



以六项交通建设新突破 扛起“勇挑大梁”担当

2022年是海盐县年度交通投资最大、重大交通项目开工建设最集中的一年。截至10月底,完成交通结构入库13.35亿元,完成目标任务的127.19%,同比增长42.85%。

今年以来,海盐县交通运输局把项目建设作为“两手抓、两战赢”的重要抓手,以高水准绘好规划蓝图,以高站位构建交通网络,以最大力度保障重大项目建设,在优化外联内畅上实现新突破,重点打造“2+2+X”接沪连杭融嘉现代综合交通体系,加快构建“一体两翼”的城市发展新格局,为海盐经济社会发展注入强劲动能,以更精细品质打造杭州湾南海第一城。

6项新突破

唯奋楫者方能破浪前行。海盐县以高质量发展为导向,不断扩大有效投资、优化路网结构,助力新兴产业发展,以六项新突破实现综合立体交通网建设跨越发展,畅通经济社会高质量发展经脉。

● 首条快速路

6月28日上午,随着一声“开工”令下,现场热烈的掌声和工程机械的轰鸣声相互交织,吹响了海盐县首条高架快速路——S207秀洲至仙居公路南湖科技大道至海盐县盐于公路段(海盐射线)项目建设的号角。该项目作为嘉兴市域快速路网的重要射线之一,建成后将极大提升市域一体化水平,届时海盐城区到嘉兴至少缩短20分钟,实现海盐城区至嘉兴市区半小时通达。

● 首个公路山体隧道工程

11月8日上午,疏港公路秀洲至仙居公路海盐通元至澈浦段新建工程(武袁公路-澈浦大道段)中的凤凰山隧道双幅主洞顺利贯通。

凤凰山隧道是浙江省重要规划省道秀洲至仙居公路的关键节点,也是嘉兴市首个公路山体隧道工程。该工程的建设对于满足海盐港区公水转运需求、促进港区快速发展起到积极作用,同时也将推动实现秀洲至仙居公路南北的贯通,促进嘉兴与宁波、台州等城市的纵向联系,进一步完善浙北区域公路网,加快长三角一体化建设的进程,为全省经济社会发展带来更大机遇。

● 首个千吨级内河码头

6月,嘉兴港海盐港区传化智慧河港项目使用港口岸线正式获批,成为今年全省首个获批的千吨级内河码头。传化智慧河港项目为海盐长三角智慧港(传化)项目重要组成部分,拟在海盐海河联运作业Ⅰ区新建一座挖入式港池,新建16个千吨级内河泊位,使用港口岸线1367米,后方陆域建设堆场、筒仓、仓库及辅助生产等配套工程。项目年吞吐量可达970万吨。

这是浙江省“四港”联动的实体载体,将推动水港、公路港的联动融合,完善浙北海河联运体系,成为辐射长三角、对接“一带一路”灯塔物流枢纽项目。

● 首个内河公用码头

2月22日,嘉兴港海盐海河联运Ⅲ区工程(澈浦作业区)一阶段码头工开工建设。截至目前,桩基及软基基本完成,陆域工程完成80%、上部结构85%,预计至年底码头陆域及上部结构工程基本完成,二阶段完成项目勘查设计。

作为海盐县首个内河公用码头,该项目的建设是贯彻落实“一带一路”和长江经济带国家战略,打造长三角海河联运枢纽港、浙江省海河联运示范区的重要支撑,是服务大湾区建设和区域经济社会发展的重要保障。

● 顶升重量最大的桥梁和顶升高度最高的桥梁

浙江集装箱运输通道工程海盐段,项目投资12.59亿元,涉及10座跨杭平申线现状桥梁,其中黄桥、海盐大桥两座桥梁为顶升+新建工程;升界桥扩宽重建、西塘桥迁建;吕家桥、高桥、北阳桥、杨家簕桥等四座桥梁重建;另拆除待葑庙桥和白芷桥2座桥梁。其中海盐大桥顶升重量高达14000吨,目前是全国顶升重量最大的桥梁;黄桥顶升高度3.8米,是嘉兴交通建设史上顶升高度最高的桥梁。

浙江高等级航道网集装箱运输通道项目是完善我省综合交通运输体系的一项重点工程。项目建成后,将改善嘉兴地区内河集装箱通航条件,提升集疏运能力,对海盐进一步发挥“前海后河”独特的海河联运区位优势、打造现代综合交通运输体系具有重大意义。

● 首条跨省(市)快速市域铁路

9月28日,沪平盐城际铁路浙江段正式开工。该铁路起自上海市金山区铁路金山卫站,途经嘉兴港区、平湖市,终于海盐县,全长约52公里,与金山铁路贯通后至上海南站运营里程为106.7公里,设计速度为每小时160公里,建设工期48个月。全线设车站7座,其中海盐2座,分别为海盐开发区站、海盐东站。

沪平盐城际铁路是长三角地区首条跨省(市)快速市域铁路。据了解,该项目已被列入《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》。项目建成后,将结束海盐县没有铁路的历史,大大缩短海盐与上海中心城区的时空距离,预计海盐东站至上海南站仅需60分钟。

全周期全要素保障

服务项目就是服务发展。在充分认识交通基础设施项目对扩大投资的托底作用、对经济发展的引领作用、对共同富裕的支撑作用的基础上,海盐交通落实高效便捷的项目服务举措,持续营造凝心聚力大抓项目、抓大项目的浓厚氛围,全流程推进项目建设,切实抓好项目谋划。成立专班,创新项目融资思路,落实全要素精准直达最优项目机制,积极向上争取各项政策支持,挖掘内部潜力,做好资金、土地、服务等要素保障,发挥好政策撬动作用。抓实项目前期,提前介入指导,主动协调服务,全面分析策划,在高质量储备一批近期、中期、远期重大项目的同时,加快项目开工,推进项目建设。

聚焦执行落实和攻坚克难,海盐交通坚持“项目为王”,多方筹措资金,全力破解制约,确保交通工程快速推进。正如海盐县交通运输局相关负责人所说:“服务项目就是服务未来。我们将全力为项目建设创造最优环境,高标准、高水平、高速度地推进项目建设,争取早建设、早投产、早见效,助力海盐加快蝶变跃升、跨越发展。”

立定高远 运筹帷幄

翻开海盐地图,高速公路扩能升级,海河联运日趋完善,高速铁路有序推进,干线公路覆盖全县,农村公路通村畅乡……这是海盐交通人步履不停的一年,交通项目投资屡创新高,收获满仓的一年。随着一个个重大项目尤其是重大交通项目由规划图、设计图转化为施工图、实景图,海盐交通已驶入高质量发展轨道,质量效益显著增强,结构特色更加彰显,成为全县经济增长的重要引擎。

乘势而上做大做强,争当海盐高质量发展“弄潮儿”。站在新的历史起点,海盐交通将乘着时代的东风再启航,聚焦高质量发展,以更加饱满的激情、昂扬的斗志、务实的作风,稳进提质开新局,塑造变革创新高,为全面谱写新时代共同富裕示范样板新篇章而努力奋斗,为“交通强县”三年大会战建设交上一份满意的答卷。

□本版文字 王君 田素云
□本版图片 由海盐县交通运输局提供

