

柯桥“优路畅行”，激发“共富星村”活力

——写在平王线争创全国“十大最美农村路”之际

近日,绍兴市柯桥区平王线上王坛镇一年一度的舜王庙会盛大开幕。作为会稽山区一项古老的民间活动,它不仅寄托着人们对舜王的特别信仰,也是对中华民族传统文化的继承和弘扬。

每年的舜王庙会,平王线上热闹非凡,来来往往的车辆和人群穿梭不断。热闹的舜王庙会表演也会随着人群走到平王线等美丽公路上,成为平王线上一道亮丽的风景。对王坛镇来说,把舜王庙会这项传统的文化办好,以文化共荣推动经济共富,就是对柯桥区打造“共富星村”的一种独特表达。

什么是“共富星村”?今年柯桥区发布了高质量发展建设共同富裕示范先行区行动计划,发布共同富裕行动计划、92项重点工作清单,紧扣未来乡村共富基本单元建设要求,提出“共富星村”标准体系。

打造“共富星村”,更要“优路畅行”。“平王线获评交通运输部‘我家门前那条路’百城千镇智慧路,全省‘十大最美农村路’荣誉称号,更让我们对于“共富星村”建设有了底气,因为便捷的交通可以带来更多的人气 and 财气。”王坛镇相关负责人表示。

平王线只是众多美丽农村路的一条。近年来,柯桥区依托高水平建设最美农村公路,创建城乡交通运输一体化示范区,激发“共富星村”星火效应,推进乡村振兴提质共富。截至2022年上半年,全区农村公路通车总里程达1410.07公里,城乡交通运输一体化达标5A级。越来越多的美丽乡村正在通往“共富星村”的路上。



打造绿美长廊,绘制生态底色

实现共富,是乡村发展的根本目的,生态底色,是乡村发展持续动力,也好比一件服装的里子。公路建设如何绘制生态底色,让山区保留绿水青山,让百姓获得“金山银山”?柯桥交通部门通过打造绿美长廊,创建最美公路,让生态公路建设有标准;融景入路,把公路节点打造成景点;注重生态共治,把车站打造成驿站。平王线上可见一斑。

走上平王线,可以看到,路上统一的路面路基设计,统一风格的景观照明,统一样式的标志标牌,凡是交通元素,似乎都能找到一个标准。相关负责人表示,对于平王线这样的农村路,柯桥区交通部门也实施“施工样板制”和“首件工作制”,各类设施实施同步设计、同步实施、同步验收。公路建设的时候,充分考虑乡村的整体风貌,实现生态和人文风情的有机统一。该部门的这样的公路建设改造机制,同样打造了钱茅线、双棠公路等一批省级精品示范路,更实现了柯桥全区16个镇街美丽乡村公路全覆盖。

走上平王线,可以看到,宜弯则弯,宜直则直。弯弯折折之间,各种各样的小品景观是一道美丽的风景线。若耶溪、平水相逢生态园、会稽山峡洞漂流、日铸岭古道、兰若寺水库、御茶湾、宋家店非遗

馆、舜王庙、两江溪等旅游景点各类元素,都能在平王线上找到蛛丝马迹,成为“网红打卡点”。柯桥交通部门通过“微改造”“精提升”,将公路沿线景观节点串珠成链,形成“路在景中、景在路上、路景相融”的“路遇”特色。他们还充分挖掘农耕体验、休闲观光等不同主题,推出兰亭至漓渚、王坛的2条美丽公路游览线,建成“日铸问茶”“同康竹径”“十里梅廊”等70余个风景优美、乡愁饱满的景观节点。

平王线上,一个个车站正在被打造成乡愁饱满的驿站。白墙黛瓦、廊角飞檐、楼台亭榭,一个个山区村镇旧宅、古亭、老屋古为今用,梅园村“探古锁酒桥”、王化村“茶香王化”等6座特色公路服务站星点布局,统一设计,统一外观的“仿古驿站”候车亭多达20个。柯桥区交通部门按照综合服务站、一般服务站、停车休息点的标准,分类实施普通公路服务站建设。截至目前全区已新建(改建)普通公路服务站、停车休息点56个。



