

杭州技师学院举行70周年校庆

曾培养出杨金龙、蒋应成等高技能人才

导报讯 无人驾驶巴士在校园道路上漫游，巴掌大小的穿越机在无人机室内飞行场地灵活穿梭，学生们坐在价值500多万元的空客A320模拟训练器上开展实操……11月26日，杭州技师学院举行数字经济背景下技能共富发展大会暨70周年校庆庆典大会。校园内，师生们向来参观的嘉宾展示汽车、飞机、轨道、机电和商务等特色专业教学活动。

记者了解到，杭州技师学院是一所培养高技能人才的国家重点技工学校，创办于1952年，以汽车、飞机、轨道、机电和商务五大类专业群为特色，开设26个专业。建校70年来，坚持以就业为导向，全日制培养和社会培训两条腿走路，为产业行业企业输送了一批又一批高素质的技术人才，并培养出多名世界技能大赛冠军。2020年，杭州技师学院因世界技能大赛成绩突出获记浙江省人民政府一等功。

此外，大家熟知的第43届世赛汽车喷漆项目金牌得主杨金龙、第44届世赛汽车喷漆项目金牌得主蒋应成等人，都是从杭州技师学院走出来的一线职业技能人才。

近年来，在数字经济背景下，学院坚持开拓创新，培养社会需要的各类人才。除了传统优势的汽车相关专业，接连开设了无人机应用技术、智能网联汽车、电子商务等专业方向。

“这个专业目前有两个班，80多名学生，主要学习无人机的装调、检修以及后数据的处理等内容，比如航拍测绘等。学生学成之后，可以

选择进入无人机制造型企业，或是从事无人机的售后维修保障，也可以参与交通、公安等部门需要无人机协助的相关工作。”实训大楼内，无人机应用技术专业老师告诉记者，作为一个新兴专业，无人机应用技术在制造型企业的制造、维修，以及航拍、测绘数据处理等方面都有着一定的社会需求，目前，学院也在携手一些社会企业，为学生们开拓更多就业渠道。

当天上午，在京东产教融合示范基地，电子商务专业的学生们进行了一场直播。学院老师介绍，选品区内主要是桐庐当地特色产品以及各省市名特优产品，学生在这里进行选品，并进行直播带货。

正是这种形式丰富、与时俱进的教学方式，让有着70年校史的杭州技师学院培养出了一批又一批人才。

庆典大会上，中国职工教育和职业培训协会常务副会长汪春慧以视频方式公布了全国数字经济产业学院重点立项课题7个，学院研究方向为数字化交通运输的课题入选，同时，学院与部分企业、行业协会进行了数字经济校企合作共建签约仪式。

学院院长邵伟军表示，新一代杭技人将牢记初心使命，以新时代“弄潮儿”的新形象，锚定新目标，为国家培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠和大国工匠，奋力争创省一流技师学院，努力续写“全国一流、国际知名”交通职业院校新篇章。

□记者 崔义刚 通讯员 舒海斌



浙江唯一 嘉兴入选2022年国家物流枢纽建设名单

导报讯 日前，国家发改委公布了2022年国家物流枢纽建设名单，嘉兴生产服务型国家物流枢纽名列其中，为我省唯一入选的项目。

作为畅通国民经济循环的重要环节，物流一直被誉为经济的血脉，国家物流枢纽更是国家经济血脉中的主动脉。如今，嘉兴再一次实现“国字号”平台新突破，为长三角世界级产业集群建设提供更有力的供应链支撑。

从千年大运河，到沪杭高速黄金通道，再到11月23日全面开工建设的嘉兴机场，嘉兴的每次起飞跃升，都对应着一种大交通、大物流格局的改变。嘉兴国家物流枢纽位于秀洲区，距离嘉兴主城区7公里，规划范围包括东、西两个片区。东区以位于王店镇的嘉兴现代物流园为核心，是嘉兴国际物流枢纽的存量部分；西区以嘉兴国际货运航空港为核心，是嘉兴国家物流枢纽的增量部分，形成“一体两翼”的总体空间布局。

创建生产服务型国家物流枢纽，嘉兴有四个方面显著的优势：一是区位优势。嘉兴地处长三角地理

中心、海陆江大通道交汇点，是浙江省全面接轨上海的桥头堡。从嘉兴坐高铁到上海虹桥27分钟、到杭州23分钟，开车一个半小时就能到上海、杭州、苏州、宁波。二是物流基础优势。位于枢纽区域范围内的嘉兴现代物流园为首批29个国家级示范物流园区之一，连续9年被评为国家优秀物流园区，集聚物流及上下游企业500余家，其中有沃尔玛等世界500强企业6家，德邦等中国500强企业5家。三是产业集群优势。枢纽紧邻嘉兴经济技术开发区、秀洲高新技术产业开发区两大国家级开发区，聚焦光伏新能源、装备制造、生物医药等先进制造业，形成了采购、分销、仓储、运输一体化供应链服务体系。枢纽周边80公里范围内，集聚了36个省级以上产业园区、47个全国千强镇、34个工业强镇，工业总产值超过2万亿元，为物流业发展提供了巨大潜力空间。四是多式联运优势。枢纽区域是嘉兴物流布局的核心组成部分，具备良好的公、铁、水、空运输条件。

