



# 资讯 瞭 见



扫码阅读更精彩

## 本版合办单位



- 磐安县公路与运输管理中心
- 衢州市公路港航与运输管理中心
- 衢州市临平区公路与运输管理服务中心

- 温州市港航管理中心
- 永康市公路与运输管理中心
- 武义县交通运输局

# 台州交通健康指数 12个季度位列全国前十

**导报讯** 第二季度交通健康指数位居全国第五、全省第二，市域铁路S1线全面“电通”，普通国省道超限率稳定在2%以内……近日，笔者从台州全市治堵治超工作视频推进会上获悉，今年以来，台州全市治堵治超两项工作成效明显。

台州全市新增城市道路20.88公里，新建城市道路29.17公里，新增公共停车位9043个，新增更新新能源公交车42辆，新增优化公交线路35条……今年以来，该市快速推进各项治堵工作，构建“环+放射线”的快速路网体系，让台州城市道路

交通运行整体保持有序通畅状态，市民出行更顺畅。据悉，2019年以来，该市已有12个季度交通健康指数位列全国前十。

问需于民、问计于民是治堵工作常态，今年该市共选出18个“民选民评”堵点乱点，截至目前已完成整治11个。台州全市27处城市廊道拥堵路段，已完成整治20处。

治超方面，超限率大幅下降，普通国省道超限率基本稳定在2%以内，较去年同期下降50%以上，9月为1.59%，为历史新低；货运数字化监管大

幅提升，重点货运源头企业数据接入率达到100%，新建非现场执法车道33条，逐步织密治超监管网络。

在超限违法行为打击上，该市开展了以打击“双八十”为重点的蓝盾行动等，今年1至9月，现场查处违法案件总数同比提升超6倍，居全省第二。超限100%车辆下降至0.1辆/万辆，同比下降98%，列全省第二。

□郑红

## 舟岱大桥桥面交通事故 应急处置演练举行

**导报讯** 近日，浙江交通集团高速公路舟山管理中心联合舟岱大桥建设管理中心、公安、路政、消防等部门，在舟岱大桥举办首次桥面交通事故应急处置演练，旨在进一步提高大桥各联动单位的协同处置能力和应急救援反应能力，建立统一、规范、科学、高效的应急救援体系，保障大桥安全畅通、高效运营。

此次演练模拟在长白收费站对嫌疑车辆进行布控，嫌疑车辆冲卡，造成一人重伤、一人轻伤、车辆抛锚，现场有起火风险。演练中，共设置反恐处突、交通管制、消防救援、医疗救护、事故车辆拖离等8项内容。

“警察同志，我们的车子追尾一辆中型货车，驾驶员重伤……”“收到，请做好自身防护，救援力量马上赶赴现场。”应急演练在大桥应急指挥中心一阵急促的电话铃声中拉开序幕。14时30分，在接到相关事故警情后，指挥中心迅速启动应急处置预案，并通知应急救援力量赶赴现场，同时运用电子巡查系统，对现场进行实时监控。3

分钟内，驻点高速交警到达现场，迅速划定警戒区域，组织疏散现场人员，实行临时交通管制，维护现场秩序。10分钟后，消防、医疗、施救等应急救援力量到达现场，迅速成立救援指挥部，立即开展救援工作。

14时50分，现场险情排除后，高速交警、高速路政、运行分中心进入现场进行勘察；施救对故障车辆进行拖离，养护清理现场，各单位向指挥部报告处置情况。15时08分，事故现场处置完毕，车辆在交警的指挥下安全有序地撤离现场，桥面恢复正常通行，应急处置演练取得圆满成功。

舟山管理中心安全管理处相关工作人员介绍，此次演练针对舟岱大桥可能发生的突发事件，检验了《舟岱大桥突发事件应急预案》的有效性、实用性。同时，也进一步推进大桥联动力量的整合、磨合、融合，对于推动舟岱大桥桥面安全监管、全面提升应急救援救助水平和共创共建“平安大桥”具有重要意义。

□纪江伟 王琦乐

## 衢丽铁路二期项目有序推进 白马山隧道群先期实施工程施工图接受审核

**导报讯** 近日，由浙江交通集团主导建设的衢丽铁路衢州至松阳段（即衢丽铁路二期）白马山隧道群先期实施工程施工图接受审核，为该项目年底开工创造了有利条件。

在当天召开的审查会上，与会专家及代表听取了衢丽铁路建设指挥部和中铁第四勘察设计院集团有限公司关于该项目有关情况的汇报，对项目先期实施工程施工图进行了充分研究与仔细审查。

