

伟大复兴 一路先行

奋进新征程 交通局长谈感悟(二)



俞正

湖州市交通运输局党委书记、局长

现在,湖州交通正在把贯彻落实党的二十大精神,与贯彻省、市党代会精神相结合,与“十四五”规划和年度目标任务相结合,对标全省“两个先行”,瞄准交通发展之痛,破解交通发展之难,踔厉奋发,勇毅前行,全力以赴修好“外联内畅”致富路,开好“乡村畅行”致富车,加快建设高水平交通强市。

具体来说,就是加快实施“十大百亿工程”,形成打造“369交通圈”,即30分钟通达长三角核心城市上海,60分钟通达长三角主要城市和“苏锡常”都市圈,90分钟通达长三角所有地市,早日实现县县通高铁、镇镇通高速,继续为奋力建设绿色、低碳、共同富裕社会主义现代化新湖州贡献交通力量。



何建

绍兴市交通运输局党委书记、局长

党的二十大报告提出了“加快建设交通强国”,为我们全体交通人描绘了宏伟的发展蓝图、锚定了更准确的发展方向。

未来五年,是绍兴综合立体交通网络重点建设时期,也是助力“两个先行”、展现“五个率先”、建设高水平网络大城市、打造新时代共同富裕地的关键期。我们将以党的二十大精神为指引,紧紧围绕“市域融合”“融杭联甬接沪”等目标,加快构建现代综合交通运输体系,努力掀起综合交通建设投资新的高潮,实现“县县通高铁、镇镇联高速、三区有地铁、融杭快速路、杭甬通勤线”的现代交通网络体系,打造更多具有绍兴特色的交通强国标志性成果,为当好中国式现代化“开路先锋”贡献绍兴交通的力量。



姜能

金华市交通运输局党委书记、局长

连日来,金华市交通运输系统全面掀起学习贯彻党的二十大精神热潮。党的二十大报告再次强调“加快建设交通强国”,作为浙江交通人,我们深感振奋鼓舞,将以更加强烈的责任感使命感,为“两个先行”示范当好开路先锋。

未来五年,我们将紧紧围绕建设全国性综合交通枢纽目标,计划投资2000亿元,开工建设金义高铁站、金义国际机场、甬金衢上高速等一批共建现代化都市区的标志性项目;建成杭温高铁、金建高铁、甬金铁路、义东高速东阳段、华东国际联运新城、义乌苏溪港等一批带动金华内陆开放的引领性项目,加快构建“一枢两港三环八向”综合交通发展新格局,把金华建成长三角区域新门户枢纽、具有全球影响力的现代物流枢纽中心,奋力建设人民满意交通,使金华“客畅八方、货通全球”,为高水平建设交通强省提供金华样板、贡献金华力量!

□文字整理:金凌云

桥梁建造“无害化穿越” 浙交建设这项技术获全国金奖

导报讯 11月12日,浙江交投交通建设管理有限公司(简称“浙交建设”)报送的“墩梁全预制一体化装配快速低碳建造技术”在第三届全国公路微创新大赛的1288项参赛作品中脱颖而出,荣获大赛金奖。

“墩梁全预制一体化装配快速低碳建造技术”是浙交建设在宁波舟山港主通道项目建设中,围绕舟山群岛土地资源稀缺、环保要求高等特点,以“工业化、快速化、绿色无害化”为目标,组织实施的一种中小跨径梁式桥构件“集中预制、集中转运、一体架设、快速拼装”的绿色建造技术。该技术的开发,实现了桥梁建造的“无害化穿越”,改善了当地的人居环境,节约了农田占用40余亩,助力实现“双碳”目标。

近年来,作为浙江交通集团

旗下专业化的交通建设管理公司,浙交建设在项目建设中先后开展各类微创新100余项。此次获奖的“墩梁全预制一体化装配快速低碳建造技术”已取得了国家专利13项、部级工法5个、发表论文10余篇,成套技术荣获中国公路学会科学技术三等奖。项目成果已在浙江绍兴越东路智慧快速路和广西荔玉高速公路等项目推广应用。

据悉,全国公路微创新大赛由中国公路学会举办,旨在表彰全国范围的工程技术人员和单位在设备微改造、工艺微改进、工法微改良等方面取得的创新成果,以推动公路技术、工法、工艺实践,提升施工作业标准化、专业化水平。

□记者 卢衍羽
通讯员 吕梁胜 谭昱

使用量突破100万千瓦时 湖州岸电用电量居全省内河第一位

导报讯“呜——”深秋的午后,在湖州城东水上服务区,一艘腾达1168吨运输船停靠在岸边,船员曹金保动作熟练地从船上拖出一根电缆,插入充电桩,手机扫码后,船上立即通了电。

“跑船常年漂泊在外,原本用柴油发电,噪声大成本高,还不环保,如今有了清洁的岸电设备,水上生活也越来越幸福了。”老曹不由地感叹道。

岸电“绿”遍江南岸。1至10月,湖州岸电使用量突破100万千瓦时,达101.5万千瓦时,同比增长31%,用电量居浙江省内河第一位。

2017年起,湖州交通运输部门联合国家电网湖州供电公司全面推进航道沿线岸电建设。同年5月25日,湖州首个智能化内河岸电水上服务区——湖州城东水上服务区正式投运,实现船舶停泊期间“零排放、零油耗、零噪音”。如今,湖州航道上“绿意盎然”。截至目前,湖州完成岸电设备建设403套,在浙江省率先实现公共服务区、锚泊区和大型码头全覆盖。2021年,全市岸电用电量90.2万千瓦时,减少燃油消耗272吨,减少二氧化碳排放856吨,实现环境效益和经济效益双赢。

