



资讯
速览



扫码阅读更精彩

本版合办单位



仙居县交通的投资集团有限公司
浙江交工路桥建设有限公司

杭州市临平区公路与运输管理服务中心
杭州市富阳区交通运输管理服务中心

告别“一接就堵”

温州鹿城这所学校“地下接送”交出治堵新答卷

导报讯 每逢上下学高峰,不少学校门前便“堵”字当道,让不少家长及行人头疼不已。日前,温州市实验小学桃花岛校区通过充分利用校园地下空间,以“地下接送”模式交出一份治堵高分答卷。

正逢放学时段,在温州市实验小学桃花岛校区地下车库内,地下接送区域内的家长们正在学校工作人员及志愿者的引导下排队、接领学生。“过去接送孩子是行车难、停车也难,现在学校推出新的接送模式,给我们家长设置了专门的等候区,不仅方便还安全。”学生家长黄女士连连称赞道。

这套让家长赞不绝口的“地下接送”新模式正是温州市实验小学桃花岛校区积极探索学校人车分流新思路的成果。据介绍,整个地下接送区域被划分为家长等候区、学生接送区及家长接送区3大板块,并以地上非机动车临时停放区及地下机动车停车位将车辆分流。

“目前已有100余个停车位供家长停车接送。后续,学校学生的数量预计将增长至2000余名,我们计划继续开辟学生接送新通道。”温州市实验小学桃花岛校区副校长陈屯表示。

据了解,在滨江商务区桃花岛T04-10地块小学建设过程中,温州市公安局交管局多次组织工

作人员参加该校建设工程审查会议,并从校内学生接送车辆泊位数量、停车场出入口设置、公共停车泊位设置、机动车通道线形优化、交通组织方式优化等方面提出了审查意见和设计的要求。

真正缓解学校周边上下学交通压力,还需多方力量共同配合。今年以来,温州公安交警二大队针对校园周边上下学高峰时段道路通行秩序,合理调配勤务,每日部署20名以上警力开展“护学岗”工作,现场指挥行人车辆有序通行、合理调配停车区域、管控周边交通秩序,以保障校园周边交通安全。

□通讯员 洪万军

绍兴平王线:让“红色村”吃上致富饭

导报讯 在刚过去的国庆小长假里,绍兴市柯桥区平王线上小舜江村游客络绎不绝,他们前往村里,看岭下党史馆、红色老物件,吃农家菜,让这个“红色村”好不热闹。

小舜江村是柯桥区(原绍兴县)第一个地下村级党支部的发源地。小舜江村位于汤浦水库一级保护区内,禁止发展工业项目。早些年,村里每年集体经营性收入只有10余万元,这在柯桥都算得上“贫困村”了。

小舜江村党总支书记宋桂江说:“小舜江村一直想发展红色旅游,但游客却少有人来,这症结在于门口那条平王线上。”

平王线是柯桥南部山区最重要的一条县道公路,也是小舜江村入城的唯一通道。该路始建于上世纪五六十年代,最初只有5.5米宽,一边靠山,一边临水临崖,安保设施不尽完善,路边也没停车场。回忆起8年前的国庆节,宋桂江记忆犹新:从日铸岭隧道到小舜江15公里的路边全是车,沿线村干部都上路充当交通协管员,游客自然提不起丁点兴致。村民都盼着“堵心路”能成

为“致富路”。

党的十八大以来,柯桥区高度重视农村公路建设,启动了“四圈一环”的美丽乡村公路建设,其中,平王线被列入南部山区圈打造的计划中。

“我们前后投入1.6亿元,花3年时间对平王线进行改造,将它拓宽成9米宽的双车道沥青路面。从此,沿线堵车的状况再也没有了,而且肠梗路还成为了美丽路。今年,平王线被评为浙江省十大最美农村路。”柯桥区交通局相关负责人说。

借着平王线改造,小舜江村也结合美丽乡村建设,拆违章、种树木、改立面、治污水、理管线、保整洁,蜕变成了生态文化村。“此后,小舜江以党史馆为核心,深入挖掘红色资源,丰富红色美丽村庄内涵,开发红色研学旅游。”宋桂江说道。

