

大力实施“根基工程”“拓展工程”“激励工程” 台州交投点燃改革强企引擎

导报讯 近日,台州市域铁路S2线初步设计预审查会议顺利结束,为S2线冲刺早日动工打下坚实基础。目前,台州交投集团正全力建设市域铁路S1线、台州机场改扩建等项目。年底前,还将开工甬台温高速公路改扩建工程临海青岭至温岭大溪岭段、市域铁路S2线,并同步谋划实施台州1号公路。

工程快速推进的背后,得益于台州交投集团不断增强的企业活力和核心竞争力。增强国企活力,是深化国企改革三年行动靶向攻坚的重点之一。台州交投集团大力推进管理体系和管理能力现代化,集团运行高效、充满活力的市场化经营机制正加快形成。

该集团把党的领导融入公司治理各环节,指导下属基层党委和有支委的党支部制定前置研究讨论重大经营管理事项清单,并将清单执行情况纳入党建检查中,确保贯彻落实。同时进一步完善决策机制,建立外部董事占多数、搭配合理、人员适中的董事会,落实董事会职权,加快建立权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的公司治理机制。

为了提升管理智能化,台州交投集团还列出“对标提升工作清单”重点任务22项,并建立办公OA系统、人力资源数字化系统、党建数字化系统,助力集团全面建立现代企业管理制度。

近年来,台州交投集团扛起“全市综合交通建设主力军”使命担当,承接了省、市级重点交通基础设施项目共15个,相继建成了台州沿海高速、路泽太高架快速路等一批重大民生项目,推动台州综合交通建设实现跨越式发展。

交通主业引领发展,关联产业协同推进。如今,台州交投集团已基本完成工程施工、商贸物流、咨询服务、交通资源综合开发、交通

装备制造等综合交通基础设施全产业链构建和关联产业布局,打造综合交通建设强产业链——成立新欧台州号联运有限公司,推动台州深度融入“一带一路”,助力“台州制造”走向世界。与唐山中车合作成立台州唐车轨道交通装备有限公司,打造轨道车辆修造基地,实现“台州制造”进军动车产业……

企业发展,关键在人。台州交投集团把人事、劳动、分配“三项制度”改革渗透到企业管理各环节,实现人员“能进能出”,岗位“能上能下”,收入“能增能减”,努力营造积极进取、竞争有序、开拓创新、公平公正的用人环境。

今年年初,台州交投新修订职级与晋升管理,将人才进行分类分级管理。根据岗位工作属性的不同,设置管理序列和专业序列,新增首席主管级、资深主管级(资深经理级)、高级主管级(资深副经理级)归属专业序列统一管理。岗位序列双轨制的运行,使得高端技术人员的晋升渠道变宽,员工活力、动力显著增强。

“我们将努力实现项目攻坚新突破,争创产业经营新业绩,锻造交投铁军新队伍,当好台州争创社会主义现代化先行市和高质量发展建设共同富裕先行市的‘开路先锋’,为全省经济稳进提质、加快实现‘两个先行’作出新的更大贡献。”台州交投集团党委书记、董事长金宝敏表示。 □葛星星



义乌开往宁波舟山港 “太平号”海铁联运专列成功首发

导报讯 10月20日10时许,载有100个标准箱汽车配件、服装、玩具等出口货物的81942次货运专列从义乌铁路西站鸣笛启程,驶往宁波舟山港北仑港站,标志着义乌至宁波舟山港“太平号”海铁联运专列成功首发。

据悉,此次海铁联运专列是太平船务有限公司(PIL)在全球和国内开行的首条海铁联运专列,该专列首发后将实现“一周一班”常态化开行。

为支援区域物流流转及出口运输,缓解此轮宁波地区疫情对公路运输影响,中国铁路上海局集团有限公司金华货运中心携手宁波舟山港海铁联运团队发挥海铁联运班列循环、快速便捷优势,积极承接客户货主“公转铁”业务需求,为客户疏解出运难题,保障物流链、供应链稳定。

一组来自铁路方面的数据显示,今年以来,义乌至宁波舟山港海铁联运班列已累计发送



“太平号”海铁联运专列从义乌铁路西站鸣笛启程。 陆磊/摄

出境货物6.1万标准箱,同比增长22%。义乌海铁联运班列日开行数量也较之前有所增加,达到日均开行4列。

随着“中远海运”“达飞轮船”“海洋网联船务”“太平船务”等大型航运物流公司海铁联运班列每周稳定开行,有效促进了义乌国际陆港与宁波舟山港一体化发展,助力义乌“第六港区”提档升级,为海上新丝绸之路经济带和全球供应链、产业链的稳定作出贡献。

