



## 宁波00后小将夺得世界技能大赛金牌 修车也能成为No.1

导报讯“很高兴向世界证明了中国技术，也展现了中国青年的风采。”北京时间11月27日晚11时，2022年世界技能大赛特别赛奥地利赛区比赛落幕。代表中国出征的宁波00后小伙蒋昕桦获得重型车辆维修项目金牌，实现了中国队在该项目上金牌“零”的突破。

今年20岁的蒋昕桦是宁波市奉化人。2017年，中考结束后，在家人的鼓励下，蒋昕桦进入宁波技师学院，学习自己感兴趣的汽车专业。

重型车辆维修项目考验选手对大型机械和工业设备的维修保养能力，要求具备精密测量、故障检查和正确使用相关工具并准确记录等技术。重型车辆的范围很广，从林业、农业设备到商用车、工程机械，常常是跨行业的，要熟悉它们的特点，需要投入大量的时间和精力。

热爱动手的蒋昕桦几乎将所有的课余时间花在重型车间里，一年也休息不了几天。维修时，选手要在重型车辆上

爬上爬下，对体能有很高的要求，为此他每天坚持晨跑，又增加杠铃的全推和卧推等项目，强化上肢和腰部力量。

蒋昕桦用了3年，实现从学生到全国技术能手的蜕变。2020年，他一举斩获首届全国职业技能大赛重型车辆维修项目金牌。这也意味着他成功入选国家集训队，向更高级别的世界技能大赛发起冲击。

比赛设备在赛前1个月才公开，参赛机型涉及挖掘机、压路机、卡车、拖拉机、翻斗机等。蒋昕桦告诉笔者：“这些设备之间可以说没有一点共性，都得从头开始学，很多设备国内甚至没有，只能找类似的进行替代练习。”

蒋昕桦将自己夺冠的原因主要归结为团队“给力”。一台设备就有几千页的英文维修手册，蒋昕桦的10人教练团队专人分工，每人每天进行平均10多个小时的学习、技术攻关。蒋昕桦则根据团队给出的建议密集特训，每天从早上7时训练到次日凌晨成为常态。

“昕桦能取得这个成绩，非常不容易！”重型车辆维修项目国家集训队教练组组长高吉介绍，比赛难度很大，考核共分6个模块，每个模块3小时，合计18小时，其中难点也很多，“比如在考核发动机模块时，要对发动机进行拆解，需要根据英文工单测量三四十组数据，精度要精确到0.01毫米，仅为一根头发丝的五分之一。”

高吉说，当初学校组建重型车世赛训练团队，蒋昕桦是以校内选拔第五名的成绩入队，但良好的心态和学习能力让人印象深刻：“他不过多关注成绩，而是通过选拔促进学习、发现不足。就这样，一步一步、稳扎稳打实现逆袭。”

夺冠后，对自己的人生有怎样的规划？蒋昕桦表示，希望毕业后能留校当一名老师，将自己的技术和经验传授给学弟学妹：“我希望将这份光与热传递给更多的技校学生，让他们也能走上技能成才的道路。”

□蒋欣如 周文丹 贾磊利

## 10年，地铁运营里程从0到516公里，公里数在全国位列沪京穗蓉之后 轨道上的杭州加速奔跑



10年前的11月24日，一辆地铁1号线列车从杭州武林广场站出发，一路向东，从此，杭州迈入地铁时代。地铁刻录着一座城市历史年轮中的脉络走向。10年，投入运营的杭州地铁连起了516公里的纵横交错，公里数在全

国位列沪京穗蓉之后；而这10年，也是全国城市轨道交通加快推进的10年。连线成网的地铁，究竟给一座城市带来了什么？我们以杭州为窗口，一探究竟。

### 城市走向之变

杭州的第一条地铁，在2007年3月开建。这条地铁1号线的走向，从最开始的“临平到老城区再到萧山区”，变为“连接主城以及临平、下沙、江南三大副城”，并且线路还延伸至当时较为冷僻的湘湖区块。

