



资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩

本版
合办
单位



仙居县交通投资集团有限公司
浙江交工路桥建设有限公司

杭州市临平区公路与运输管理服务中心
杭州市富阳区交通运输管理服务中心

湖州交通建设工程—— 守护蓝天白云 抓好扬尘治理

导报讯 在湖杭高速吴兴至德清段土建四标灰土施工点，自动喷淋，开启雾炮机和洒水等降尘措施，还有竖立在工地边的扬尘在线监测系统，实时显示着当前PM2.5数值。一处拌合站内，经过固化处理，含有3%水分的掺灰土，一车车运抵路基施工现场……10月12日，湖州召开全市交通建设工程扬尘治理现场会，观摩的湖杭高速公路吴兴至德清段“无废工地”，给这次现场会之如何治理扬尘带来“标准答案”。

“无废工地”是湖州市坚决打赢交通建设工程扬尘治理攻坚战的一个缩影，也为今后湖州市交通建设工程如何“守护蓝天”给出了高标准样板。

今年以来，湖州市交通工程质量管理服务中心深入开展“在湖州看见美丽中国”实干争

先主题实践，将扬尘治理作为常态化工作来抓，不断加强监管力度，创新监管方式，出重拳、用重典，全面治理建筑工地扬尘污染，打响湖州蓝天保卫战，助力美丽湖州建设。

该市通过协助制定并下发《全市交通建设工程扬尘污染防治作业指导书》实现管理措施标准化、规范化，并在全市在建交通工程推行工地现场颗粒物浓度PM2.5/10监控平台建设，在隧道口、预制场等重要部位安装颗粒物浓度检测仪，对PM2.5/10进行实时监测，并通过平安工地创建示范引导在建项目颗粒物监测设备接入湖州市交通工程监督信息平台，实现了对粉尘、气象进行监测、收集和报警联动等功能。下一步，全市交通建设工程将聚焦“加快构建绿色低碳交通运输体系”目标，确保交通在建工程扬尘治理持续

向好。

其中，总投资在5000万元以上的交通在建工程，应全部实现扬尘治理“7个100%”要求，即对工地主要出入口、“三集中”场地围挡或围墙设置率，物料堆放及裸土覆盖率，破碎老路、拆除工程等湿法作业率，易扬尘临时便道、“三集中”场地和工地出入口50米范围内硬化率，车辆驶离工地冲洗率，车辆密闭运输率，3个月以上裸露的场地或不使用的集中堆放土方临时绿化率，都要求做到100%。

另外，湖州市将加大对规模以下区县农村公路、小散码头堆场的管控力度，力争实现管控无盲区、治理全覆盖。同时，通过数字赋能，进一步提升在建工地扬尘监管水平。

□记者 袁梦南 通讯员 韩波

临海国省道公路管养“双连冠”



导报讯 日前，台州市公路与运输管理中心公布2022年上半年全市普通国省道公路养护管理检查考核结果，临海市继去年连续四个季度获得台州市公路养护管理考核第一的成绩，再次蝉联榜首，并在2022年全省国省道半年度养护管理工作考核中获得台州市第一，实现“双连冠”。

近年来，临海市在日常养护、路域环境提升、养护工程实施三方面不断发力。其间，立足全市管养实际，市公路与运输部门将6条国省道的日常养护、40条县道的小修维护推向市场化，并引进专业的养护企业，弥补养护技术人员欠缺、规

范化作业水平不高等问题。针对高温、强降雨等情况，应时调整日常养护模式，确保工作的灵活性和适应性，提高养护效率。

围绕公路沿线“脏、乱、差”问题，临海公路与运输部门开展系列路域环境专项整治工作。包括加大路肩整理、沿线交安设施维护、边沟及排水沟清理力度；及时清理处置公路沿线的垃圾、杂草；对辖区隧道、护栏、标志标线等开展常态化清洗，进一步提升公路管养精细化水平；根据季节特点，抢抓有利时机，合理开展绿化补植、修剪、刷白等工作，打造“车在路上行，人在画中游”的通行场景。