会议认为，白马山隧道群先期实施工程施工图编制依据充分、资料详实、内容全面、技术方案总体可行，审核意见执行基本到位，满

足项目后续招标及建设要求。同时，会议对该项目新溪大桥T构主墩墩址和遂昌西站选址等方案给予了充分肯定。

据悉，衢丽铁路二期项目位于浙江西南部，线路起自杭衢铁路衢江站，终于衢宁铁路松阳站，途经衢州市所辖衢江区、龙游县、丽水市所辖遂昌县、松阳县，正线长94.822公里，全线设衢江、龙游、遂昌西、松阳4座车站，投资估算181.94亿元，预计2026年建成。下一步，衢丽铁路二期项目将进入先期施工招标阶段，根据计划，白马山隧道群将于今年年底开工建设。

□记者沈颖惺 通讯员王金宝唐兵

## 兰溪港女埠综合作业区 吞吐量增五成

**导报讯** 近日，在兰溪港女埠综合作业区，大型龙门吊正把一捆捆钢筋，从停泊在岸边的一艘运输船装卸到一辆载重汽车上。

据统计，截至10月底，女埠综合作业区总吞吐量约154万吨，同比增长50%。值得一提的是，在进港的货物中，钢筋、螺纹钢、砂石料实现从无到有的突破。

今年以来，女埠综合作业区通过完善大宗货物运输优惠政策、优化“无缝隙”装卸提升工作效率、推动合作拼船实现“大单带小单”等途径，吸引大宗货物运输行业采用“公转水”，将兰溪内河航运优势辐射周边更多企业，有效助推兰溪打造新时代典型工业城市。

□通讯员李超群 项早伟



核酸采样现场。石建湘/摄

## 湖杭高速3标：核酸采样点进工地 防疫生产两不误

**导报讯** 近日，中铁四局二公司湖杭高速3标项目部与当地卫生院携手合作，将核酸采样点“请”进工地，助力工地疫情防控，确保施工生产进度。

记者当天在湖杭高速3标预制梁场看到，在梁场驻地一侧，医护人员在集装箱变成的“采样间”里一丝不苟地扫码、采样，项目管理人员正在不断提醒大家戴好口罩、保持距离、提前打开健康码……500多名班组长按时间段划分，先后有序排队进行着核酸采样。

据了解，湖杭高速3标项目部承建的湖州交通集团湖杭高速公路施工任务，正力争年底实现项目主线贯通，时间紧、任务重。为减少“三天一检”常态化核酸检测对施工的影响，项目部在梁场驻地旁

用集装箱房组建了一个固定的核酸采样点，医护人员每隔三天在工人下班时间到工地进行采样。

湖杭高速3标项目部相关负责人介绍，核酸检测由原来车辆接送工人到镇上采样变为工人在工地就地采样，采样时间也由原来的30分钟缩短至5分钟，既节省了工人的时间，又降低了与村民接触传播疫情的风险，确保了核酸检测与施工生产“两不误”。

“核酸采样进工地，让我们不出工地很快就完成了核酸检测，非常方便！”当天刚做完核酸采样的班组长申康表示，“工地人员流动大，大家同吃同住，做完核酸检测，项目部放心，我们干活也安心。”

□记者王琼蕾 通讯员石建湘



丁家桥俯瞰图。管宇豪/摄

## 浙北高等级航道网 集装箱运输通道湖州段 丁家桥通车

**导报讯** 11月1日，浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程（湖州段）丁家桥建成通车！

浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程（湖州段）是省重点建设水运项目，通过改造低于IV级标准的部分主要航道和跨航桥梁，改善浙北地区内河集装箱通航条件，提升集疏运能力。丁家桥是浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程（湖州段）继德清金星桥、南太湖新区牟南大桥建成通车后的第三座桥梁，为该工程顺利完工奠定了重要基础。

丁家桥位于德新线航道德清

界内德桐公路上，路线由西南向东北，路线全长570m，采用老桥顶升方式进行改造，原桥净空提升1.6m，船载集装箱通行标高从5.5m提升到7m。它的建成通车使得德新线、杭湖锡线等德清县境内重要航道通行能力得到提升，德清港物流通行更加顺畅，内河集装箱运输低碳、高效、节约的优势进一步显现，同时丁家桥联通了德桐公路，大量分流304省道乾元大桥段的车流，切实提升周边人民群众道路出行的舒适性和安全性。

□记者袁梦南 通讯员管宇豪