

争当“中国式现代化”的开路先锋

□台州市交通运输局党委委员、市公路与运输管理中心主任 李慧

党的二十大是一次高举旗帜、凝聚力量、团结奋进的大会，会上提出的新思想、新论断，作出的新部署、新要求，在党和国家发展进程中具有重大而深远的意义。我们必须以强烈的政治责任感和使命感认真学习宣传贯彻党的二十大精神，把思想统一到党的二十大精神上来，持续深入学、融会贯通学、联系实际学。

一、牢牢把握党的二十大精神实质，在学习新思想中坚定理想信念

一是握好政治“方向盘”。党的二十大成果丰硕，尤其是再次宣示了“两个确立”的决定性意义，明确了这是最大的政治、最大的大局、最大的原则，对于我们夺取新的胜利有着决定性意义。我中心将牢牢抓住“两个确立”这个核心，站稳政治立场、坚定政治信念，把坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”化为思想自觉和行动自觉。

二是把牢思想“总开关”。党的二十大报告高瞻远瞩、总揽全局、论述精辟，是党的十八

大特别是十九大以来党理论创新、实践创新、制度创新成果的集大成。报告提出了人民至上、自信自立、守正创新、问题导向、系统观念、胸怀天下这6个“必须坚持”；精准阐明了“中国式现代化”的5大特征、9方面本质要求和“5个坚持”重大原则，为夺取新时代新的伟大胜利提供了强大思想指引。要深刻理解把握习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论，把握新时代新征程党的使命任务，把握中国式现代化的丰富内涵，让党的创新理论

在公路运输行业充分彰显。

三是打好宣贯“组合拳”。积极主动参与局党委各项学习实践活动，迅速在公路运输行业组织多形式、分层次、全覆盖的学习活动，结合“每周一学”“三会一课”等载体，掀起学习宣传贯彻的热潮。突出学习的全面性、系统性和实效性，坚持读原文、悟原理，结合公路运输工作深入思考谋划，推动党的二十大精神落落地、扎根生根。

二、坚持以党的二十大精神为引领，在担当新使命中当好开路先锋

党的二十大报告指出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，并提出要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，加快建设交通强国。体现到公路运输行业，要把党的二十大精神融入行业发展各方面，争当台州现代化和交通强市建设的开路先锋。

一是在乡村振兴上当先锋。持续擦亮台州“四好农村路”金名片，着力打造2.0版，做到标准不降、力度不减、投资不少、干劲不松。抓好示范创建，在台州获评全省首批“四好农村路”示范市、临海创成省级示范县基础上，推进

全国示范县创建。提质升级农村公路基础设施，力争各项指标居全省前列。把“四好农村路”主动融入到农村产业、物流、环境、特色经济的大生态体系中，使“四好农村路”成为农民的致富路、小康路、幸福路。

二是在安全维稳上当先锋。全面落实公路“360”安全专项行动，构建“双重预防”机制，防范化解重大安全风险，推动公路交通安全设施精细化提升。进一步完善公路应急保障体系，统筹抓好应急基地、应急队伍建设和应急物资保障，高效处置各类公路突发事件。依托台州

市公路交通安全教育基地，打造宣教新阵地，提高公路运输安全管理人员能力。

三是在行业智治上当先锋。坚持以数字化改革为牵引，盯紧公路养护工程数智管理、桥隧安全色分级评估管养等应用场景建设，调整优化功能，加快落地见效。聚焦特殊结构桥梁及隧道机电专业化托管、全寿命周期养护等改革试点工作，因地制宜地探索行之有效的养护管理新模式、新机制，以点带面推动公路养护改革创新。

三、推进全面从严治党走深走实，在对标新要求中激发行业发展动能

党的二十大报告指出，全面从严治党永远在路上，党的自我革命永远在路上，决不能有松劲歇脚、疲劳厌战的情绪，必须持之以恒推进全面从严治党，深入推进新时代党的建设新的伟大工程，以党的自我革命引领社会革命。作为党员干部，要始终牢记“打铁必须自身硬”，纵深推进公路运输行业党的建设以及全面从严治党，为行业高质量发展营造良好政治生态。

一是强化党建引领。全面落实新时代党的建设新要求，大力弘扬伟大建党精神，严格

落实管党治党政治责任，努力打开党建工作新局面。深化“一路先行·五心领航”党建品牌建设，找准党建与业务融合的发力点，将党建优势转化为行业发展优势。

二是强化队伍建设。积极对标党的二十大提出的“建设堪当民族复兴重任的高素质干部队伍”新标准、新要求，提振队伍精气神，强化担当作为。持续推进岗位技能大提升活动，聚焦业务短板弱项，以“六讲两考”为载体，全面提升干部职工综合素质能力。

三是强化正风肃纪。推进作风建设常态

化长效化，杜绝违纪违规现象。准确把握行业特点，抓住普遍发生、反复出现的问题，着力开展养护工程专项整治等工作，积极打造阳光工程、品质工程。以巡察、审计为契机，查漏补缺，完善制度，健全机制。

四是强化为民服务。坚持把“满足人民群众对美好出行的需要”作为一切工作的出发点和落脚点，加快推进民生工程，完善公路运输硬件设施，优化行业服务水平，着力解决群众急难愁盼问题，全力建设人民满意交通。

聚焦 台州市椒江区港航发展中心专题

编辑 / 张诗雨 设计 / 赵艺

“红心掌舵、强港远航” 椒江港航：以党建赋能积蓄发展潜能



2022年来，椒江区港航发展中心党支部按照“把稳航向之舵”“把牢作风之舵”“把好扬帆之舵”要求，持续深化打造“红心掌舵、强港远航”党建品牌，重点聚焦建设临港产业带、港口集疏运体系等方面工作，实现党建工作与中心工作同频共振，以红色力量筑起提速增效的坚强堡垒。

