

船舶“临开不查”，不误航程 “宁波方案”力促口岸贸易便利化

导报讯 日前，记者从宁波海事局获悉，根据亚太地区港口国监督谅解备忘录组织最新消息，2023年1月1日起“临开不查”机制将在亚太地区的21个成员国和地区实施。作为国际海事领域首个便利船舶运输的区域性国际规则，该机制由宁波海事局代表中国全程参与主导并修正。这一“宁波方案”施行后，将有效加快畅通全球物流供应链，促进全球经济复苏。



航运



近日，多艘集装箱船靠泊宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头，进行卸载作业。宁波舟山港集团供图

港口国监督(Port State Control)，是各国政府依据国际公约对抵达本国港口的外国籍船舶实施安全检查、消除安全隐患、维护水上交通安全的重要手段。“临开不查”机制为各国港口国监督检查官提供针对临开船舶检查工作的指导性意见，从技术层面避免检查活动对船舶造成不必要的延误。

“在长期实践中，我们发现，如果启动检查的时间同船舶开航时间过于接近，一旦检查中发现需要在开航前整改完毕的问题和隐患，就可能造成船期的实质性延误，而这种延误是不必要的。”宁波海事局船舶监督处处长黄耿说。

早在2015年，宁波海事局就在全国率先开始尝试对外轮实施“临开不查”，在保障船舶

航行安全的前提下最大限度地缩短船舶在港时间，释放港口生产活力。

自宁波海事局积极推行“临开不查”机制以来，待检船舶选择更加精准。海事部门对到港外籍船舶总数的39%、共计2636艘次临近开航的可检船舶进行了针对性评估，对符合“临开不查”条件的145艘次船舶实施免检放行，有效减少船舶滞港时间352小时，激活港口装卸作业生产力280万吨，并为航运企业大幅节省了运营成本，仅滞期费用一项就节省超过9600万元。

另外，本地航运企业也将在该机制下获益，国际航行船舶在国外不必要延误的概率预计将得到显著降低。

□通讯员 祁凯 朱俐一



铁路

中欧班列“柯桥号”首发



“柯桥号”首发现场。

导报讯 近日，在紧邻杭州市萧山区的萧甬铁路钱清货站，随着长长的汽笛声响起，首列中欧班列“柯桥号”满载着50个集装箱货柜、价值450万美元的面料徐徐驶出，经金华南站中转踏上开往“一带一路”沿线多个中亚国家的路途。至此，绍兴市柯桥区外贸运输又多了一条横贯欧亚大陆的国际快速货运大通道。

近几年来，柯桥区外贸出口稳步增长。每年1000多亿元的出口额中，近60%销往“一带一路”沿线的国家和地区。由于国际海运容易受不确定因素的影响而产生波动，因此，柯桥区积极探索新的国际贸易货运渠道。在省市及海关、铁路等单位的支持和帮助下，依托“义新欧”金东平台开通了“钱清—金华南—霍尔果斯”班列。

据了解，柯桥中欧班列项目总投

资约2.2亿元，用地120亩，新建了铁路口岸、货场装卸以及接驳道路，配套安装了集装箱门式起重机等设施。为了方便企业货运出口，浙江中国轻纺城集团股份有限公司与宁波港铁路公司成立了绍兴多式联运物流公司，开展海铁联运调度、中欧班列操作代理、海关监管场站运营等一站式物流服务。

中欧班列“柯桥号”的首发是柯桥区融入国家“一带一路”又一重大举措，为区域外向型经济开辟了快捷高效的国际贸易新通道，也为柯桥打造成为中欧班列组货节点城市奠定了基础。新时代“钢铁驼队”将为柯桥区对外发展持续注入活力。未来，柯桥区将全力为推进中欧班列的数字化、国际化、品牌化、市场化建设贡献力量，助力“丝绸之路”焕发新的光彩。