在长湖申线跑船几十年船民高田胜说,今年夏天是他和家人过得最舒适的一季,晚上睡觉不必再枕着“轰隆”声入眠,“以前柴油发电,一台空调一个小时就要烧七八块钱的柴油,现在用岸电还不到两块钱。”数据显示,今年7月,湖州港口岸电使用量达24.74万千瓦时,同比增长121.62%,创下湖州市单月港口岸电用电量新纪录。

在不断推进岸电新技术、新设备创新应用的基础上,湖州还积极推进建设全省统一的岸电设施运营服务平台,推广内河港口岸电装置和岸电云网服务,提升岸电设施智能化水平。

今年,湖州还正式启动建设浙江省岸电运营服务监管平台,以数字化优势,加强合作,推进船舶靠港期间使用岸电等重点工作。

2021年6月,《湖州市港口岸电推广应用补贴实施办法》出台,明确湖州市政府将在五年内支出375万元用于岸电使用补贴和公共岸电运营补贴,加上电力直接交易部分的成本优惠,湖州航区船民使用岸电价格将仅为居民用电的一半左右。

□记者 袁梦南 通讯员 徐玮

衢州:水上交通安全从娃娃抓起



导报讯 11月16日,衢州市交通运输行政执法队水上执法大队执法人员走进衢州市第五实验学校,为师生们带去了一堂别开生面的水上交通安全教育课程。

课堂上,执法人员通过图文讲解、现场演示、互问互答等形式,生动地向孩子们讲解了水上交通安全知识,包括船舶知识、防溺水知识等,重点讲解了如何防

溺水、溺水如何自救、溺水如何施救等应急方法。有趣的课件、生动的场景模拟、真实的案例、踊跃的互动问答交流……同学们在轻松愉快的氛围中接受了一次水上交通安全知识的熏陶,收获满满。

活动中,执法人员们还向每位同学发放了《小学生水上交通安全教育读本》。

□通讯员 李建军 陆健雄

“绿色”+“智慧”深度融合 嘉兴打造内河码头升级发展新样板

导报讯 11月14日,嘉兴召开内河码头蝶变跃升现场会。与会人员首先参观了平湖新路新材料科技有限公司码头、浙江协和建设有限公司码头和嘉兴市华通建材有限公司码头,了解各码头生态建设情况的汇报,并具体考察“洁化”“数字化”“绿化”“文化”“靓化”等“五化”建设内容,加快推动全市内河码头由数量型向质量型的转型升级,引领内河码头绿色生态化发展。

截至2021年底,嘉兴市基本实现船舶污染物接收设施“全覆盖”,船舶垃圾“全接收”、油污水“零排放”、生活污水接收量大幅上升,港口污染治理取得良好成效;全市建成船舶垃圾收集站(垃圾桶)1505个、生活污水储存池(罐、柜)232个,建成污染物接收站6个,并配备6艘接收船对船舶污染物实行流动接收,接收能力基本满足到港船舶污染物的需求。今年以来,嘉兴市持续加快推动全市内河码头由数量型向质量型的转型升级,持续引领内河码头绿色生态化发展。截至10月底,嘉兴市码头智能接收设施建设完成率达90.6%,其中南湖、海盐已全部完成,平湖、嘉善完成率达95%以上,成为全省首个完成改造任务的地区。

“得益于采用地下管廊输送节约出的地上面积,我们还在码头前沿布置了大面积的绿化带,配以科学

布局的功能板块,努力将码头打造成航道边的‘工业景点’。”平湖市新路新材料科技有限公司常务副总经理罗增良说。虽已过立冬,平湖市新路新材料科技有限公司码头上的各种绿色植物依然生机勃勃。

作为嘉兴市首个新建的绿色生态样板码头——平湖市新路新材料科技有限公司码头,各类船舶污染物接收设施、岸电设施和港口视频监控设施一应俱全,在实现“数字化、信息化、智能化”监管功能基础上,码头还采用先进的料斗布袋除尘、全地下管廊输送、封闭式存储等工艺,有效降低货物在装卸、运输过程中产生的扬尘污染,让整个码头净如景区。

“海河联运是嘉兴的特色,也是最经济、最低碳的运输方式,对于降低企业物流成本,提升营商环境都具有重要的意义。”嘉兴市交通运输局副局长王立方表示,正在报批中的新一轮《嘉兴内河港总体规划》已基本明确了岸线利用规划等具体内容。未来,嘉兴内河港呈“一港、六区、十个重要公用作业区、二十个一般公用作业区、十个水上客运中心、八个游艇基地”的总体空间格局。接下来,嘉兴市将按照港口码头环境蝶变跃升时间节点要求,年内完成201家港口企业环境提升工作,确保在2023年底前全面完成内河码头生态环境提升。

□记者 王君 通讯员 吴婷竹