

# 迈向温州西部交通枢纽,不再“望山兴叹” 看山城文成的交通破局之路

文成,曾经被视为一座困在大山里的小城,山峦叠起,行路唯艰。交通基建的落后,成为文成经济发展的最大掣肘。

富有韧劲、对融入世界充满渴盼的文成人,不屈服于山的制约。他们开启了穿山越岭、跨越江河的交通破局之路。

这十年,文成交通出行实现了历史性突破,文成人终于圆了多年高速梦!文瑞高速、文泰高速相继通车,景文高速即将建成通车,文青高速前期加速推进……实现“县域半小时交通圈”,融入“温州一小时交通圈”。文成,从一个交通末端的偏远山区县,一步一步迈向温州西部交通枢纽。

交通蝶变中,联动着产业、旅游、生态、人文等文成社会经济众领域不断开枝散叶、迅速发展的“蝴蝶效应”,绘就着“交通+”致富彩图。曾经,文成人望山兴叹;如今,绿水青山渐成金山银山。

## 圆梦高速,产业迎来发展春天 文成步入“高速经济时代”

曾几何时,放眼全省所有山区县,文成的国道省道占境内全部道路总里程的比例是最低的,甚至在2019年以前,连一条高速也没有。交通落后,一直是制约文成发展的短板和痛点。

多少年来,文成人怀揣对“出山”的强烈渴望。群众所期所盼,正是文成县交通部门所日夜奋进的方向。十年来,为了撕掉交通“差生”这个标签,文成举全县之力推进重大交通工程建设,逐步实现从无到有、从量变到质变的跃升。

尤其是“十三五”期间,文成按照“每年开工建设一条高速或重要公路,每年建成通车一条高速或重要公路”的节奏,完成综合交通投资106亿元,是“十二五”的4.8倍,实现高速公路和一级公路“零”的突破,全部消除等外路。对外交通,该县已建成两条、即将建成一条高速公路,构成对外交通丁字形骨架;县域内部,形成以322国道为主干道,以县乡道为支线,通向乡镇、辐射农村的鱼骨状内部公路交通骨架。

要说这十年文成最瞩目的交通成就,无疑是文瑞、文泰两条高速的建成通车,终圆文成人高速梦。曾经“交通末梢”的一页一举翻过,打开了山城的出山通道,打通了文成经济发展的“任督二脉”。

文瑞高速通车后,文成有了北上快速通道,融入“温州一小时交通圈”。得益于此,刘伯温故里景区在交通便捷相关评分项上达到标准,创成国家5A级旅游景区。文泰高速通车,招引落地了娃哈哈等食品饮料头部企业以及投资10亿元的时尚旅行制造项目。此外,文成还与旺旺集团签订合作协议,计划推动当地水资源产业链再延伸。

文成交通奋进的脚步并未停下,更多高速公路将透迤在文成的大山之间。当下,文景高速全力推进,将在年底建成通车,文青高速和玉壶互通也争取在明年开工建设。文成,正从一个处在交通末端的偏远山区县,一步一步迈向温州西部交通枢纽。

“十四五”时期,文成将以“文旅融合、运游一体、山区特色发展”为方向,加快建设连接浙南闽北赣东的温州西部交通枢纽,为打造高质量发展建设共同富裕示范区山区样板提供先行引领和有力保障。其中,前期谋划中的温武吉铁路和通用航空机场将为文成构建多元立体的现代综合交通体系,为文成打开更大的发展空间。

## 畅达农村路网,破局乡村振兴 绘就“交通+”致富彩图

文成素有“八山一水一分田”之称,高山“仰止”,道阻且长,是当地百姓心底的无奈,乡村发展无从破局。

民之所呼,文成交通部门皆有所应。如今,以“四好农村路”建设推动共同富裕,成了文成破解发展瓶颈的重要途径。一个个藏于深山的村庄、乡镇被改写了发展的命运。越来越多的人为文成的“诗与远方”买单,密集畅达的农村公路网让刘基故里的声名化为真正流量,助力民宿、旅游与农产品经济等持续繁荣向好,山区百姓纷纷跨入致富门、展露幸福笑。

地处三县交界的桂山乡,山峰陡峭,平均海拔近800米,素有“文成西藏”之称。桂山的黄年糕、熏兔等农产品闻名遐迩,过去苦于交通不便,发展严重受限。2021年,一条投资1.75亿元的新通乡公路建成通车,为桂山打开了更多发展可能。

“去年新路通了,农副产品外销方便了,我们桂山乡的发展路子也日渐宽阔起来。这一年,我们借机大力发展旅游业。”桂山乡党委委员包绍庆介绍,目前桂山乡已有彩色稻田、番茄基地,便捷的交通不断向桂山输送着游客。在外经商的乡贤能人,也有陆续回乡创业的,建民宿、露营地等,曾经冷清的桂山乡,慢慢聚拢了人气和发展的底气。