小舜江村抓住入选省级红色美丽村庄建设试点村的契机,启动了岭下党史馆及周边环境整治提档升级工程。党史馆内新增红色讲堂,游客参观完可在此看红色电影或听老党员上党课。

边提升边开发,去年6月,小舜江村还推出了



“红色芳华”研学游线路,开发了一系列红色体验项目。“刚推出就大受欢迎,报名的人很多。刚开始由于部分项目还在施工改造,我们控制了接待数量,到两三个月只接待了20多个团队,却有了10多万元营收。今年相比去年,村集体收入是增加了许多。”宋桂江笑着说。

发展好了,小舜江村“两委”还与专业文化策划机构成立了运营公司,通过村股份经济合作社,以红色旅游为契机,整合各类农产品,打造特色品牌,进行统一包装销售,带动村集体经济发展和村民共同富裕。

□黄俊 徐鑫

“四好农村路”阡陌纵横 泰山村“共富画卷”徐徐展开



导报讯 10月上旬,杭州市临平区塘栖镇泰山村“姚氏家庭农场”的150余亩水田里,不同品种的茭白郁郁葱葱,随秋风摇曳,长势喜人。

更让农场负责人老姚高兴的是,最近,一条全新的“四好农村路”长山圩一股家弄正式交付使用。这条路穿过其农场,为茭白运输创造了更便利的条件。

“这条路是我们的一条村道,长约1公里,以前是一条很窄的机耕路,茭白成熟后,采下来先堆放在道路两边,整条路几乎都占满了,而且大车开不进来,蔬菜要人背到外面,或者用小型拖拉机短驳。”泰山村二组组长沈正荣介绍。

今年以来,临平区持续深入推进“四好农村路”建设,长山圩一股家弄就是塘栖镇2022年15条村道建设计划中的一条。这条村道于今年6月正式开工,经过几个月的建设,两米宽的机耕路成为路面宽6米的“四好农村路”。

“其实,以前两米宽的机耕路也只有一段,往里面去的另一段更窄,有几户人家买了小汽车都开不到家门口,只能停在外面走路回家。”泰山村党委书记黄华良介绍。

自2018年以来,泰山村共建设“四

好农村路”12条约20公里,覆盖全村主要道路,已基本成网。“秋石北路—九熟坝是‘一纵’,连接我们的自然村与自然村;长山圩—殷家弄是‘一横’,直接通到村民家门口。一纵一横间,‘四好农村路’把泰山村的路网全部贯通,让村民们走上了共同富裕的道路。”黄华良说。

泰山村地处临平超山风景区腹地,占地面积4.96平方公里,共887户,四季水果丰富。黄华良介绍,村里打算开辟一条“四季采摘游线”,春节过后摘草莓,草莓过后有樱桃,还有夏秋两季的杨梅和葡萄。“这个季节,我们的枣子也快成熟了,从2月到10月,都有不同的水果可以采摘,吸引游客来泰山村品尝、游玩。当然,路是前提,像长山圩一股家弄道路里面的人家,以前的枇杷只能靠自己背出来,现在收购、采摘都可以直接把车开到果园边了。”

泰山村不仅鲜果丰富,蜜饯加工也远近闻名。“现在道路修好了,客户来厂里更加方便,来往杭州送货也可以节省近半小时,其中有一家还成为塘栖镇的规上企业。”黄华良说,“四好农村路”将农村公路与群众出行、产业发展紧密结合,优化了营商环境。

今后,泰山村将结合完善村内公共服务设施,按照主客共享的原则,打造交农文旅融合的特色主题游线,形成融生态休憩、健康休闲为一体的休闲乡村体验目的地。

农村公路关乎民生,连通民心。记者从临平区公路与运输管理服务中心了解到,2022年临平区“四好农村路”建设涉及运河、南苑、东湖、塘栖、崇贤5个镇街,共提升改造40条村道,总里程37.85公里,计划12月底前建设完成。

□记者 崔义刚 通讯员 王怡曼

新闻短波



日前,德清县港航中心组织单位退休职工参加参观活动。老同志们先后参观了通航智造小镇、水上港口企业和天马轴承有限公司,并体验了3DVR模拟飞行。

□通讯员 吴亮亮



10月15日,台州市椒江区交通运输执法队启动应急响应,协助当地防疫部门在通往两区交界处设置了疫情防控卡点,确保“不进不出、逢车必查、逢人必检、不漏一车、不漏一人”。

□通讯员 陈彪