

“两特”工程打造海岛特色交通网络

交旅融合助推舟山高质量发展

东海之上，长虹卧波，
来往车辆川流不息。

近年来，舟山以交通大会战为主抓手，
强势推进交通强市建设，宁波舟山港主通道等一批跨海
公路大桥建成通车，形成了全国最长的连岛高速公路和规模最大的
跨海大桥群；“蓝色岛链”水运特色工程列入交通强国建设试点；普陀山机场旅客年吞吐量突破150万人次……全市综合交通面貌
实现精彩蝶变，经济地理格局得到全新重塑。

基础设施的互联互通，是一个区域开放的基础；而对于海岛地区而言，其更是海洋经济和海岛发展的“牛鼻子”。



据了解，目前舟山交通多措并举，一方面打通对外通道，推进甬舟铁路、甬舟高速公路复线、六横大桥等对外通道重大项目；另一方面畅通岛内循环，结合舟山花园城市建设和“星辰大海”计划，建设兼具交通概念和旅游功能的环岛美丽公路。

同时，海上交通再上一层楼，软硬并重联通岛际出行；硬件上，结合“小岛你好”海岛共富行动，一岛一品、因岛制宜地完善码头等设施；软件上，积极优化岛际出行品质。

此外，舟山依托普陀山机场升级为浙东中型国际机场的契机，推动形成岛际通用航空网络布局，未来将实现民用航空与通用航空“两翼齐飞”：主要海岛之间30分钟快速互通，沪杭及周边重要旅游城市1小时左右通达。

而此前，浙江省交通运输厅、省文化和旅游厅联合制定的《浙江省交通运输与旅游融合高质量发展规划》和联合公布的浙江省交通与旅游融合发展试点名单中，就有舟山市通用航空发展项目、嵊泗县“海上游”旅游专线项目，这两项试点与舟山交通依托“两特”工程打造海岛特色交通网络不谋而合。

自舟山市启动“星辰大海”计划以来，舟山交通以攻坚交通基础设施提升工程为抓手，加快建设“沿山顺海”交通体系，切实推动交通运输与旅游融合发展，助推高水平建设现代海洋城市，助力高质量发展建设共同富裕示范区。

舟山交通进一步完善车行系统、慢行系统、换乘系统，实施智慧化停车管理，新建环滨海岸线快速通道，提升改造山海观景通道和自驾游通道，加速实现从机场、车站、码头、集散中心到示范段之间交通无缝衔接，促进了大交通与小环线互通互畅、精品线与小游线互串互联。

迈入共富新时代，交通旅游水乳交融。舟山市交通运输局相关负责人表示，交通运输部门将继续以推进打造全域旅游示范区为目标，健全和优化交通服务设施，切实增强旅游交通综合保障水平，创造便于游览、舒适、快捷和安全的旅游交通条件，使海岛旅游目的地更加便捷可达、更加高效畅通、更加丰富多元。



□本版文字 周仪 江辉
□本版图片由舟山市交通运输局提供