

杭州交通系统荣获多项全国荣誉

导报讯 近日,杭州交通系统荣获多项全国荣誉:杭州技师学院师生荣获第二届全国建材机械工业职业技能竞赛装配钳工(工业机器人系统装调)全国赛职工组、学生组第一名,杭州市交通规划设计院申报的“溧阳至宁德国家高速公路浙江省淳安段”设计成果成功入选“2022年度全国交旅融合创新项目”。

杭州技师学院师生全国大赛双双夺冠

近日,杭州技师学院师生荣获2022年全国行业职业技能竞赛——第二届全国建材机械工业职业技能竞赛装配钳工(工业机器人系统装调)全国赛职工组、学生组第一名。

前期,来自全国19个省(市)的50余所院校、企业的99名选手报名参加。经各省(市)层层筛选,最终来自35所院校、2家企业的76名选手入围全国总决赛。

大赛包含理论知识与实操考核两部分。实操要求选手完成任务书中的工业

机器人及周边系统机械装配、工业机器人及周边系统电气装配、工业机器人系统检查及故障排除、工业机器人校准及标定、工业机器人系统编程调试、工业机器人数据采集与状态监测及选手综合职业素养等7个模块。赛场上,裁判组根据现场记录、赛项任务书及评分标准,评定成绩。最终,杭州技师学院设计院机电系教师项万明获职工组一等奖、学生陈志杭获学生组一等奖,其中,项万明获“全国技术能手”称号。

杭州市交通规划设计院设计成果入选“2022年度全国交旅融合创新项目”



近日,中国公路学会公布了41个“2022年度全国交旅融合创新项目”,杭州市交通规划设计院有限公司申报的“溧阳至宁德国家高速公路浙江省淳安段”(即千黄高速淳安段)设计成果成功入选。

溧阳至宁德国家高速公路浙江省淳安段起于淳安县威坪镇塔岭,终点接杭新景高速公路千岛湖支线,全长约51.422公里。该项目是连接浙皖两省的省际高速通道,也是串联西湖、千岛湖、黄山等著名风景名胜区的黄金旅游线,对促进淳安沿线产业区块的形成和经济社会发展等

均具有重要意义。

杭州市交通规划设计院作为该项目设计单位,秉持“绿色公路”与“旅游公路”理念,充分利用山水、环境、人文、景观资源合理布设线位、落地互通及停车区位置,有效统筹生态保护、便民出行及旅游经济发展。同时,注重公路与沿线景观的结合设计,通过践行“最大限度保护、最大限度恢复”理念开展边坡绿化方案、边沟处理、桥型结构选择、隧道洞口建筑造型以及停车区景观等设计,真正实现高速公路与自然景观融为一体的创建目标。

□通讯员 舒海斌 陈滨彬

聚焦群众出行,让幸福看得见、摸得着 湖州交通数字化改革获评全省“最佳应用”

导报讯 近日,省发改委(省委社建委)公布了全省数字社会系统2022年度“最系列”评选结果,其中,湖州交通运输系统安吉县“安畅行·智慧交通一站式出行服务”荣获省数字社会“最佳应用”。

安吉县“安畅行·智慧交通一站式出行服务”应用,围绕群众“多元化、小场景”的出行需求,聚合开发“定制客运、定制BUS、充电桩、分时租赁、智慧停车”等“8+X”个出行模块,融合多种出行方式,探索创新定制、预约模式,构建全链条、一站式出行服务场景,并在全省首个实现浙里办支付功能,为市民提供快捷、便利和个性化出行选择,推动城乡出行均衡化、个性化定制化发展。

“安畅行”一经上线,好评度满满。例如“定制客运模块”,市民到杭州,家门口

就上车,直接到达目的地,也免去了停车的烦恼。通过手机预约,专车到家门口接驾出发,实现高密度班次、多站点的直达接送,解决医院就医、机场高铁转乘、购物娱乐等群众出行需求,市民也可查看车辆信息及实时位置;例如“校园巴士板块”,家长只需在线上购买套票,学生可直接从所在小区附近公交站点直达往返学校,配备专门的安全专员陪护,让家长安心、放心,也节约了时间和经济成本。

