

■老交通人的交通情怀

难忘我们共同的奋斗

访江山市交通运输局原党委委员、总工程师柴云

1978年3月在浙江交通学校公路桥梁专业学习;1980年7月来到江山市交通局做技术干部;1996年6月到2009年12月任江山市交通运输局党委委员、总工程师……

来时朗朗少年,风华正茂;别时已知命之年,万般不舍。翻看江山老交通人柴云的工作经历,这位老黄牛在交通运输岗位上耕耘了38年,留下了深深的足印。

38年的交通工作,柴云参与了江山市中心城区连接贺村小城市的江贺公路工程,连接浙、闽、赣三省的205国道江山段工程,衢江公路(现315省道)改造,江山境内第一条高速衢南高速,衢州首座最大互通立交桥贺村互通立交等许多改变江山面貌的重大交通项目建设工作。他见证了江山交通由一条条泥泞的土路变成宽阔便捷的沥青水泥路,逐渐密织成网;一条条省道高速在城际间贯通,缩短了时空距离;一条条运输班线辐射全省、全国,方便了千家万户。

提及江山境内第一条高速衢南高速的建设,柴云说:“我们交通人为这条路已经做了5年的准备工作。”这话既反映了江山人未雨绸缪的办事理念,也道出了江山人对这条高速公路的期盼与渴望。

柴云告诉记者:“衢南高速公路建成后,将直接与杭金衢、金丽温、甬金、杭新景、杭徽、福南等高速公路网衔接,使金华、丽水、衢州、黄山、景德镇、上饶、抚州、鹰潭、南平等9个市有机串联起来,车辆从江山段最北边的华墅互通口上高速,到杭州仅需2个半小时,到安徽黄山仅1个半小时,互通口连接线还将205国道、46省道连接成网,使江

山以及其他衢州西南部县市(区)成为一个整体,形成资源共享、优势互补的发展区块,对江山扩大对外开放,融入‘长三角经济圈’和‘海峡西岸经济区’将产生前所未有的影响。”

话语间,柴云感慨道:“因为担任过总工程师,大家都亲切地称呼我为‘柴总’,回忆过去一个个交通项目建设中的酸甜苦辣,老一辈交通人为了江山交通的发展付出了太多辛劳与汗水。”

2018年1月8日,对于他来说,是特殊的一天,因为他即将步入退休生活。回忆起退休前,单位办的那场退休仪式,柴云说:“参加欢送会的老同事、老战友纷纷分享与我共事期间的点点滴滴,有欢笑、有不不舍。我现在都记忆深刻,那天我心里特别开心,感谢许多共事过的交通战友,感谢帮助过我的每一位同事,也分享了自己工作心得,鼓励大家在工作中要善于学习,保持积极向上的心态和工作状态,维持和睦的同事关系。”

“在江山交通,大家相遇、相识、相知,这里有我们共同的奋斗,有我们真挚的友谊。”柴云感慨道。

□记者 陈保罗 通讯员 蔡文俊

舟山公路养护技能比武落幕

导报讯 近日,由舟山市交通运输局、舟山市人力资源和社会保障局、舟山市总工会主办,舟山市公路与运输管理中心承办,浙江公路技师学院协办的“舟山市公路养护系统职业技能大比武竞赛”圆满落幕。

本次技能竞赛采取理论知识和技能操作相结合的方式进行,来自舟山市公路养护系统的4支参赛队共64名选手同台竞技,浙江公路技师学院试验检测中心担任赛项裁判。各参赛队员完成了道路、桥梁巡视养护理论考试、路面灌缝实操比武项目。

经过激烈比武,普陀区代表队的蔡景煜获得道路巡视养护工第一名,嵊泗县代表队余文正获得桥梁巡视养护工第一名。岱山县代表队荣获团体第一。

所有各项成绩合格的选手,按规定核发高级工(三级)技能等级证书,前6名成绩合格的选手核发技师(二级)技能等级证书,前3名授予“舟山工匠”称号,年龄在35周岁以下的选手同时被授予“舟山市青年岗位能手”称号,第一名选手则按相关程序推荐申报“舟山市五一劳动奖章”。

□通讯员 董烨 王毅 记者 王琼蕾



“浙路品质”全面上线 义东高速先试先行

导报讯 11月1日至2日,全省交通建设平安百年品质工程“浙路品质”重大应用推进现场会在金华召开,现场观摩了义东高速项目数字化场景应用情况。

在义东高速土建2标花园互通主线桥路施工现场,只见渣土车来回倾倒泥土,洒水车、推土车、压路机轮番作业,经过初压、复压、终压,一段平整密实的路基逐渐成型。同时,现场的技术员和监理员通过“浙路品质”移动端,对路基碾压的遍数、轨迹、覆盖性等关键数据进行动态管控、平行检验,并自动生成验收记录上传数字验收系统。

