拥有了强劲的引擎，温岭交通系统上下创新力、活力、动力进一步激发，升级之路蹄疾步稳。

目前，温岭市已建成数字交通管理中心，打造全省领先的综合交通管理平台。重点包括农村公路信息平台、智慧平台运行、农村公路管养静态+动态AI巡查系统等。通过发挥“大数据、互联网+”技术在农村公路管养中的运用，推进管养工作转型升级，提高管养效能，实现对“四好农村路”建、管、养、运的智能化运作和数字化管理，确保路容路貌美观整洁、通行安全舒适。

现代化特质越来越有“范儿”的还有驾培和交通执法领域。2021年，温岭市顺风驾校成为台州市首家集教练场地改造及安装智能机器人辅助教学用车为一体的驾驶培训学校。

2020年5月，新成立不久的温岭市交通运输行政执法队（以下简称“温岭队”），迅速厘清运行机制，明确监管职责、执法领域和执法重点，大力推进非现场执法和信息化执法，加强部门联合执法和信息互通共享，从严从紧打好安全生产攻坚战。

在2021年度台州市各县（市、区）交通运输执法队重点工作目标考核排名中，温岭队位列第一；2021年，全省交通运输系统首次开展综合行政执法能力评估结果公布，温岭队在参评的区县级单位中，排名全省第一。

此外，温岭交通还落实“证照分离”改革，并继续推进数字化转型，提高群众通过网上、掌上申请办理比例。2020年6月以来，温岭交通与市工商部门联合推进维修企业备案“一件事”全流程办理，三年共办理许可和服务事项17872件，行政审批服务事项按时办结率达100%；实现网上办事率100%，网办率82%以上，掌上办事实现率100%，跑零次实现率100%。

系统内部的创新探索也在发生。近年来，温岭交通在全省率先打造“瞭望哨”预警机制和“廉行码”管理机制，迭代升级浙政钉“清廉交通”应用场景，并开发“投诉举报”受理、廉政档案等新功能，强化干部职工8小时外管理；继续深化“清廉文化进机关”示范点建设，突出“清廉交通—廉洁（联结）你我”主题，丰富常态化党风廉政教育手段，开展“廉政教育警示月”主题活动，推送“温小交”说廉说法系列，举办清廉辩论赛、微宣讲等。



目前，已完成台州市清廉文化进机关示范点创建；获评省“清廉交通示范标杆”培育单位、台州市“清廉文化进机关”优秀示范点、温岭市第一批模范机关创建工作先进单位等荣誉；清廉温岭交通单元建设先后得到省交通运输厅、台州市政府领导批示肯定；今年8月，获评浙江省第三届“清廉单元建设（浙江）十大创新经验”创新提名奖。

十年巨变中，温岭用“飞”一般的交通建设速度，实现全市高质量跨越发展。下阶段，温岭市交通运输局将继续立足实际，以“十四五”交通建设规划为引领，以高水平建设交通强市为契机，不断提升交通运输综合服务能力与水平。预计到2025年，将初步形成“3012交通时空圈”（市域内及城际半小时快捷交通圈、省内四大都市区一小时通勤交通圈、长三角中心城市两小时通达交通圈）。

