



扫码阅读更精彩

42支竞赛队齐聚赛场、一较高下

导报讯 近日,在浙江公路技师学院的竞赛场上,无人机测绘操控员们聚精会神地注视着遥控器中的航拍影像,他们通过影像转化的二维模型,对目标地物进行精准测量……这场正在开展的较量是浙江省无人机测绘操控员、试验员职业技能竞赛的重要赛项之一。

此次竞赛由浙江省总工会、浙江省交通运输厅主办,浙江公路技师学院承办,赛期为11月11日至13日,全省42个代表队(无人机测绘操控员18个代表队、试验员24个代表队)同场竞技、切磋技能。竞赛按国家职业资格三级(高级

工)及以上标准进行,内容由理论知识和技能操作两部分组成。经过激烈角逐,浙江省测绘科学技术研究院获得无人机测绘操控员赛项团体一等奖,浙江公路技师学院试验检测中心荣获试验员赛项团体一等奖。

在竞赛闭幕式上,浙江公路技师学院党委委员、副院长杜晓红表示,此次大赛为省内从事交通工程建设的一线员工提供了切磋技艺、交流技术的机会,有利于助推我省交通行业高技能人才队伍建设。

□通讯员 朱威 唐维娜

多举措治理扬尘 让长兴的天变得更蓝

导报讯 “车子开过这条路都看不见扬尘了,空气都变得清爽干净了,这个工地做得真不错!”在长兴浙北高等级航道改建工程不远处,陈家浜村的村民黄先生对该工程建设中的扬尘治理竖起了大拇指。“这跟以往的工程建设真不一样,以前都是灰尘漫天,雾蒙蒙的,呼吸都不舒服。”

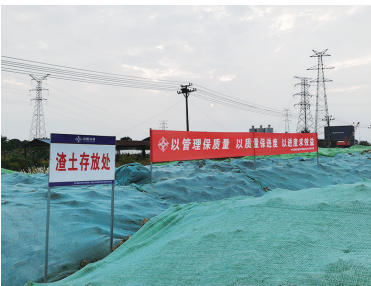
今年以来,长兴交通运输部门针对交通工程建设,严拧施工“洁尘关”,通过提高现场管控标准、夯实扬尘防治管理手段、加强技术检查、开展现场检查等一系列措施,加强施工现场扬尘防治管理。目前长兴在建项目施工现场已基本实现自动喷淋降尘、雾炮机降尘、实时在线监测、车辆冲洗设备等措施全覆盖,实现了交通工程扬尘防治“零污染”的目标。

“在建交通工程施工场地基本都紧挨村镇,为防止日常施工产生扬尘污染,我们严格要求施工单位落实《湖州市大气污染防治规定》及《关于印发进一步完善长兴县建设工程扬尘污染防治措施的通知》,要求单位必须严格执行建筑施工扬尘防治‘7个100%’(重要路段围挡设置100%,物料及裸土覆盖100%,湿法作业100%,主要道路、易扬尘便道硬化100%,车辆冲洗100%,车辆密闭运输100%,临时复绿100%)措施。”长兴交通运输部门负责人告诉记者。

同时,为进一步加大码头扬尘治理力度,长兴交通运输部门全面落实防风抑尘设施建设,压实企业主体责任,严格按照4个100%(即露天堆场防风网100%、喷淋设施100%、场内道路硬化100%、车辆冲洗设施100%)的标准进行闭环管理,一旦发现问题,要求其迅速整改到位。

除此之外,长兴交通运输部门对于运输过程中的扬尘治理也是“大手笔”。长兴交通结合超限超载、抛洒滴漏的特点规律,持续加大路检路查执法力度,对城市主干道、国省干线公路以及重要县道路面交通运输环节渣土车、砂石车、混凝土搅拌车超限超载、抛洒滴漏污染路面等违法运输行为,开展常态化检查并联合交警执法。

□记者 袁梦南 通讯员 温世倩



两件装置获奖! 金属新材料公司“五小”创新成果获佳绩

导报讯 近日,浙江交通集团交通资源集团公司组织的2022年度“五小”创新成果竞赛活动评选结果公布,金属新材料公司“热镀锌护栏板自动化上料装置”“护栏板生产线轧辊在线清洁装置”分别荣获大赛一等奖和二等奖。

