

临海  
公运

# 以实干与创新 深耕公路养护管理 用行动加速迈向高质高效发展目标



“十四五”时期，推动公路养护管理高质量发展，是加快建设交通强国的内在要求，也是服务构建新发展格局的重要支撑。

尤其今年是党的二十大召开之年，也是“十四五”的关键之年。站在全新的历史起点上，临海市公路与运输管理中心（以下简称“临海公运”）立足全市2275.669公里的管养任务，不断克服线路多、里程长、分布广、密度大等困难，紧扣项目建设、养护效能、行业服务、疫情防控等重点工作，不断深化体制改革、优化运行机制、创新技术应用、加强行业管理，公路养护标准化建设步伐强势迈进，各项业务工作齐头并进、发力猛追，交出了一张沉甸甸的成绩单。

“2021年连续四季度位居台州市普通国省道公路养护管理考核第一、在台州率先推行隧道机电运维市场化管理、灵江三桥和西白岩双幅隧道代表我省顺利通过国检、G351台小线50公里入选省级全寿命周期养护试点路段、在全省率先推行特桥特养桥梁养护新模式……”这一系列丰硕成果皆是临海市不断践行“交通强国、公路先行”的有力印证——

□本版文字  
张诗雨 郭飘飘  
□本版图片  
由临海市公路与运输管理中心提供



## 多措并举 创新探索 ➤ 养护作业水平提质升级

临近岁末，正是项目建设的冲刺阶段。走进临海市重点交通项目的施工现场，到处都是热火朝天的作业场景，搅拌机、挖掘机、吊车等机声轰鸣、作业有序，工程车往来穿梭，桥梁、隧道等建设施工加紧推进。

“今年全市共安排临海市普通国道养护大中修、G351台小线全寿命周期养护设计施工总承包项目（EPC）、省道‘沿海大通道’G228丹东线临海段绿化提升工程等20个年度项目，累计投资14239万元。”临海市公路与运输管理中心副主任庞伟介绍，除加大资金投入外，为推动重点工程项目提质增效，相关人员主动下沉施工一线，并抢抓数字化改革风口，创新利用“临海智慧公路”APP，实时监管项目进度和项目管理人员到位情况，确保责任到位，提升项目监管效能。

值得一提的是，G351台小线50公里作为全省7个、台州唯一一个全寿命周期养护试点路段，在全省率先完成本年度路面养护大中修工程。

管养水平再上新台阶还体现在优化公路运行机制上。

临海市国省县道公路桥梁共481座，总里程超33公里，其中部分桥梁服役年限较长，在实际运营过程中，面临着重载交通、恶劣天气等复杂的运营环境，桥梁结构安全性能易受较大影响。

为全面保障桥梁运营中的安全畅通，临海市在全省率先推行“特桥特养”养护新模式，实行“一桥一策、一桥一档”管理，对辖区灵江三桥、大竹山跨海特大桥、头门岛跨海特大桥等特殊结构桥梁进行全方位定制服务，将桥梁巡查、检测、保养、维护纳入一体化管理，定制长周期专属养护方案，有效延长桥梁维修周期和使用寿命。

自10月12日起，临海公运组织人员对辖区国省道桥梁开展桥梁运维检测，全面掌握桥梁的运行情况，梳理排查存在的安全隐患，为后续制定维修改造计划提供科学依据和指导。

创新桥梁运营管理，是今年来临海公运落实落细精细养护的生动缩影。除此以外，系统上下也在隧道安全管理方面不断发力——



2021年9月，临海市在台州全市率先启用隧道机电运维市场化管理，通过落实“145”管理体系，目前已对辖区内国省道及县道54座隧道的供配电、照明、通风等机电系统开展运行维护和应急保障工作，今年已累计处置突发应急事件约1171起，完成隧道机电故障处理约758起，清洁配电房120次，隧道应急响应及处置速度较之前提升50%。在2022年度国家公路网技术状况监测工作中，临海西白岩双幅隧道作为本年度台州市唯一一个受检路段，并代表我省接受交通运输部检查，机电设施技术状况被评定为一类，以临海为代表的台州桥梁管理水平受到充分肯定。

市场化模式在公路日常养护中同样发挥出显著效能。2022年，临海将6条国省道和40条县道的日常养护全面推向市场化，有效弥补当前养护技术人员欠缺、规范化作业水平不高等问题，养护绩效水平进一步提高。今年10月，临海继去年连续四个季度获得台州市公路养护管理考核第一的好成绩后再次蝉联榜首，在全省及台州市半年度普通国省道公路养护管理考核工作中均斩获台州第一的好成绩，实现了“双连冠”。

提质升级后的国省道干线公路，宛如一条条奔腾的血脉，为城市发展输送源源不断的养料。另一边，农村公路连接起千家万户，奔富“快车道”修到了村民的心坎里，临海市广袤的乡村正因路而美、因路而兴。