□通讯员 胡晓炜 马锦标

坐上“火车”品咖啡



10月20日,在宁波市海曙区古林镇茂新村,一列橙黄色的八节双层火车静“卧”金黄色的稻田边,吸引不少游客前来品咖啡赏秋色。这是茂新村在国际太

空农业体验中心打造的“火车咖啡馆”。火车的车厢里还有传统米食、菌草制品等特色产品。

□贺元凯 忻之承 裴保莉/摄影报道

初步设计获批! 杭州萧山机场高铁将全面开建

导报讯 近日,铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程(以下简称“杭州机场高铁”)海宁观潮站(含)以南段初步设计获得浙江省发展和改革委员会批复。

杭州机场高铁是杭州新一轮铁路枢纽“一轴两翼”布局中的东翼通道,也是沟通沪苏浙皖核心区域、打造高效通勤走廊、实现高铁进杭州萧山国际机场、构建空铁联运体系、建设“轨道上的长三角”的重要项目。此次初步设计获批,为该项目全面开工建设奠定坚实基础。

杭州机场高铁全长约85公里,海宁观潮站(含)以南段全长约70公里,其中桥梁段约55公里,隧道段约13公里,途经嘉兴海宁市、杭州钱塘区、萧山区及绍兴柯桥区,新建海宁观潮站、钱塘站及萧山机场站,接入绍兴

北站。

此前,2022年1月5日,杭州机场高铁先开段开工建设。这条高铁全长仅约85公里,却串联起3座城市。从杭州萧山机场出发,向北可以到达嘉兴市下辖的海宁和桐乡,向西可以通过连接线到达杭州中心城区,向南则可以到达绍兴。

沿线居民到杭州萧山国际机场乘坐飞机,以往通过机场大巴或者自驾等交通方式,出行时间较难把控。这条高铁建成后,旅客将可乘高铁赶飞机出远门、下飞机乘高铁回家。

将来,旅客从萧山机场出发,有望坐着高铁到达台州、金华、黄山等地,也可便捷来往上海、苏锡常等长三角核心城市。

□辛文



进一步壮大出口集拼规模 嘉兴综合保税区马士基项目 正式开仓运作

导报讯 近日,马士基嘉兴出口集拼华东卫星仓项目在嘉兴综合保税区正式开仓运作。该项目的开仓运作,将进一步壮大嘉兴综保区的出口集拼规模,为园区打造高水平开放、高质量发展的对外开放新高地再添新引擎。

嘉兴综合保税区作为全市对外开放的主要窗口和国际贸易平台,今年以来围绕高质量打造保税仓储物流基地,重点引进马士基嘉兴出口集拼华东卫星仓项目,进一步夯实高质量发展基石。据了解,马士基集团是世界500强企业,旗下的马士基航运是全球最大的集装箱运输公司,服务网络遍及全球。

据了解,马士基嘉兴出口集拼华东卫星仓项目以嘉兴综保区外贸平台为基础,运用综保区出口集拼模式,即国内集中采购货物入区仓储,先入后退(退税),区内进行包装、分拣、简单加工等,为贸易商提供货物集散、出口退税以及增值服务,大大降低了物流成本,提高了周转效率。该模式有利于发挥以综保区为辐射中心的产业集聚效应,为周边特色产业发展提供新

的增长点。

该项目计划分两期共租赁嘉兴综保区内仓库约2.3万平方米,总投资额近1000万元,其中一期项目租赁普库1.8万平方米,投资额近700万元;二期项目拟租赁恒温库5000平方米,投资额近300万元。这在一定程度上体现了马士基对于嘉兴综保区的发展信心和发展决心,加大了和嘉兴综保区的捆绑力度,形成了“强强联合”的态势。

抓项目就是抓发展,今年以来,嘉兴综保区立足自身优势,全力推进双循环发展,在精准引引、项目推进、深化服务、培育新业态等方面取得了阶段性成效,进一步推动园区高质量发展。

“在项目落地前期,嘉兴海关驻乍浦办事处、嘉兴保税集团、综保区管理局成立项目服务专班,协调区内的仓库资源,助力项目顺利入驻,得到客户的高度认可。”嘉兴综保区管理局相关负责人介绍,在项目推进过程中,嘉兴综保区管理局、嘉兴海关及时了解该项目在外贸出口方面的堵点、难点,积极协调解难题,保障了项目顺利开仓运作。 □通讯员 沈丹青