厚植路域文化,赋能山区共富

生态底色若是加上浓郁的兰亭文化、稽山文化,又会擦出什么样的火花?柯桥区交通部门深知:便捷的交通网是骨,生态底色是血,路域文化则是魂。魂在,“共富星村”发展更有“神来之笔”。

集聚优势,盘活红色资源。平王线上的小舜江村,就充分挖掘了柯桥区第一个地下村党支部这一红色资源,以平王线等农村公路为依托,对沿线公路节点、景观小品、标志标牌等注入“红色”元素,并连点成环,实现红色资源优势聚集。这样的体现方式,还有王崇线、车竹线、等农村公路,挖掘了王坛镇孙岙村红石遗址、稽东车头战役纪念碑等“红色根脉”,实现红色文化串联聚集。交通部门共打造5个红色公路景观节点,设计40余处红色公路元素,催生3条红色研学线路。

突出文化,共建美丽乡村。柯桥交通部门以美丽公路助力乡村文化振兴,通过串联轻纺市场、水乡古村和旅游景区,培育田园综合体、乡村民宿、

农家乐等新兴业态。截至目前,美丽公路带动美丽乡村“榷想稽东”“养生平水”“大美王坛”3个文化品牌,实现南部山区三镇四好农村路示范乡镇和五星达标村全覆盖,创建了5个3A级景区化建设示范村。

交旅融合,推动“共富星村”。文化有了,经济发展的活水自然来。该部门依托交通“经济走廊”激活村级经济“输血、造血、活血”功能。丰富乡村公路骑行、采摘游、古道游等乡村特色旅游,精心打造“会稽诗路”“山阴兰桂”“钱杨印象”“鉴湖渔歌”“水乡记忆”等5条示范景观带。在省级强村富民乡村集成改革试点村王化村平王线迁改中,老路改造风情街,盘活闲置农房320余间,激发村级经济新增长。

“优路畅行”,激发“共富星村”新活力。柯桥区交通引领下的“共富星村”越来越多!

优化全域畅达,助力乡村振兴

“共富星村”要发展,首先靠便捷交通。柯桥区积极构建互联互通快速路网体系,打造普惠高效的农村物流体系,以及提供城乡一体化的群众出行服务,实现全域优路畅达,乡村振兴。以平王线为例,我们可以看到——

南部山区的平王线位于会稽山麓,地域偏远,因此搞好一条农村路还远远不行。于是,柯桥区交通部门通过完善高速快车道、城镇主干线和山区通村路路网,优化平王线等10条农村路,改造百余条山路,打造以平王线为首的南部山区“快进慢游”畅行圈。这样的打造模式在全区得到复制推广,今年来全区共计投入10.3亿元,优化提升公路133公里,形成南部山区三镇15分钟跨镇圈、30分钟城镇圈、60分钟融杭圈。

路通了,物流实现城乡上下通

达。在平王线上的平水、王坛等多个偏远镇村,老百姓能享受和城市一样的物流待遇,数百种农村作物也能跟着快递车进城。原来,柯桥交通部门深化“邮、快、销”三位一体农村物流模式,以民升物流为品牌,整合7家主流快递企业,打造城乡同网同质电商物流服务体系。截至目前,南部山区3个乡镇79个行政村共建成87个村级综合服务站,实现快递进村全覆盖,节省人员成本40%,提升配送效率约2倍。

路好了,如何让游客更好地进来消费?柯桥交通部门通过加密城乡主线公交、轨道接驳公交、山区二级公交衔接的方式,实现山区百姓公共出行与城区同质共享。例如,即使在平王线祝家农村公路公交站,老百姓也可以通过“柯桥智慧交通”这一微信服务平台,实时了解车辆信息,做到精准化的出行;以往,这是城里人才能享受的出行方式。如今,柯桥交通部门整合公共出行、实时路况、智慧停车等15项应用于场景,注册使用人数已达30万,日均访问4.05万人次。

路网更密了,物流更畅达了,公交出行更方便、智慧了,于是“共富星村”发展更好了。例如,平王线宋家店村在国庆节期间迎来了数万名游客,农家乐生意异常火爆,村中停车费收入都日入上万元。