养护工程方面，自G351台小线50公里被列入全省普通国省道全寿命周期养护试点计划后，临海市公路与运输部门克服无成熟经验借鉴、管理线条长等困难，经过长达半年的日常小修保养维护及大中修专项工程的配合，在全省7个试点县（市、区）中率先完成竣工验收；加大省、市级民生实事项目推进力度，集中力量整治全市国省道“桥头跳车”及路面平整度差等问题，累计完成G228丹东线项庄桥、桃渚港大桥等35座桥梁的整治工作，完成率达300%，营造出更安全、通畅的出行环境。 □记者 张诗雨 通讯员 郭飘飘 周镜

文青高速(文成段)通过技术审查

导报讯 日前，青田至文成高速公路工程(文成段)初步设计技术审查会召开。该项目为浙江省“十四五”规划实施类项目。经评审，项目通过技术审查。

文青高速(文成段)是文成县“十”字型高速公路网的“最后一划”。项目建成后打通温州西部地区通往北部青田的重要纵向联络通道，完善南北向通道的路网布局，有利于完善温州都市圈一体化交通。同时，项目建设对带动区域经济发展，贯彻落实国务院支持革命老区振兴发展，打造浙江高质量发展建设共同富裕示范区山区样板的标志性基础设施，为文成、青田两个“山区26县”经济社会发展提供有效支撑。

文青高速是《温州市综合立体交通网规划(2021-2050年)》中“一环一绕九射五连”规划布局中“西环”的重要组成部分，本项目起点位于金丽温高速青田互通附近，接金丽温高速公路，终



点位于大窑樟台，接入G4012溧宁高速公路及文瑞高速公路文成枢纽，路线全长约52.4公里。其中文成段长约20.4公里，按双向四车道设计，设计速度80公里/小时，估算总投资约51.6亿元。

□通讯员 刘芙蓉

越城交通执法队查处一辆“百吨王”

导报讯 10月15日10时许，绍兴市越城区交通运输行政执法队在下白线巡查时，发现车号为浙DU46××货车涉嫌违法超限运输。执法人员示意该车靠边停车接受检查，并引导车辆至芳泉超限运输检测站进行超限检测。

该车驶往检测站途中，车主要求驾驶员拒绝配合执法，并将车辆靠边停车。现场执法人员随即开展对车主及驾驶员的普法教育，阐明违法超限运输对公路和交通安全的严重危害，要求车主

和驾驶员配合接受执法检查。一个小时后，车主仍拒绝配合执法。根据《中华人民共和国行政强制法》等相关规定，执法人员将该车拖至芳泉停车场，并通知车辆所有人接受配合调查。经初步称重，该车超限率超100%，属于重点打击的“双百车辆”。

该队将进一步加强违法超限运输整治力度，保持对违法超限运输的高压态势，为下一步治超工作的开展提供有力保障。 □金克



新闻短波

青田新增一条康养专线



近日，丽水青田开通了由县公交公司至县养老中心的康养专线。

仪式现场，县公交公司和养老中心的工作人员，以及居住在养老中心的老年人，手持礼花、乐器，欢迎康养专线开通。锣鼓声中，一辆绑着大红花的崭新公交车缓缓驶出，并迎来了它的第一批乘客。

青田县养老中心的老人大部分住在县城，以前老人回家或者亲人送来东西都特别不方便。市民郭秉强说：“有了这条专线，方便了我们出行，这也是住在养老中心100多位老人的心愿。”

□叶春笼 余粮苍 林园园

鹿城3个治堵项目提前完工通车



日前，2022年温州鹿城区垟田城中村改造、飞霞南路(划龙桥路至学院路)、里垟路及蛟尾路3个堵点整治工程，比预期提前2个月完工并通车，其中垟田城中村改造、里垟路及蛟尾路两个堵点整治工程系市区民生整治工程。

□石子凌

加强治超执法力度



近期，泰顺县交通运输行政执法队加强路面执法力度和频次，加强联合执法，严抓“三超一疲劳”安全监管，严查超限超载、“抛洒漏”、非法营运等违法行为，以确保交通运输环境持续平稳。

□卓婷婷 张莎莎