



资讯
浏览



扫码阅读更精彩

本版
合办
单位



杭州市临平区公路与运输管理服务中心
仙居县交通投资集团有限公司

桐庐打通农村“断头路”助力治堵,为“共富”提供交通动能 柴雅线迎来美丽蝶变

导报讯 近日,连接桐庐县新合乡、诸暨市马剑镇的唯一通道——柴雅线新合仁村至雅坊段提升改造“断头路”项目顺利完工,在为百姓提供出行便利的同时,为当地经济发展打下了良好的交通基础。

“该路段全长5公里,之前路面只有四五米宽,两车交会存在一定困难,坑洞裸露的情况也比较多。”新合乡平安建设办副主任孙琦权介绍,同时,道路沿线有几处临水临崖点,存在不小的安全隐患,曾经发生过山体塌方。面对整脚的通行条件,当地百姓迫切希望彻底改变这一状况。

“往两边去的路都还可以,就是这一段比较小,节假日也比较拥堵,老百姓出行、企业运输都受到不小的影响。”新合村党支部书记钟建群介绍。

2021年6月,柴雅线新合仁村至

雅坊段提升改造“断头路”项目正式进场施工,在桐庐交通部门和属地乡镇的共同努力下,这条“卡脖子路”在今年国庆节前迎来了正式通车。

记者了解到,新合乡位于桐庐与诸暨交界处,与诸暨之间的较为密切。提升改造后的柴雅线宽七八米,两辆大车交会已不成问题,沿线的安全隐患问题也一并整治消除。现在,从村里往诸暨、富阳方向可以节省近10分钟。道路通行能力的提升不仅使拥堵情况得到了有效缓解,未来还会吸引诸暨、绍兴甚至萧山更多企业进驻新合乡小微园区,发挥当地人力、土地等方面资源优势,提高乡村就业水平。

打通“断头路”,为新合乡旅游业发展、百姓增收提供了交通“动能”。“今后,新合村的香榧、茶叶和新合素面等土特产就可以从我们村



柴雅线新合仁村至雅坊段一景。创影/摄

里的物流代收点,直接发往全国各地了。”钟建群说。

近年来,新合乡以“党建+旅游”模式,打造“红色新合、难忘金萧”党史学习教育基地,提出打造“浙西地区红色旅游第一目的地”的目标,完

成红色新合旅游规划;深挖“农文旅结合”文章,依托好山好水好环境,招引壶源溪休闲旅游度假项目,同步大力发展民宿产业,助推革命老区逐步迈向共同富裕之路。

□记者 崔义刚 通讯员 胡银

嘉善下甸庙村沙塔浜桥完成改造修复

导报讯 近日,嘉善县西塘镇下甸庙村沙塔浜桥褪去“老旧危”,迎来“新面孔”,为当地群众出行保驾护航。

沿着洪下线来到西塘镇下甸庙村沙塔浜桥,这座双向两车道的桥梁如今已经焕然一新,平整的彩色桥面、钢结构的绿色护栏与波光粼粼的湖面相映成趣,让来往的行人、车辆踏实平稳。而一个月前,这座桥却是当地群众心中的“急难愁盼”。

“1987年,我们看着工人用泥土、石头造起来了这座桥。30多年了,它一直很结实。但是,这几年,由于当地经济发展,经过这座桥的交通变得繁忙,它慢慢发生了开裂。”家住沙塔浜桥附近村民沈林祥无奈地说,每天来去的大车压得它“喘不上气”。

嘉善县交通部门得知情况后,对沙塔浜桥进行了检查,发现该桥存在勾缝全部脱落并伴有渗水、桥面铺装对应较缝处普遍存在纵向裂缝且上部结构空心板梁存在单板受力的情况,对其总体技术状况等级评为4类桥梁,并将其列入2022年县道危桥改造工程。

由于该桥梁是当地群众每天生活的必经之路,考虑到该地区保通压力大,封道时间过长将影响当地居民、企业的正常生活、作业,嘉善县交通部门决定采取加固方式对该桥梁

进行改造。工程于2022年8月28日开工。“桥梁改造过程中采用微型桩,同时,利用了可视化的监管手段,通过应急管理平台实时监控现场作业情况,节约管理成本、降低安全隐患、提高修建效率。”嘉善县公路与运输管理服务中心综合股股长董威说,通过对桥梁的桥台倾覆进行修复、对桥梁的防撞护栏进行改造,使桥梁安全性得以提升,整个工期则仅仅用时45天。

时间快、质量好,桥梁改造修复后,得到了当地群众一致的好评。“修建时间非常给力,桥梁面貌都时尚了许多。”沙塔浜桥附近村民李汝春笑着说。

近年来,嘉善县公运中心高标准推进危桥改造工程,消除安全隐患,方便百姓出行,修起的不单单是一座群众出行的“放心桥”,更是连接干部群众的“连心桥”,也是人民群众出行的“幸福桥”。今年下半年,县交通部门将对全县41座桥梁护栏进行改造升级,对北蔡大桥和潮水港桥进行加固改造,另外对4座桥梁增设船舶防撞墩。“通过及时处置及时应对,解决好桥梁的小病害,避免造成大伤害,保障我县公路畅通,促进经济发展。”董威说。