过程中，要求港航党员干部利用主题党日、政治学习等，加强党建知识学习，推动系统内党员干部保持清醒的政治头脑和坚毅的政治定力。同时，逐级签订《党风廉政责任书》，要求中心主要领导扛起第一责任人职责，其他班子成员履行一岗双责，推动全面从严治党向纵深发展。

此外，开展廉政品牌建设以及港航文化建设。现已建成“立廉航向、扬廉航程、清廉航风、正廉航舵、树廉航标”的“清风港航”五大板块，并打造清廉走廊、清风书架和听书墙，着力营造风清气正的干事创业环境。台州港航文化陈列馆也在中心内落成。

为进一步加强日常监督，筑牢党员干部廉洁自律思想防线，2022年，椒江区港航发展中心党支部以“廉政约谈全覆盖”为目标，采取“一对一、面对面”的方式开展日常廉政谈话工作，引导全体干部职工进一步提高政治站位，敲响了廉洁自律警钟，做到抓早抓小、防患未然。同时，深化查摆和全面分析岗位

廉政风险，逐项制定防范风险的详细措施，全年共排查出岗位廉政风险点32条，制定防控措施36项。

另一边，椒江区港航发展中心党支部始终坚持把党建工作与维护行业稳定健康发展深度融合，不断创新党建形式，把党员的先锋模范作用融入到服务群众、服务企业和港航文化建设中，发挥党员“头雁效应”。

近年来，中心发动党员志愿者深入开展疫情防控、文明创建、社区“契约化”共建等志愿服务，参加宣讲演讲、知识竞赛、“六讲六做”微党课、唱红歌等活动，并定期走访慰问困难群众，把群众所思所想、所愿所盼作为工作的着力点和落脚点，努力为企业和群众办实事、解难题。

服务企业方面，深化大陈航运集聚区建设，积极推动扶持政策出台，吸引“椒船回归”，加密内支线航班。2022年共引进6家优质航运企业，新增运力已超24.5万吨，总运力达251.4万载重吨，约占台州市总量一半；积极探索航运金融产品服务，推出全省首个普惠金融“航运贷”；助推“大陈岛号”投运，水上总运力增至1588客位，日客运承载量提升至3000人。

服务产业发展方面，压紧压实企业安全生产主体责任和企业安全生产第一责任人责任，聘请专业公司开展港口企业第三方安全检查；持续推进流域码头整治，巩固整治成果，确保问题不反弹；推动船舶水污染物全过程监管联单电子化；严格执行防疫规定，落实重点行业人员和中高风险来船舶船员核酸检测，牢牢疫情防控海上防线；运用智慧港口、智慧航运场景应用，加快“云船检”提质扩面……

“党建是引领推动全区港航业发展的重要手段。”椒江区港航发展中心相关负责人表示，接下来，系统上下将继续以党建工作为纽带，争当服务发展“排头兵”，实现党建与业务良性融合，为海门港区发展做好港航服务。

■图片速览



作为省内为数不多的港航专业史料馆，台州港航文化陈列馆较完整地展示了台州港的历史。开馆后，使台州港口历史研究和推进港口文化建设有了一个新的平台。如今，台州港航文化陈列馆已成功入选省港航“学史起航”教育基地和市学党史红色地图教育基地。

□王佳欣



近日，椒江区港航发展中心验船师对浙椒机1057进行营运检验。

□王佳欣

■港航速读

椒江：从严从紧 牢筑水上交通安全生产监管防线

2022年是“十四五”关键之年，也是党的二十大召开之年。为进一步推动企业落实安全生产主体责任，增强安全生产意识，椒江区港航部门重点聚焦疫情防控、雨季雾季、护航党的二十大等重要时段，盯牢港口危货储存、水路危货运输、水路旅客运输等重点行业，盯住港口危险品装卸申报、危货企业特殊作业、航运企业经营行为规范，航运从业人员管理等重要环节，维护辖区水上交通安全生产平稳有序。

□王佳欣 张诗雨

椒江：联防联控 多措并举稳守水路运输“生命线”

2022年间，面对国内短时间内多源多点发生疫情的复杂局面，为协助阻断水上疫情传播，更好地落实疫情防控要求，椒江区港航发展中心进一步加强辖区港口企业疫情防控检查，通过闭环管理切实把防疫工作落实到位。

过程中，椒江区明确全区交通、海事、公安，以及葭沚、前所等属地镇街形成部门和属地联防联控，分条线拉网式开展督导检查。

为此，椒江区港航发展中心迅速厘清职责，分“航运企业”和“港口企业”两条线，深入一线服务企业，共同开展防疫工作大排查大整治。重点加强码头疫情防控工作检查，督促港口企业严格落实疫情防控措施要求，备足备齐防疫物资。同时下发关于防疫指南等相关文件，积极指导港口企业落实疫情防控工作。

另一方面，督促严格管控进港靠泊。要求企业根据进港船舶始发港、载货情况、船员健康状况等，确定港口作业风险等级，加强船岸信息沟通、做好企业防疫物资储备、船岸隔离、通道管理、个人防护、终末消杀、应急处置等工作。确保及时掌握到港船舶、载货和船员信息，做到“船到我知道，人员我清楚”。针对国内中高风险地区来船靠泊作业时，严格执行疫情防控规范作业要求，同时严禁未接种疫苗人员进入码头一线作业。

□张诗雨 王佳欣