作为全省首批“浙路品质”数字验收应用试点项目,义东高速目前已实现桩基、梁板、隧道、路基等施工关键质量数据实时推送至质保资料数字化系统。以梁板为例,每片梁板人工填报数据从1387个减少至348个,大大减轻了现场技术人员的工作量,而

且数据具备唯一性且不可修改,防止了数据失真。此外,数字化无纸化实现施工质量全过程可溯源,数字验收线上流转做到公平公正阳光透明。

为完善工程质量管理闭环,义东高速创新提出“1+1+N”管理模式,即1个智慧仓储中心、1个智慧仓储平台、多个实体仓和虚拟仓,统筹项目施工过程中的材料管理,将材料报批、材料抽检、库存预警、进出库统计、自动盘盈盘亏等管理功能全部纳入线上系统。其中智慧仓储中心由义东指挥部与项目部联合开发单位自主研发,并首次在全省公路工程建设领域中运用。

义东高速项目是浙江省高质量推进大都市区建设的重点项目,是完善金义都市区高速公路网络、推动义甬舟开放大通道建设的重要基础设施工程。项目主线全长33.4公里,总投资约100亿元。

□记者 沈颖惺 通讯员 夏国锋 韦凯锋

台州交通执法“蓝盾行动”收官

导报讯 日前,台州市交通运输行政执法部门为期118天的“蓝盾行动”正式结束。其间,全市共出动执法人员10659人次,检查车辆8607辆次,查处超限运输车辆5389辆次,卸货4.699万吨。

本次行动实现超限率大幅下降,普通国道超限率基本稳定在2%以内,提前完成年度目标;超限100%车辆下降至0.2辆/万辆,同比下降98%,列全省第2;强化货运数字化监管,全市重点货运源头企业数据接入率达100%,累计建成非现场点位150余条,过车数达1100余万辆次。

台州市交通运输行政执法队相关负责人介绍,“蓝盾行动”期间,系统上下主要从现场执法、非现场执法处罚、源头管控三方面入手,治理车辆超限超载的违法行为。

在全市国省道、非现场超限率高于2%等重要点位,执法人员通过跨部门、跨区域、跨层级联合作战,并在午间、凌晨、周末、节假日等非正规执法时间常态化开展执法行动,做到“每日重要点位有巡查、每周路警有联合、每月跨区域执法有协

作”,确保严查严管严处罚。

加强非现场执法处罚力度方面,该市通过非现场抓拍,强化“遏重大”管控,对“双八十”数据进行全审核,审核后的数据做到“必立案、必查处”。对“百吨王”车辆,则联合当地交警部门跟进布控查处;对未主动接受处罚的车辆,涉嫌严重超限的,研判后纳入高速公路“违法失信清单”;对非现场点位抓拍、采集的“压实线”“遮挡号牌”等违法行为,移交公安交警部门进行处理打击;对其他逃避检测的违法行为,也依法严肃查处。

提升源头管控精度方面,该市严格落实货运源头单位安全生产主体责任,对在超限超载方面双预防机制不完善、不落实的,督促其整改,对拒不整改的,依法严格处罚;推动“信用+”在治超领域的应用实践;及时查处涉嫌非法改装的维修企业,对车辆涉嫌非法改装的,移交交警部门处理;对查处的违法超限超载行为,追溯货运源头单位,按照“一超四罚”的要求坚决依法进行处罚,提升治理效果。

□记者 张诗雨 通讯员 潘婷



温州举办交通工程数智路面施工现场观摩会

导报讯 近日,温州市交通工程数智路面施工现场观摩会在金丽温高速东延线工程召开。活动由温州市交通运输局主办,温州市交通工程管理中心和温州金丽温高速公路东延线有限公司承办。温州各县(市、区)交通工程管理机构负责人、各建设单位业主、监理、施工等约50人参加现场观摩。

本次现场会分为现场观摩和经验交流两个部分。现场观摩重点展示了沥青路面施工、物联网、数字化实操等方面内容;交流会上,与会人员充分肯定了数智路面工程建设取得的成绩,交流了交通工程质量安全工

作面临的压力与挑战。

会议强调,项目各参建单位应要加强项目质量安全管理水平,克服质量通病,消除安全隐患,继续加快“浙路品质”数字化改革,实现参建各方数字化协同管理、质量安全物联网数据交互,全力打造数智路面工程建设。各参会单位要进一步互鉴互促,将本次现场会上的先进经验和做法带回去,进一步加强工程数字化推广应用,持续推进温州交通工程数字化改革,为全国性综合交通枢纽城市建设贡献新的更大力量。

□蔡年进