□陈立平/摄影报道



轨道

嘉兴市铁投集团建管平台上线运行 涵盖四大子系统 132个模块

数字赋能嘉兴轨道交通建设提质增效

导报讯 人脸识别进场，系统自动生成考勤、工资等内容；移动端现场检查，AI自动抓拍不戴安全帽等不安全行为并进行实时警报提醒；手机拍照上传验收照片后，后台自动生成三维图像展示项目进展以及投资额；扬尘在线实时监测系统显示施工现场的温度、湿度、PM2.5、噪声等数据……

11月18日，由嘉兴市铁投集团打造的建设一体化全过程管控平台(以下简称“建管平台”)上线运行，并在嘉兴至枫南市场铁路控制性节点工程(嘉兴南站)进行试点，通过实现数字化与工地现场的紧密相连，提升嘉兴市轨道交通建设全过程管理水平，全面助推实现“轨道上的嘉兴”高质量数字化转型。

此次上线的建管平台由前期规划、建设管理、BIM协同、智慧工地四大子系统构成，涵盖132个功能模块，各功能模块系根据业务部门实际使用场景搭建。以“智慧工地”系统为例，笔者在系统后台看到，该系统分为人员管理、视频监控、AI预警、环境监测、车辆管理和大型设备管理等功能模块。

上海城建信息科技有限公司嘉兴铁投建管平台项目部实施负责人王嘉成介绍，人员管理功能模块是“智慧工地”系统的一大亮点，即通过在工地出入口布置一台具备人脸识别功能的智能闸机，每位工人以人脸识别打卡进出场，系统后台自动记录人员的出入信息，完成对项目人员情况、出勤数据的汇总分析。“以前，项

目人员考勤和工资发放签字确认都需填写纸质表格，流程复杂而繁琐。建管平台的运用，不仅减少了人力成本，也以准确的统计数据为工资发放提供了依据。”王嘉成说。

同时，建管平台还可通过手机移动端对现场的质量安全情况进行检查，对发现的问题生成问题记录，通知施工单位进行整改，解决了原来纸质文件传递时效性差的问题；现场安装的AI预警监控，可对不戴安全帽等危险行为进行AI抓拍并警告，结合AI、物联网等技术建成“质安管理一张网”，达成“安全第一、预防为主、综合整治”的整体目标。

据悉，近年来，嘉兴市铁投集团抢抓数字化改革机遇，着力提升数字化治理水平，根据《嘉兴市铁投集团数字化改革战略规划》，制定了《铁投集团首批数字化改革落地项目实施任务》，分别为国资监管平台、建管平台、云平台、有轨电路口安全防护系统。

“建管平台构建了一个多项目管理框架体系，搭建起横向协同、纵向贯穿、管控有序的建设管理平台，可满足从集团到项目公司，再到工程项目甚至具体标段、工点的多层级管理需求。”嘉兴市铁投集团办公室主任、工程管理部经理许锋平表示，接下来，该铁投集团将根据项目实际推进情况，对已上线的功能进行丰富完善，并融合其他深度业务需求，进一步推进平台功能设计与开发工作，实现平台全面优化升级。

□通讯员 朱慧 孙佳



航空

温州机场进离场分离飞行程序 实地验证成功试飞



试飞成功现场。温州机场供图

导报讯 日前，长龙航空一架空客A320型飞机圆满完成温州龙湾国际机场进离场分离飞行程序实地验证试飞，全程用时1小时16分。

本次验证试飞由民航华东地区管理局组织，得到了各有关单位的大力支持和配合。试飞前期，温州机场集团组织完成了进离场分离飞行程序的设计、评审以及模拟机验证等相关准备工作。

进离场分离飞行程序对提升安全裕度、增加龙湾国际机场小时容量、打开温州机场未来发展空间具有重要意义。新

的飞行程序实施后，龙湾国际机场将进出港“单行道”拓宽为“双向道”，运行效率大幅提高，运行容量将提升约32%，将有助于提升机场航班正常率，是未来温州机场容量提升和高质量发展的重要基础，为下一步打造成高水平区域枢纽机场留足更大空间。

下一步，温州机场将持续跟进航线报批、航空情报资料上报等工作，确保飞行程序尽早启用。机场确保新飞行程序启用后的运行安全，全力以赴提升旅客出行体验。

□通讯员 张里方