



资讯
一览



扫码阅读更精彩

本版合办单位



松阳县交通云和县运输发展宁波市高等级公路建设管理有限公司浙江省建投交通基础建设集团有限公司

诸萧柯三地开展跨区域“组团”治超

导报讯 11月23日至24日,一场涉及诸暨、萧山、柯桥三地的跨区域“组团”治超行动,严厉打击了超限超载交通违法行为。

此次跨区域、跨部门联合执法行动,采取固定检查与流动巡查的方式,在三地交界处的诸

安线、五桥线、塘湄线、G235新海线等重要交通路段进行布控,重点打击超限运输、非法改装、强闯红灯、倾倒烂泥等违法行为。

据悉,本次行动,三地共计查处涉嫌超限车辆47辆,有力震慑了货车违法超限运输行为,

为积极推进诸萧柯片区一体化联动执法机制,高效整合执法资源,凝聚跨区域执法合力,营造安全、和谐、有序的道路运输环境奠定基础。

□通讯员 陆海峰 吴敏娘 记者 崔义刚



演练现场。朱侠光/摄

嘉兴多部门联合开展危化品泄漏应急处置演练

导报讯 11月23日,嘉兴市域高速公路应急联盟危化品运输突发事件应急处置演练在S9钱江通道北接线周王庙服务区成功举行,这也是嘉兴市域高速应急联盟成立以来首次大型综合应急演练。

本次演练由浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心主办,嘉兴市应急管理局、嘉兴市交通运输局、高速交警、交通行政执法、消防、环保、医疗等12家单位共同参与。

下午2点,“事故”现场浓烟滚滚。演练模拟S9钱江通道北接线高速嘉兴方向周王庙服务区下主线匝道内,一辆装载盐酸的危化品槽罐车突然爆胎,在采取减速制动时,后方一辆厢式货车因未保持安全距离,刹车不及时,追尾危化品槽罐车,厢式货车驾驶员与副驾驶座乘客重伤被卡车内,并导致危化品槽罐车罐体后部横管处损坏盐酸泄漏。

接到报警后,浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心立即启动相关预案,嘉兴市域高速应急联盟单位各救援队伍相继投入救援战斗。鉴于盐酸为强腐蚀性、刺激性化学品,现场还有人员受伤,对于抢险救援来说是一个极大的考验。

在高速联勤人员设置好警戒线,落实好主线卡口管控,以及疏通应急车道和安抚现场滞留人员后,119、120、危化品勘查和专业救援队伍也相继到达现场。他们一边对危化品车辆进行堵漏和对泄漏的危化品进行稀释处理,一边对厢式货车车门进行破拆,紧急救援被

困车辆的伤员。但是,厢式货车内两名伤员因前期吸入现场刺激性气体伤势逐渐加重,已陷入昏迷状态,情况十分危急,急需送外就医。

由于路途较远和高速公路的特殊性,为及时救治伤员,规避交通堵塞及送医时间长的风险,应急联盟指挥中心立即联系了应急救援直升机进行紧急救援。短暂的等待后,救援直升机快速飞抵“事故”现场的上空,救生员迅速接上“危重伤员”,通过直升机火速送往医院救治。

经过嘉兴市域高速应急联盟各方救援力量有条不紊的齐心协力战斗,以及警戒预警、人员疏散、交通维护、破拆救援、伤员救治、罐体堵漏、盐酸倒罐、环境监测、施救拖离、路面清理等一系列规范处置,危化品泄漏及人员受伤险情得到成功处置。本次演练共投入80余人,各类抢险、消防、救援、环境监测等车辆13辆,直升机1架,无人机2台。

“通过此次演练,进一步检验了预案的有效性和可操作性,完善了应急系统的协同指挥能力,锻炼了应急管理人员和应急救援队伍,强化了应急联盟单位间的协作配合能力和联动处置能力,为快速高效处置类似突发事件提供保障,也更好地保障了人民群众生命财产安全,以守护人民群众美好出行。”浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心相关负责人介绍。

□记者 王君 通讯员 朱侠光 何宏斌

金华这家单位获评“中国高速公路美丽服务窗口”

导报讯 日前,浙江交通集团金华管理中心金华东收费中心所在魅力高速网第五届“中国高速公路美丽服务窗口”推选活动中,被评为“优质服务窗口”。这是金华管理中心以守护社会公众美好出行为核心,大力开展职工技能素质提升、窗口服务水平提升、志愿公益活动等工作取得的成效。

魅力高速网隶属中国交通企业管理协会高速公路运营服务工作委员会旗下,专注于全国高速公路运营管理领域的专业信息服务。金华管理中心金华东收费中心所凭借过硬、优质的窗口服务水平,从参选的全国各地数百家高速运营服务单位中脱颖而出,摘得“优质服务窗口”的荣誉。

近年来,金华东收费中心所对标优质窗口服务,持续开展收费窗口业务精化、服务优化、现场标化、形象靓化等“四化”工程,全力打造“金火种”“金佛手”“金山茶”等“金”字品牌,提升了公众出行满意度体现服务品质。

