

省公路与运输管理中心召开会议 宣讲党的二十大精神 并部署“一路先行·公路先锋”党建品牌建设工作

(上接1版)

一要客观全面认识公路运输高质量发展面临的机遇与困难。在公路建设方面,今后五年全省公路建设仍处于持续高峰期;在道路运输方面,今后五年应当是处于转型关键期;同时,统筹疫情防控和保通保畅还是当前运输行业面临的重要任务。全系统要抓住机遇,想方设法破解难题,推动全省公路与运输工作再上新的台阶。

二要把握好三个关键抓手。坚持改革导向,积极谋划,强化推进,以改革求突破,以改革促发展;坚持创新驱动,全面提升创新意识、创新思维和创新能力,以机制创新、技

术创新、手段创新,激发新的动能;坚持治理先行,针对突出问题需要紧盯问题不放,增强破解问题的能力,坚持对突出问题专项治理。

三要持续打造推动公路与运输高质量发展的载体。一方面要利用好前期依托重要载体创出的工作品牌,另一方面继续谋划推进四好农村路2.0版、“四沿”美丽富裕干线路建设等关键载体,擦亮特色品牌。

四要守牢高质量发展的底线。巩固提升今年除险保安专项行动成果,不断深入分析行业的各类风险隐患,同时强化应急体系建设,提升本质安全水平,维护行业稳定。

会议要求,聚焦中心大局,以党建引领公路运输高质量发展,践行“先锋先行”的使命担当。

一要深化认识,深刻理解抓好党建品牌建设工作的重要意义。党建品牌建设工作是坚持政治统领、强化政治能力的重要体现,是履行“先行”使命,提升服务能力的重要途径,是加强队伍建设,提升工作作风的有效举措,也是强化廉政意识,提升自律能力的关键手段。

二要聚焦重点,准确把握党建品牌建设工作的方法路径。党建品牌建设工作,是一项系统工程,不仅要调动起每一个党员、每

个党支部的工作积极性,也要辐射到全系统、全行业,形成机关带系统、系统带行业的工作格局。具体开展工作中,要做到紧扣“先锋先行”的鲜明主题,抓住培育示范这一关键环节,凸显品牌创建的工作成效。

三要凝聚合力,压实责任,确保工作落地见效。强化责任落实,加大宣传力度,建立考核机制,引领党建工作全面提升。

会议以视频形式召开。省公路与运输管理中心全体在职党员、干部,离退休党支部书记在主会场参加会议。各市中心、执法队负责人,分管党建工作领导,中层及以上干部在分会场参加会议。

□郑雅璐

低洼土地变良田,来年定有好收成

望着种满油菜苗的240亩复垦土地,嘉兴新塍镇小金港村的村民们脸上满是喜色:“这地平整肥沃,还因为提前交地,可以提前多种植一季。冬种油菜,春收‘黄金’,来年定有一个好收成!”

小金港村因处于嘉兴地势最低洼区域,是历年防汛防台的重要区域。如今,原本低洼的土地被改造成了良田,还达到种植水田的标准,湖嘉申线嘉兴段二期项目的疏浚土方功不可没。

“这些废弃的疏浚土方土质良好,复垦后适合农作物耕作。让疏浚土变废为宝,可持续利用,不仅可以取得显著生态效益,还能实现良好社会效益。”湖嘉申线嘉兴段二期项目施工单位负责人介绍,他们结合村镇农田综合改造项目,与小金港村委签订了期限为一年的复垦还地合同。

记者从小金港村委了解到,因对“复垦还地”了解不多,当时不少村民心怀顾虑。特别是几位种粮大户,多次提出希望能够提前还地,以便及早

进行春花播种。

于是项目施工单位决定尽快推进交地工作。10月15日开始,施工单在已完成填筑的地块上提前进行复垦平整工作。12台挖机同时运作,接力将水下土方运送到指定弃土点,再统一将水下土方置放下层,将优质的好土、表土恢复至表层土。通过20多天的努力,11月10日,北圣滩东侧约105亩地块提前平整完毕。

“我看那么多机器在操作,早就想到土地平整度肯定高,但没想到连土质恢复得也很好。现在的土地更便于机械化作业了。”当种粮大户章文斌来到田头“检查”第一批“交地工作”时,赞不绝口。

目前,湖嘉申线二期小金港村弃土复垦工作已经全部完成,为后续湖嘉申线二期其他标段征地工作做了示范。

□记者 王君 通讯员 洪思思 孔祥远

丽水举行高速公路隧道突发事件应急演练

导报讯 11月23日上午,G1513温丽高速大梁山隧道内危化品被撞发生泄漏扩散,事故车上驾驶员昏迷,隧道内有大量车辆、人员滞留,情况危急。救援人员、救援车辆快速集结,水幕、高瞳、无人机、机器人齐上阵……