□记者 王君 通讯员 鲍燕娜

高速丽水管理中心多措并举 做好高速公路安全管理工作

导报讯 近日,浙江交通集团丽水管理中心联合各部门积极开展行人违规上高速公路综合治理活动,旨在进一步加强高速公路安全管理,做好源头管控。

据了解,丽水管理中心近期录制了行人上高速安全警示教育片并进行宣传,教育片以真人演绎、现身说法的形式讲述行人上高速公路的危害,提醒广大司乘安全出行、文明出行。同时,该中心还建立了常态化高速公路安全“五进”宣传机制,不定期走访高速公路沿线村庄,开展交通安全宣传,介绍行人上高速公路隐患,将管理责任落实到驻村干部或者当事人家属,对重点人员尽量做到“人盯人”。截至目前,该中心共开展安全宣传45场次,发放宣传资料2000余份。

“行人禁止上高速,请尽快离开……”今年以来,丽水管理中心在所辖的收费站投用了一款名叫“高瞳盒

子”的智能监测系统,只要有行人误闯高速,收费站广场立刻就会响起警示语,提醒现场工作人员及时劝返误闯行人。该智能监测系统通过算法能自动识别视频监控覆盖区的行人和非机动车,对收费现场进行24小时不间断监测。此外,该系统的算法中还加入了工作人员和普通行人的模型,现场的工作人员如果脱下工作服,会被识别为普通人员,现场立即会响起警告。

依托数字化平台,丽水管理中心还搭建了“高速公路行人管控信息”共享平台,建立事件可追溯机制。高速公路上各部门巡逻力量发现行人并带离后,立即对行人进行信息采集,准确记录报送所属路段、时间、行人信息、上高速公路动机、入口源头、隔离栅损坏情况等相关信息,建立行人管理档案,并流转至相关单位,对处置环节进行跟踪,形成管理闭环。□通讯员 谢莉莉 记者 王琼蕾

德清成功入选首批 浙江交通强国试点县

导报讯 近日,浙江省交通强国省办公布了首批浙江交通强国试点县(市、区)和新增试点项目入选名单,德清县成功入选首批浙江交通强国试点县(绿色交通方向)。

据悉,德清先后成功入选“四好农村路”全国示范县、全省万里美丽经济交通走廊达标县……一系列荣誉的背后是德清以低碳生态为目标,综合交通运输发展为基础,以政策引导、标准制定、模式推广为三大路径,积极打造县域绿色交通可持续发展的生动实践。

这是一份荣誉也是一份责任。下一步,德清将紧抓绿色发展特色与优势,深抓浙江省交通强国建设试点县创建契机,以打造绿色交通县域示范标杆为目标,着力探索一条推动德清交通运输行业绿色发展的长效路径。

到2025年,德清将成功创建绿色交通试点示范县,高质量完成各项试点任务,实现绿色基础设施更完善,运输结构调整更优化,低碳用能体系更高效,污染治

理开展更深入,同城绿色出行更畅享,绿色改革创新更有力,成功打造“政策领航、数字赋能、政企合作”的绿色交通县域标杆。

德清县交通部门相关负责人表示,在未来的发展中,德清还将从提升绿色交通品质、提升绿色交通效率、构建绿色用能体系、擦亮绿色交通底色、响应绿色号召、推动绿色交通增效六大方面着手,实施“四好农村路”、“美丽航道”、低碳水上服务区、京杭运河德清段整体形象建设;推动中长距离运输“公转水”,持续深化大宗货物“散改集”;推动城市公共服务车辆电动化替代,推广使用新能源货运车辆、清洁能源动力船;加大水污染防治力度,规范水污染防治监管,实现新建港口码头污染防治设施达标配备率100%、新建船舶污染防治设备达标配备率100%;完善绿色出行基础设施,打造数字化公交新格局;探索交通运输碳达峰碳中和和关键核心技术攻关与成果转化应用新路径。

□记者 袁梦南 通讯员 章琪



新闻短波

金华公路部门 抢抓晴好天气补种绿化

导报讯 近日,金华市金东区公路部门抢抓晴好天气,对亚运省运公路工程加紧施工。当天,在该市南二环路上,百余名工人齐上阵,在吊机等机械设备的协助下,加快

公路沿线绿化种植进度。金东区公路与运输管理中心相关负责人介绍,随着工程的加速实施,南二环路上高低搭配的树、乔、草等立体绿化效果已经初步显现。 □郑宗祥

龙游交通“智廉养护” 应用系统运行成效显著

导报讯 近日,记者从龙游县交通运输局了解到,该局今年1月打造上线的“智廉养护”应用系统运行成效显著。据介绍,该系统通过“可视化、可追溯、可分析”的应用软件,将数字化改革与清廉交通有机结合,建立了过程透明、处置高

效、计量精准、考核公正的公路养护管理机制,同时该系统按一线人员、业务科室、中心领导三种角色设置权限,明确了对应的履职清单,实现了公路管养分离、分级负责、相互监督。

□记者 陈保罗 通讯员 徐晗 林方筠