据了解,“热镀锌护栏板自动化上料装置”可实现将整垛护栏板逐张分离,并通过翻板装置自动翻板,再经过链条输送机将一张张护栏板整齐排成一排,只需要人工挂钩便可完成上料过程,弥补了人工上料效率低、劳动强度大的不足,避免了人工翻板可能造成的护栏板磕碰变形的问题。“护栏板生产线轧辊在线清洁装置”利用原有设备动力,无额外增加动力装置,实现轧辊清洁自动化。这款清洁装置上机使用至今,有效减少了护栏板产品表面刮痕,缩短停机时间,提高了作业效率。

金属新材料公司相关负责人介绍,一直以来公司都在大力倡导开展“创新经验交流会”“五小创新”等活动,营造“人人参与创新,个个争创成果”的浓厚氛围,不断攻克安全生产中的各类技术难题。

□记者 王琼蕾 通讯员 王文卿

镇海区两条道路提升改造工程收尾

导报讯 近日,宁波市镇海区炼渚线“白改黑”及庄俞公路道路绿化提升整治工程即将收尾。两条线路累计全长5.7公里,涉及绿化改造面积约3万平方米,总投资1707万元。

据了解,炼渚线路面原为水泥混凝土材料,经过多年运营存在错台、断板、沉降等多种病害,严重影响周边居民的出行安全及车辆行驶的舒适性。经过此次“白改黑”改造后,炼渚线路况将会大幅提升,车辆行驶噪音减少。目前炼渚线全线2.5公里均已完成提升改造。

针对庄俞公路沿线公路绿化缺失情况,镇海区交通运输管理中心科学细致制定补植方案,整段采用自然式栽植,地被以常绿及开花地被为主,点缀少量灌木,乔木以红枫、三角枫为主调,搭配其他常绿及落叶乔木,强化秋季补栽苗木后期养护管理,提升苗木成活率;中心与第三方单位合作开展绿化梳理等行动,覆盖整土、挖窝、栽植、修剪等公共绿地苗木生长的全生命周期,以营造“畅、安、舒、美”的路域环境。目前,庄俞公路已完成全线100%绿化覆盖率。

□吴宇熹 韩旭

“文艺范儿”十足 临平梧桐大道美出新高度



导报讯 11月中旬,位于杭州市临平区超山环线的梧桐大道,在初冬来临时“偷偷”美出了新高度——近日,许多开车从超山环线超梅路段经过的市民不自觉地放慢车速,道路两侧法国梧桐的树叶渐渐黄了、红了,层层叠叠的梧桐彩叶让这条“文艺范儿”公路迎来最美的时光。

沿着超山环线行驶至塘超小径塘栖起点处,除了金黄的梧桐,映入眼帘的还有大片由甘蓝、三色堇、芒草等组成的彩色花田。“这条路一年四季都

很美,每天我都会来这里遛狗锻炼,心情好、身体也好了!”村民王女士和同伴带着自家爱宠漫步在花田边的游步道上,十分惬意。

临平区公路与运输管理服务中心副主任潘伟介绍,超山环线是临平区2018年打造的一条“四好农村路”,以梧桐树为主要行道树种,经过几年时间的精心养护,一条环绕超山景区的梧桐林荫大道已初见雏形。

□通讯员 王怡旻 记者 崔义刚

舟山:深入推进建设工程质量安全整治工作

导报讯 连日来,舟山市交通工程管理中心严抓该市在建交通工程项目质量安全管理工作,严格排查、整治各类风险、隐患,严把造价文件审核、备案关,规范监理、检测市场信用体系建设。

该中心结合该市交通建设工程综合检查、质量安全红线、安全质量专项整治“利剑”行动等活动,积极开展沥青路面、软基处理、结构结合面凿毛、码头面层浇筑质量等专项检查,并强化竣(交)工质量评定核查,杜绝项目“带病”验收。

同时,中心结合近年来平安工地建设成果,以“基础管理、场地布设和施工防护”为重点,组织编印了《舟山市公路水运工程安全标准图册》。

舟山市交通工程管理中心还成立了数字化改革专班,组织召开“浙路品质”培训会,积极推进“电子打卡、质量工单、数字验收”三大场景应用,以推进智慧化管理。

□通讯员 赵家晨 见习记者 江天