□记者 王君 通讯员 仇嘉伟

浙江沪杭甬公司全面深化改革“双示范”建设成果验收大会在湖州举行

在深化改革中实现企业高质量发展

（上接1版）

下属1个中心及5个基层示范所通过层层选拔，成为了此次首批试点单位。其中，湖州管理中心以“组织机构变革、人员结构优化、薪酬激励机制改革”为突破方向，结合产业化开发手段，开辟创新创效新路径。绍兴管理中心天台驻地紧抓“山区路段”鲜明特征，积极践行“保畅通即保营收”理念，着力形成山区高速公路安全保畅管理新模式。杭州北管理中心临安中心所发挥先进基层党组织优势力量，以党建工作作为引领、效益提升为导向，形成一套基层站所管理示范标准体系。宁波管理中心宁波中心所提出收费所“开放”概念，致力于为新能源汽车提供多维立体服务，逐步实现从收费站向服务站的

转变升级。嘉兴管理中心环线综合所深度融合国企和民企优势，深化人事、用工、分配“三项制度”改革。舟山管理中心舟山中心所以数字化改革为引领，融入流程再造，科学管理，破除基层站所改革动力不足难题。

“我们以‘党建强、队伍强、管理优、业绩优’为示范中心的发展目标，以‘服务优、活力足、经营强、美誉度高’为示范站所的指引方向，破体制机制、破思想观念，进一步深化市场化理念和保营收促增长的系列举措，正努力加快打造一批全国领先、群众有感、可示范推广的标志性成果。”沪杭甬公司相关负责人表示。

□王琦乐 徐可璐



斩获五奖 长三角地区2022年清障岗位技能竞赛闭幕，浙江沪杭甬公司获佳绩

导报讯 11月24日，由上海市总工会、浙江省总工会、安徽省总工会、江苏省总工会、江苏省人力资源和社会保障厅联合举办的长三角地区2022年清障岗位（救援机械操作员）技能竞赛在扬子江畔花海公园圆满闭幕。经过2天的激烈角逐，由朱俊林、夏军、陈鑫炼、任月岗等4名选手组成的浙江交通集团沪杭甬公司代表队，在三省一市的11支清障队伍中脱颖而出，荣获长三角地区2022年清障岗位（救援机械操作员）技能竞赛团体奖和四个单项奖。

“往左5度，方向回正，注意时间，加速……”竞赛现场，浙江沪杭甬代表队选手夏军在搭档的指挥示意下，驾驶重型清障车在只有轮胎宽度一半的单边桥前，沉着冷静快速倒车通过，随后一气呵成完成倒车、托牵、拖车、入库停放等清障整套流程，在“重型清障车倒车过单边桥后拖车作业”竞赛项目中一举夺魁。

据了解，本次代表浙江沪杭甬参加比赛的四名选手，均在11月初浙江省高速公路清障施救技能竞赛中取得优异成绩。接到此次比赛任务后，队员们克服只有半个多月的短暂备战期，且新增了吊车搬运竞赛项目等困难挑战，反复尝试钻研、总结不足，不断突破自我、提升技能。最终陈鑫炼获得折叠平板清障车“一拖二”作业单项一等奖，夏军获得重型清障车倒车过单边桥后拖车作业单项竞赛一等奖，朱俊林获得吊车搬运单项竞赛二等奖，任月岗获得体能测试（折返跑）单项竞赛二等奖。

“接下来，我们将持续发挥清障施救主力军和先行示范作用，积极履行企业使命和社会责任，全力打造一支清障施救规范化、标准化、专业化的队伍，当好全省高速公路清障施救队伍领头羊。”浙江沪杭甬相关负责人介绍。

□通讯员 韩剑辉 张震华 记者 王琼蕾

“四省边际治超智控平台”正式发布



导报讯 为进一步深化行政执法体制改革，破解省际执法难题，11月25日上午，由衢州市交通运输局主办的“四省边际联合治超智控平台”在衢州市时代创新大厦正式发布。安徽黄山市设分会场。

据了解，四省边际治超智控平台由浙江省衢州市牵头，四省八市共同携手开发，接入了省内省外、横向纵向的16个业务系统，开发了信息综合查询、违法线索抄告、处罚结果抄告、一超四罚统计、线索证据移交、车辆预警管理、道路三色分析等七大核心功能，提供了pc端和移动

端两端应用，实现了信息抄告、精准打击、证据固化、分析智控四大场景。该平台不仅联通各联席成员单位的治超数据系统，同时接入各地交通、公安等部门数据，可打破“信息孤岛”，丰富“智控大脑”。

此外，以四省边际治超智控平台为载体，经四省八市联合执法联席会议形成工作备忘录，形成信息互通机制、证据互认机制、执法互助机制三项机制，有效破解了跨区域、跨部门交通执法难题，保障了道路交通安全，提升了公路交通品质。

自今年9月智控平台（一期）建成试用以来，衢州市非现场执法点位库存违法线索消除790条，查处率较去年同期提高75%；205国道浙江衢州开化与安徽黄山休宁试点路段违法车辆由日均21辆次下降至1.2辆次，超限率从去年同期的9.85%下降至目前的1.84%。该平台将于11月底在联席成员单位推广使用。

接下来，衢州交通运输部门将持续深化拓展平台功能，抓好平台使用推广和迭代升级，深化与毗邻地市交通各领域、全方位合作，为大综合一体化改革和跨省、跨部门联动执法提供成功方案。

□记者 陈保罗