该收费中心所设立党员流动服务岗,现场为司乘提供ETC激活、高速政策解答、高温送冰袋、端午送艾叶、24小时热水等暖心服务;将大数据应用于现场保畅中,投用重点地区来车预警系统,实现疫情防控和保通保畅“两手抓、两手硬”,守牢入城的第一道关卡。

此外,金华东收费中心所还积极履行一流的社会责任,参与助农、助学、助困等志愿公益活动。今年以来,该中心所参与洞溪村文明共建6次,慰问困难家庭、老党员3次,并组织参与“圆梦六一”“为乡村捐母亲水窖——绿色乡村”项目、乡村儿童的健康盒子、“云种树”等10余个公益项目,延伸服务内涵提升服务能力。

接下来,浙江交通集团金华管理中心将以荣获“优质服务窗口”称号为契机,搭建内部创优提质工作交流平台,全面铺开最美窗口建设,展现金华高速窗口服务最美风采。

□通讯员 徐珺 汪啸天

金华235国道3标完成跨金丽温高速首片钢箱梁施工

导报讯 11月24日,浙江交通集团下属浙江交工集团金华235国道3标黄山塘特大桥施工现场,一片重达35.7吨,高度为2.3米、宽度为3.2米、长度为17.6米的钢箱梁,经过现场技术人员和施工人员一个多小时的努力,被稳稳地架设在黄山塘特大桥第11联右幅35号墩上,标志着3标项目部跨金丽温高速公路施工正式开始。

据悉,此次钢箱梁架设工作从当天6:00开始,经过现场综合安全评估后决定对金丽温高速进行临时交通管制并实行间歇性分流。10:15,钢箱梁正式开始架设,施工现场配备了650吨吊车和三辆30吨配重车及两辆钢箱梁运输车,各专业技术人员在现场部署安排架设流程,随后工人将钢丝绳锁扣紧固牢钢箱梁四个方位的吊点。随着吊机臂缓缓提起,钢箱梁架设平稳顺利完成。

“跨高速公路架设钢箱梁的重点和难点就是交通组织安全……”据3标项目部相关负责人介绍,本次架设涉及金丽温高速公路金华方向封道,经项目部研究决定,金丽温高速该路段(金华东至岭下朱之间)将采取借道通行的方式。(11月24日-11月25日封闭金华方向,借道温州方向通行;11月26日-11月27日封闭温州方向,借道金华方向通行。)

据悉,为了此次跨高速公路首片钢箱梁成功架设,该项目部做了大量的前期准备工作:组织召开多次安全专项施工方案对接会;项目部管理人员对车辆行车路线、运梁车进场路线、上跨金丽温高速边通车边作业专项方案、高速兜底防护试运行和安全设施布置等都进行了周密安排;邀请相关专业技术人员对涉路人员、车辆驾驶员、施工人员、项目部管理人员等进行了培训和指导,有效保障了施工安全和既有高速正常运营。

□通讯员 邵玉莹



施工现场。龚晨中/摄

临海打造“数字大脑”破解危货运输装卸难题

导报讯 日前,位于临海市的浙江海畅气体股份有限公司,危化车辆驾驶员陈慧在微信小程序“优先卡”场景上,通过“预约叫号,智能作业”运输司机端上提交预约单后,顺利进厂装货,随后准备赶赴丽水市缙云县。“原先我们进园区装货卸货差不多要等一小时,现在只要在微信小程序里面提交预约单,到公司门口就直接可以进园区了,基本不会出现车辆因排队滞留的情况。”陈慧说。

在台州湾经济技术开发区,类似浙江海畅气体股份有限公司这样,涉及危化品装卸需求的企业有80多家。一直以来,危化品运输车在装卸过程中的聚集、滞留、无序停放等现象时有发生。

今年2月,台州湾经开区管委会与临海市交通运输局联合针对园区内外主要道路危化车辆积压、滞留情况,重点打造了医化园区危化品车辆装卸“优先卡”场景。目前共建设“预约叫号,智能作业”“风险预判,多跨协同”“挂钩信用,‘优先’激励”三个子场景,实现危化品装卸业务的流程再造、车辆监管的多跨协同。

当天,记者在台州湾经济技术开发区医化园区智慧监管平台的电子大屏上,看见了在园车辆、危化预约、运输货品等信息,工作人员正处理着平台发出的各种预警信息。临海市交通运输局办公室副主任金莉萍表示,以数字赋能监管力度,希望将风险隐患从事中事后整改,向事前预防转移,进一步提升危化品运输行业现代化治理水平。

数据显示,“优先卡”场景上线以来,目前共预约6423单,装卸时间同比减少27%,医化园区内车辆总数同比下降33%,园区内外主要道路危化车辆积压、滞留现象明显好转。截至目前,平台处理预警2371件,《园区危化车辆管理制度》《危化车辆分场景运营管理规定》等一系列文件也已陆续出台,场景制度建设不断完善,进一步提升了综合治理能力。

□记者 张诗雨 通讯员 屈春霞