第一条地铁线路，最终确定了“人跟线走”的基调，拉开了杭州的“筋骨”。这条线呼应杭州“一主三副六组团”的发展规划，但由于人口密集区涉及太少，当时遭遇了不

少吐槽。如今看来，却很有前瞻性。

在1号线的辅助下，中心城区过载的功能和人口被疏散；下沙新城、湘湖新城、艮北新城迅速崛起，新城与老城的人流、物流、资金流等得以加速流动。

1号线所带来的“地铁上盖物业”的TOD模式，也在杭州乃至浙江流行开来。有了绿城杨柳郡“打样”在先，信达中心、西溪欢乐城等项目主动与地铁对接；像杭州西站，在规划之初就不再只是交通枢纽，而是一座高铁新城。

按照1号线的铺设逻辑，杭州一改以往“围着西湖摊大饼”的发展模式，改以副城、组团的多中心发展，分流城市中心人口，在周边各处形成新商圈、新聚集地。

(下转2版)

## 宁波舟山港打通陆海新通道 新能源汽车乘海铁专列出口

日前，一列装载93辆国内知名品牌新能源汽车整车的集装箱海铁联运班列，驶入宁波舟山港铁路穿山港站。至此，该品牌402辆新能源汽车全部到港，等待搭乘集装箱船出口欧洲——这是宁波舟山港为国产新能源汽车整车出口打通的陆海新通道。

近两年，我国新能源汽车出口呈现高速增长态势。中国汽车工业协会的数据显示，今年前10个月，中国汽车企业出口新能源汽车49.9万辆，同比增长96.7%，占汽车出口总量的20.3%。在新能源汽车强劲出口势头的带动下，我国今年有望成为世界第二大汽车出口国。

宁波舟山港作为全球第一大港，正致力于加快完善“内陆腹地更深拓展、国际市场更广迈进”的双向发展布局，打造高效畅通的物流节点和体系，保障经济内外循环更加稳定畅通。鉴于目前国产汽车出口量持续大增，但传统滚装运输国际运力不足的现状，宁波舟山港海铁联运团队主动对接汽车厂商，推介高效便捷的海铁联运物流方案，并获得了客户的认可。11月初，33辆新能源整车试走宁波舟山港海铁联运获得成功，为后续打通新能源汽车整车出口陆海新通道奠定了基础。

“过去新能源车主要通过滚装出口至海外。为进一步扩大海外市场，减少等待滚装运力的排队时间，我们选择海铁联运方式出运，力保海外市场供应链稳定。”该



新能源汽车海铁联运班列抵达宁波舟山港铁路穿山港站。梁力/摄

品牌车企相关负责人表示，近期国际集装箱海运价格回落，选择海铁联运还节省了成本。

据了解，本次新能源汽车海铁联运班列从江苏省出发，到宁波舟山港上船后直接发往欧洲，实现了海铁联运无缝对接。为确保班列顺利开行，宁波舟山港海铁联运团

队主动对接相关单位，量身定制运输方案，确保新能源汽车安全快速装运。团队成员还加强与宁波海事局的沟通协调，帮助指导落实相关申报事宜，为新能源汽车班列开辟绿色通道，保证班列高效装船出运。

“通过陆海新通道出运，有助于中国新能源汽车更便捷地走向海外。”宁波舟山港股份有限公司业务部海铁中心主任许斌表示。下一步，宁波舟山港将继续加强海铁联运业务网络布局，为客户企业提供更优的物流方案，着力提升产业链供应链韧性，构建更为稳定安全高效的物流体系。

□据浙江日报



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

台州湾大桥及接线工程获颁鲁班奖  
沿海高速匠心追寻百年品质工程

破立并举争示范 打造山区高速安全保畅管理示范样板  
——绍兴管理中心天台驻地改革创新之路探秘