在全面推进“四好农村路”高质量发展过程中，临海公运严格对照创建考核标准，积极配合“四好办”落实农村公路三年提质行动方案，两年内共投资约1.85亿元，完成县乡村道路面大中修239公里，更换钢质护栏45公里，拆除重建危桥11座，加固改造桥梁3座、隧道3座，路面优良率达到91%，路况指标在全省排名上升56名，农村公路技术指标实现大跨越。

今年6月，临海市成功获评2021年“四好农村路”省级示范县，并入选2022年“四好农村路”全国示范县创建单位；9月，乡道溪胜线荣获2021年省级绿化美化精品道路及特色精品道路。



## 立足民生 强化服务 ➤ 行业管理探索提升

今年8月，临海市交通运输部门组织召开市交通运输行业党委成立大会暨全市货车司机群体党建工作推进会，通过发挥党建统领优势，及时回应解决货车司机群体所急所需所盼。

对该市公路与运输管理部门而言，加强货车司机群体党建工作，是一项全新探索，也是压实行业管理，提升服务水平的重要路径。

事实上，如今的临海，交通系统各部门之间在交通运输服务保障、行业疫情防控、安全生产等方面高效协同、闭环管理、综合集成的运行机制正不断健全。全领域、全业务、全流程规范化水平提档升级——

针对客货运输行业，临海公运深化交通运输系统安全生产各项行动，对全市“两客一危”、货运站、货运代理等企业加强安全监管，督促问题企业对隐患问题及时整改并开展不定时“回头看”。截至目前，共检查危货、客运等企业63家次，发现问题隐患191个，均在规定期限内落实整改，并妥善处理异常线索1337起，其中形成预工单转执法核处62

起，行业服务水平有效提升；

针对驾培维修行业，以查阅资料和现场检查形式，对驾校经营资质、规章制度、训练场地等情况进行全面检查，进一步提升驾培企业的教学能力和服务水平。同时，深入维修企业开展常态化检查和专项整治，并将电子健康档案工作纳入日常管理，加强对维修电子记录数据实时上传情况的监督检查，推动维修行业安全、稳定发展。

针对防疫工作，临海公运克服日常工作繁重、项目工期紧张等困难，自今年3月以来，共出动3900余人次在临海西、白水洋等6个高速道口进行24小时全天候执勤，做到疫情防控、日常工作“两手抓”、“两不误”。同时强化道路运输行业核酸检测、从业人员新冠疫苗接种、国内风险地区返台航班转运等工作；完善物流环节防控，对全市4家物流园区、111家货代企业就畅行码、工作人员核酸检测、车辆场地消杀等防疫措施落实情况开展地毯式检查。截至今年10月底，已检查企业906家次，对3家问题企业作停业整顿处理。

## 锚定目标 加强布局 ➤ 打造公路运输新“高地”



2023年是“十四五”中坚之年，关键程度不言自明。奋楫在当时，扬帆再出发。下阶段，临海公运将以满足多层次、多样化、个性化的群众出行需求为出发点，从公路养护、工程建设、道路运输管理等维度持续发力，助推全市交通运输事业健康发展，公路及行业管理水平走出台州、走在全省前列。

新的目标如何实现？临海公运已然明确了路线图：

坚持“预防为主、防治结合”的养护方针，不断深化养护体制改革，通过并加大养护资金投入，大力引进“四新”技术，结合季节性公路养护特点，灵活调整工作重点。加强对国省道日常养护、保洁的市场化运营管理，推进国省道公路边坡灾毁市场化管护，形成一套可复制、可推广的国省道公路养护“临海模式”；

提升公路应急反应和处置能力，推进建设集“设备停放、物资储备、训练演练、应急处置”于一体的台州市级临海市公路应急保障基地，有效提升雨雪冰冻等恶劣天气及各类突发事件的反应能力，并将应急救援力量辐射至周边县（市、区），全力保障公路的安全畅通；

推进项目建设，2023年，计划完成辖区国省道G104、G228、S225大中修25.88公里，G351台小线50公里全寿命周期养护试点工作中路面大中修11.05公里，继续开展辖区G351全寿命周期养护5年省级试点工作，对全市普通国省道24座桥梁、7座隧道进行维修加固。通过智能APP开展数字监督，强化工程项目监管，提升数字公路建设水平；

强化客货驾培行业监管，对相关企业的安全生产、疫情防控等工作开展全方位、深层次检查，并组织客货运行业安全防范整治、维修行业环保升级及驾培行业从业人员资格审查等专项行动，促进行业平稳有序发展；

抓实抓紧疫情防控，继续推进道路运输行业、驾培机构及维修企业从业人员新冠疫苗加强针接种工作，利用核酸检测系统督促重点人群定期开展核酸检测，深化对物流场站、客运站等重点区域疫情防控情况检查工作，严格守好交通运输行业防疫“关口”。

“公路交通是经济社会发展的先行官，接下来，我们将早谋划、早安排、早实施，确保交出公路与运输事业高质量发展的‘高分卷’。”临海市公路与运输管理中心主任徐伟说。