随着“安畅行”智慧出行的逐步落地与完善,数字化赋能智慧聚合出行生态场景越来越丰富,形成“全链条、一站式”交通出行产品与服务体系,为市民提供快捷、便利和个性化出行选择。数字化改革让更多市民的出行幸福看得见、摸得着。

□记者 袁梦南 通讯员 应朝杰

修剪树木除隐患 护航铁路安全运输



导报讯 2022年12月28日,在省铁路沿线外部环境安全隐患综合治理专班小组协调下,铁路杭州供电段、杭州市专班、萧山区专班和萧山进化镇人民政府通力合作,对杭昌高铁临浦牵引所27.5kV供电线供133#-供137#架空线内(位于杭州市萧山区进化镇诸坞村)46棵隐患树木进行修剪或砍伐,顺利于元旦前消除了该区域安全隐患,进一步保障了铁路线路运营安全。

本次整治行动涉及对铁路运行造成安全隐患的46棵树木,其中无患子树42棵、重阳木4棵。因长势旺盛,树高近8米,错综的树枝眼见着要侵入架空线,对供电安全和铁路正常运营造成重大威胁。省铁路沿线安全环境治理工作专班了解这一情况后,牵头组织铁路部门及杭州市专班、萧山区专班多次现场踏勘。据观察,该路段周边绿化苗木生长高度较高,密度较小,距离周围高架架空线少,砍伐易侧倾。为此,多方召开了10余次现场协调会,深入沟通,综合各方利益后达成处理意见统一并拟定整治方案,力争

路地、农户三方共赢的良好结果。

2022年12月27日23时起,铁路供电部门对该区域高铁线路检修停电三个小时。进化镇人民政府选派了10余名修剪技术过硬的专业人员,利用“停电窗口期”,快马加鞭完成时间紧、任务重的整治任务。尽管当晚天气寒冷,工作人员依旧有条不紊,分工合作,克服困难,首先在当晚自上而下修剪了较高处存在明显安全隐患的树木,再按照周密的操作流程,在对其余树木进行逐一修剪或砍伐。直到28日下午,在众人10余个小时的共同努力下,46棵树木均与架空高压电线保持“安全距离”,成功消除了铁路运输安全隐患,护航铁路安全运行。

“这次整治,有效防止了树木枝干影响行车安全,接下来,我们还将继续按照‘早排查、早处理、消隐患’的原则,不定期组织开展针对铁路沿线绿化苗木长势的排查和处理,加强危树处置的安全控制。”省铁路沿线安全环境治理工作专班相关负责人表示。

□见习记者 郑雅璐 通讯员 陆猛

刷新三项世界纪录！舟山“黑色黄金”运输线投用

导报讯 2022年12月28日5点38分,浙石油黄泽山至鱼山原油管道投油一次成功,首批6万吨轻质原油从黄泽山安全输送至舟山绿色石化基地。

这是“十四五”期间浙江省投入使用的首条原油管道,设计年输送量为2000万吨,具备扩建至年3000万吨的输送能力。管道全长46.5公里、直径约0.8米。其中陆上管道0.8公里,海底管道45.7公里,最深处距海床面35米。

该管道项目工程总投资16亿元,由舟山交通投资集团有限公司等三方共同出资投建。在国内原油管道建设过程中,该工程首次采用海对海定向

钻穿越技术,刷新了世界管线最长、管径最大、水位最深的原油管道海对海定向钻穿越三项纪录,突破工程“卡脖子”难点。

管道投入使用后,将降低油品运输成本,提高运输过程安全性、稳定性,实现环保施工。同时,舟山交通投资集团有限公司将复制黄泽山至鱼山原油管道建成投运的成功经验,加快油气配套项目的合作洽谈和招商引资工作,主动参与输气管道、油品公共码头、油品商业储运基地项目的投资建设,助力浙江高标准建设自贸试验区。

□见习记者 江天 通讯员 穆倩慈 夏凡婷