



国内统一连续出版物号：
CN 33-0027
邮发代号：31-3

本报地址：杭州市解放路7号
E-mail: jtly87805776@qq.com

2022年11月
星期三

23

农历壬寅年十月三十
第3550期

本报
传真 87805776

宁波金华入选首批国家综合货运枢纽补链强链城市

从东海之滨到“浙江之心” 货运物流将更加畅通高效



宁波舟山港北仑港区作业场景



金华某物流集散点繁忙景象

导报讯 日前，经交通运输部、财政部竞争性评审，浙江省宁波市、金华市最终成功入选首批国家综合货运枢纽补链强链城市。

在东海之滨的宁波，今年10月底，随着一列满载100标准箱的萧山班列缓缓驶入宁波舟山港铁路穿山港站，至此，今年宁波海铁联运集装箱业务量达到120.5万标准箱，同比增长25.4%，超去年全年总量，创下历史新高，预计今年全年集装箱海铁联运量有望突破140万标准箱。

在“浙江之心”的金华，如今，一列列满载五金家电、衣帽鞋袜的中欧班列从金华南站隆隆启航，分别经阿拉山口、霍尔果斯口岸前往俄罗斯和中亚五国；“义甬舟”大通道上，从金华满载各类商品的集装箱搭乘公路货车或者“金华—宁波舟山港”海铁联运专列，借船出海，运抵全球各地。

据统计，2021年甬金两市集装箱铁水联运量达到144.5万标准箱，陆空联运量规模达到1.24万吨，集装箱公铁联运量达到46.8万标准箱，真正实现海陆联动的良好局面。

笔者从宁波、金华两地组织编制的《国家综合货

运枢纽补链强链三年实施方案（2022年—2024年）》中获悉，宁波、金华两地将构建“核心引领、海陆联动、六向联通”的综合货运枢纽体系，实现互联互通、货运枢纽共建共享、物流体系高效集约发展，努力将宁波—金华（义乌）综合货运枢纽打造成为陆海双向开放联动先行区、统筹融合高质量发展试验区、跨区域跨方式补链强链链链示范区。

下一步，两市将共同开展以铁水联运为核心，以公铁



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

联运为支撑，以陆空联运（预留空铁联运）为补充的综合货运枢纽补链强链工作，重点推进基础设施及装备硬联通、规则标准及服务软联通、建立健全一体化运营机制，建设16个综合货运枢纽类项目、8个配套集疏运项目、2个运输设备更新项目，以及3个信息化项目，初步估算项目总投资360亿元、实施期内总投资250亿元。

未来三年，宁波—金华（义乌）综合货运枢纽将立足产业链供应链保通保畅，着力“强优势、补短板、重创新、促融合”，持续强化甬金两市对外开放协调联动。以宁波舟山港为龙头，金华陆港为支点，打造世界一流强港、国际一流陆港，提升长三角“金南翼”甬金东西双向对外开放水平。以“义新欧”班列列为纽带，以义甬舟通道为支撑，强化海陆丝绸之路交会衔接，打造优势互补、协同联动的一体化货运枢纽。努力将宁波—金华（义乌）综合货运枢纽打造成为海陆双向开放联动先行区、统筹融合高质量发展试验区、跨区域跨方式补链强链链链示范区。推动两地深化产业优势互补，加快地区产业链攀升，合力打造国家自创区创新发展共同体。

□吴宇熹 郑宗祥 余明霞 邱广峰

浙江省普通国省道养护体制改革现场会召开

导报讯 近日，浙江省普通国省道养护体制改革现场会在嵊州市举行，会议旨在强化养护工程资金使用和项目管理效率，对养护工程管理模式进行交流、探讨，进一步提升我省公路路况水平。来自全省各市公路与运输管理中心、建德、

宁海、嵊州、常山、临海、松阳县（市）公路与运输管理中心负责人等参加。省交通运输厅党组成员、省公路与运输管理中心党委书记、主任邵宏出席会议并讲话。

会上，各市公路与运输管理中心负责人围绕普通国省道

公路养护管理工作、提升养护工程质量和保持路况耐久性等内容进行了交流。建德、宁海、嵊州、常山、临海、松阳等6个县（市）针对普通国省道全寿命周期养护EPC+绩效考核试点项目执行情况、存在问题及建议进行了汇报。（下转2版）

他们用拖轮打通2条海上生命通道

导报讯 近日，2艘来自宁波油港轮驳有限公司（以下简称轮司）的拖轮，在繁忙的宁波舟山港主航道上，划出了2条生命救援的国际通道。

“虾峙北锚地一外籍集装箱船机工突发冠心病，急需上岸就医，请立即前往救援……”当天11时45分，在梅山工作船码头停泊的“甬信拖10”轮接到轮司调度指令后，迅速备车赶往事发水域救援。无独有偶，仅15分钟后的12时，“甬港消拖2号”轮也接到调度指令，同在虾峙北锚地的“达克斯坦号”轮上，一外籍船员眼睛严重受伤，需立刻上岸就医。

时间就是生命！“甬信拖10”轮一边全速航行，一边落实好救援和防疫准备，并实时与外轮保持联系，确认外籍

生病船员及随同人员已按规定做好防疫工作。

15时，“甬信拖10”轮抵达宁波舟山港主航道外的虾峙北锚地。此时，生病船员已经在船舷处等候。拖轮当班驾驶员李浩立即操纵拖轮向生病船员所在货轮的桥楼下贴靠。好在2艘船舶的甲板高度接近，生病船员在随行人员的搀扶下快速移至拖轮甲板，并在防疫消毒后被引导进入船舱上的临时隔离观察点。

另一头的“甬港消拖2号”轮也正为救援任务而忙碌着。“需要一名代理跟随上船。”当班驾驶员傅耀从业13年，有着丰富的海上救援经验，了解到受伤船员所在外轮船舷较高后，迅速联系安排代理同行，以便转移受伤船员

过程中沟通衔接顺畅。途中，拖轮与外轮保持着联系，随时了解受伤船员的情况。2个多小时后，“甬港消拖2号”轮到达救援水域。

“解开伤员吊架，注意吊钩安全，确保扶手稳定……”在傅耀有条不紊的指令下，两船人员紧密配合，以最快的速度完成受伤船员的转移工作。当拖轮准备返航时，外轮上的船员们在船舷处一字排开，挥手向“甬港消拖2号”轮致谢。

傍晚时分，2艘拖轮先后将遇险外籍船员送至穿山港区竹湾码头。岸上，海关、医护人员早已准备就绪。据悉，目前2位外籍船员病情稳定。 □陈俊杰 任笑 蒋璐闻