其实,这是一场应急演练。为进一步理顺以政府主导的重大突发险情的应急救援体系,提高高速公路危化品等典型突发事件的应急处置能力,浙江交通集团联合丽水市人民政府开展了“2022年丽水市高速公路隧道突发事件应急演练”。

当天上午10点整,随着演练总指挥长的一声令下,集结在现场的14家单位21支应急队伍近150人按照统一指挥、分级负责的处置机制,有序开展行动。

事件检测系统第一时间发现隧道内的异常情况,阳山监控室立即启动设备“一键”联动系统,开启柔性阻拦系统和事故预防系统,通过高巡轨道机器人核实时槽罐车情况。丽水应急救援中心调派就近应急队伍赶赴现场处置,核实事故信息后,高速交警建议启动丽水市政府应急预案,调派联动单位增援处置,应

急、公安、交通、消防、急救、卫生、气象、生态环境等单位都第一时间赶赴现场全力协同处置。

在演练过程中,交通管控、受困逃生、伤员急救、直升机转运伤员、周边群众疏散等处置高效协同,危化品稀释、堵漏、围堰、收容、消杀等场景紧张进行,气象、环保检测专业到位,事故勘察、清障清扫等收尾工作井然有序。经过40多分钟,一场多力量、多场景的政企协同实战化演练圆满完成各项任务。

据浙江交通集团丽水管理中心相关负责人介绍,这是丽水市政企联动演练参与单位最多、规模最大的一次高速公路突发事件演练,展示了丽水市应急体系建设程度,同时对响应行动的实战水平、先进技术设备的响应情况进行了检验。

□丁晓雷 谢莉莉



台州“四好农村路” 2.0版打造计划出炉

(上接1版)

台州“四好农村路”2.0版将更加注重“建、管、养、运”的协调发展,坚持“政府主导、服务民生、共享发展、数字赋能”基本原则,最终实现“畅、安、智、享”的高质量发展目标。具体而言:

“畅达农村路”要提升路网畅通水平,实现乡镇通三级以上公路率到90%以上,建制村通双车道公路率达到70%以上,常住人口100人以上自然村通等级公路全覆盖,农村公路优良中等路率维持90%以上。

“平安农村路”要提升农村公路安全水平,危桥病隧当年处治率达到100%,1、2级危险边坡动态清零,农村交通安全事故及死亡人数持续下降。

“智慧农村路”要提升行业管理效能,建成覆盖全省的农村公路综合一体化平台,群众有效参与治理,实现全民路长全覆盖。同时,农村交通运输服务智慧化水平显著提升,实现建制村城乡公交电子支付全覆盖,陆岛交通智慧服务全覆盖。

“共享农村路”要提升运输服务水平,城乡公交一体化率达到85%,城乡公交客运线路实行一票制或阶梯票制(在原农村客运票价基础上下调30%),建制村快递物流网点全覆盖,农产品冷链物流网络完善。“四好农村路+”融合发展成效显著,4A级以上景区通二级及以上公路占比达到95%,农村客货邮融合发展水平提升,有效推动乡村产业振兴。

接下来,台州“四好农村路”将

实施“三个七”计划,即以示范创建、管理优化、城乡融合等“七大目标”为基本要求,实施路网提升、路况提质、管养提效等“七大行动”,重点支持和培育全国示范县、农村公路管养体制改革试点、九大交通风景道等七大方向。

过程中,结合台州特色,因地制宜。例如在美丽公路建设方面,深层次打造9大交通风景道,建设美丽农村公路500公里,进一步构建“县县有品牌、乡乡有示范、村村有特色”的美丽路网,与台州一号公路成环联网。

在农村公路安全提升方面,完善农村公路桥隧定期检查、分级监控和分级响应机制,桥梁定期检查不少于3年一次,深入开展危旧桥梁隧道提升改造,四、五类桥隧当年处置率100%,有序推进低荷载桥梁、毛洞隧道分类分年处置,建立“一桥(隧)一档”和桥梁(隧道)数据库。

此外,探索建设“技术先进、简单易用、持续实用”的农村公路数字化管理系统,通过农村公路掌上管理、掌上巡查、机器换人,实现农村公路高效管理。

在农村物流方面,整合客运站、乡镇运输服务站、农村公交首末站、邮政所(站)等资源,构建“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村运输发展新模式,实现“一点多能”行政村村级农村物流服务(快递)点全覆盖。

□记者 张诗雨
通讯员 蒋尚建 王多思

■新闻图景

一站式行程规划带你畅游全域
浙里办上新“图行舟山”



近日,浙里办App中的“舟山交通”模块上线全新功能“图行舟山”。滑动手机屏幕到“图行舟山”中地图的任意位置,系统就能提供自驾或者公交出行的整个行程规划,出发的站点、船班时间、售票通道、行程路线时长一目了然。

□通讯员 江婵
见习记者 江天