修一条路,造一片景,富一方民。这些年,文成交通部门立足特色,致力绘就“交通+”致富彩图,促进交通与产业、旅游、生态、人文等多领域融合,累计创建美丽经济交通走廊25条、总计367.3公里,并完成“五美、四带、一精品”创建。

依托322国道——大南公路环线,南田、黄坦、西坑、百丈漈、二源、铜铃山等乡镇已成为文成经济发展的主战场。那里落地了一批三次产业重大平台,包括刘伯温故里国家5A级旅游景区、省级经济开发区黄坦片区、百丈漈片区、农业经济开发区等。这些平台,吸引了大量民间投资。如落地投资百亿元的天顶湖国际旅游度假区,让川、武阳、石庄等地,成为文成整村开发和乡村旅游的代表性村落。

平台和项目,又提升了土地价值。在百丈漈镇石庄村,甚至连一间破落的老房,都卖出126万元高价。随着投资和人流而来的创新思维,则为更多本地居民,提供了将自身所占有的有限资源,进行变现和增值的机会。二源镇湖田村引入金丝皇菊种植,探索股份制合作农场改革,让人股村民既在保底中增加收入,又有利于提升农业效益。

交通之变,也让不少文成的海外华侨嗅到了商机,纷纷回乡创业。在文成侨家乐品牌民宿中,由意大利海归黄靖夫妇投资开办的寒舍迴塘便是其中代表。民宿毗邻大南线,开办四年,时常处于爆满状态,年营收可达300多万元。

未来,文成仍将把交通补短板作为发展的重大先行工作加以推进。同时,继续依托“四好农村路”建设串联景区、特色村庄和产业园区,以完善的交通圈培育产业圈、发展经济圈,努力在群山峡谷激荡起广大民生的幸福回响。

## 城乡公交一体,“快递进村”全覆盖 山城传递民生幸福回响

告别高价车票,告别山路跋涉之苦!文成百姓日常出行的幸福感,源自2019年实现的城乡公交一体化。

过去,文成最远的乡镇到县城,票价至少25元。有些偏远乡镇百姓为节约出行成本,往往走上1个多小时山路,到相邻乡镇乘坐城乡客运班车。城乡公交开通后,山区百姓告别了长途跋涉之苦,过上“抬脚上公交”的幸福生活。“20分钟一班公交,以前想都不敢想。票价也便宜多了,从黄坦到县城只要3块钱,非常优惠。”黄坦镇一位村民感叹。

据了解,城乡公交一体化之后,文成公交票价在原票价基础上下降三分之一以上,实行阶梯票价制度,支持移动、投币等多种支付方式,对70岁以上老人、军人等群体实行票价优惠和免费政策。目前,文成累计开通公交线路44条,线路总里程2456.1公里,实现城乡公交通车全覆盖、无人售票全覆盖、移动支付全覆盖、2元起票价阶梯式全覆盖“四个覆盖”,惠及群众近36万人,群众满意度列全市第一名。

作为山区县,文成不少路段都是峭壁危崖,如何做好安全管理,让每一位乘客乘兴而来、安心而归,无疑是个责任艰巨的命题。近年来,文成交通部门通过不断发展完善智慧公交体系助力“平安公交”建设,打通“人、车、路、网”的数字闭环,打造了一套“智慧公交大脑”运营系统,守护群众安全出行。



为提升公交服务品质,文成交通部门每年都坚持开展“走基层、访民意”活动,对全县244个行政村进行全面调研,调查公交线路、站点,听取老百姓真实的声音。针对群众反映的突出问题,通过不断优化线路、班次调整、服务宣传等措施,竭力解决群众出行诉求,提高群众满意度。

城乡公交全覆盖为文成开启了客货邮融合发展的时代。自2021年客货邮在周山乡试点后,今年文成依托全县33条城乡公交线路,在全县建立了78个村级物流服务站,实现“快递进村”服务全覆盖,为工业品下乡和农产品进城打通“最后一公里”。今年2月,“文成争创山区‘客货邮’融合发展样板”成功入选浙江省第一批服务和融入新发展格局“最佳实践”名单。

据悉,文成将进一步拓宽“客货邮”融合发展路径,加快开通剩余片区客货邮线路,加强品牌培育,打造“一镇一品牌”,“一村一特色”的特色网点,推进物流信息系统的推广运用,加快实现县物流中心、乡镇和村级物流站物流和快递收寄、信息查询等功能,服务农产品、电商等行业,争创农村客货邮融合发展样板县,为实现乡村振兴、农民增收提供助力。

□本版文字 谢宝光 刘芙蓉  
□本版图片由文成县交通运输局提供