



项目传真

# 台州路桥建区以来投资最大的公路建设项目建成通车 一条快速路串起一座城



工程一景。陈伟民/摄

导报讯 日前,台州市路桥区东西向交通大动脉——秀洲至路桥公路路桥南山至洋屿段工程、肖王至洋屿段高架桥工程正式通车。

“原来从家里到路桥城区上班要45分钟,现在从高架快速路过,20多分钟就能到。”通车当天,家住路桥区金清镇的市民张施宗迫不及待地体验了一把。

路桥区交通运输局局长章明达介绍,早前,路桥区东西方向通行主要依靠院路一线机台迎宾大道一东方大道这条道路,交通拥堵现象严重。近年来,围绕“10分钟上高架、20分钟上高速、30分钟全域通达”目标,路桥区全力打造快速路网体系,进一步提升主城区的集聚度和辐射力,改善城乡交通出行环境,提升群众出行体验。

作为省重点工程,秀洲至路桥公路路桥南山至洋屿段工程、肖王至洋屿段高架桥工程是路桥建区以来投资最大的道路基础设施项目,并同步建设南官大道连接线1.4公里。项目主线和连接线均按一级公路双向六车道标准建设,总里程约12.22公里,项目总造价32亿元。

其中,秀洲至路桥公路路桥南山至洋屿段工程是台州市区“一绕三环三纵三横两轨”中的三环之外环南线,也是甬台温高速和台州沿海高速的横向连接线,并与南北向的203省道(路泽太一级公路)、204省道(104西复线)、G228国道(75省道南延)串联成网。道路通车后,将在完善台州市市干线公路网络,构建区域综合交通运输体系,改善城区交通拥堵状况,加强陆海空联动等方面发挥重要作用。

肖王至洋屿段高架桥工程则是台州市区中环快速路南段的重要组成部分,对加快推进市区“一绕两环九射九延”的快速路网建设、推进市区融合发展有着重要意义。

“秀洲至路桥公路路桥南山至洋屿段工程、肖王至洋屿段高架桥工程的通车,将有效补齐我区东西交通薄弱的短板,充分激发东部四镇发展潜力,在加快城乡融合发展的同时,提高城区首位度、向心力。”章明达表示,下一阶段,路桥区交通系统将继续加大城乡交通路网项目的谋划和建设力度,为路桥高水平打造共同富裕排头兵贡献交通力量。

□记者 张诗雨 通讯员 陈伟民

## 嘉兴中山大桥建成通车



中山大桥俯瞰图。郑松/摄

导报讯 近日,浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(嘉兴段)中山大桥顺利通车,这也是该工程项目内新建成的第一座桥梁。

据介绍,中山大桥按照二级公路标准建设,接线起点位于嘉兴市中山路与乍王路交叉口处,终点与建港路平面交叉,路线全长715米,桥长433米,桥宽45米,双向六车道设计,设计速度60公里/小时。

中山大桥既是重大交通基础设施工程,也是群众高度关注的重大民生实事工程。自2021年8月老桥拆除重建以来,地方交通压力激增。为

确保中山大桥早日建成通车、方便群众出行,在省、市政府的关心和各级部门的大力支持下,中山大桥工程建设单位早谋划、强部署,不遗余力克服疫情、高温等困难影响,优化施工方案,强化施工组织,严把工程安全关、质量关,全力以赴推进工程进度。

改建完成后的中山大桥满足了内河限制性三级航道60米面宽、7米净空的通航要求,进一步提升了浙北内河集装箱运输能力,从而推动以内河集装箱为代表的现代水运转型,助力嘉兴海河联运发展。

□记者 王君 通讯员 郑松 洪思思



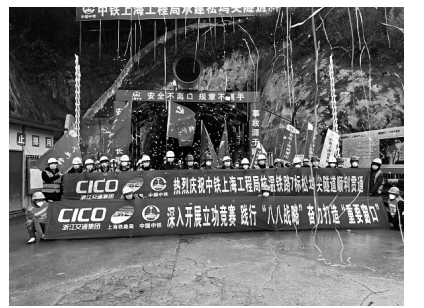
信息播报

## 杭温铁路二期松坞尖隧道顺利贯通

导报讯 近日,由浙江交通集团主导投资建设的杭温铁路二期项目松坞尖隧道顺利贯通。

松坞尖隧道全长3129.98米,穿越2条断层与3处节理密集带,隧址区内地下水丰富,导水性好,易发生突泥涌水事故,同时隧道出口出现严重的偏压浅埋现象,施工安全风险高、难度大。对此,项目建设人员以开展“忠实践行‘八八战略’奋力打造‘重要窗口’”立功竞赛活动为契机,严格控制开挖进尺,强化支护体系建设,按照“管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封闭、勤测量”原则,确保隧道施工安全,同时在隧道施工过程中配备布料系统二衬台车、自行式液压栈桥、全自动智能喷淋养护台车等智能工装设备,确保隧道施工质量。

截至目前,杭温铁路二期项目全线21座隧道已贯通18座,超预期完成2022年度目标,取得了项目建设“全年红”,也为2023年3月项目全线隧道贯通奠定了坚实基础。



松坞尖隧道贯通现场。高天峰/摄

基础。

下一步,杭温铁路二期建设指挥部将持续在项目全线开展立功竞赛活动,秉持“以质提效、科技兴安、创新制胜”的理念,积极开展科技创新工作,提升工程质量和安全管控水平,锚定2023年3月全线隧道贯通的目标奋勇冲刺。

□记者 沈颖惺 通讯员 唐潮 高天峰

## 杭绍甬高速杭绍段： 优化劳资制度 保护工人合法权益

导报讯 近日,杭州市萧山区首届公路工程民工工资管理现场会,在浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段项目顺利召开,旨在进一步推动公路工程领域保障工资支付各项制度规范有效落实,筑牢工人合法权益防护屏障,让广大工友安“薪”更安心。

杭绍甬高速杭绍段项目起于杭州市萧山区南阳街道,终于绍兴市上虞区与宁波余姚市交界处,全长约53公里,主要为双向六车道高架桥,总投资293.98亿元。项目自2021年2月开工建设以来,总体形象进度超八成,累计进场工人约2.6万人,发放工资近7亿元。目前,在场工人有6200余人。

针对项目工期长、用工量大、工种多、工人流动性强、管理难度大的特点,浙江交通集团浙交建设杭绍甬指挥部优化管

理流程,工人进场前组织体检、提前报备,进场时实名登记、告知权益、签订“维权告知书”,施工过程中签发工资、接受监督,退场时清算工资、签订“退场承诺书”。系统合理的管理办法不仅保障了工人的利益,更在为工友提供便利、解决实际困难方面起到了切实有益的作用。项目开工至今,未发生一起因工资发放问题引起的纠纷。

保障工资支付是事关工人福祉的重要工作。接下来,浙江交通集团浙交建设杭绍甬指挥部将进一步加强制度建设,规范工资支付,不断深化工资管理规范,努力营造秩序良好、运行健康的建筑工程项目劳资关系。

□记者 卢衍羽 通讯员 沈驰 汪璐瑶

## 湖杭高速公路章家坝大桥连续梁合龙

导报讯 近日,湖杭高速公路吴兴至德清段工程章家坝大桥连续梁顺利合龙,为后续工程主线贯通奠定了坚实基础。

章家坝大桥全长1332.44米,其中主桥40+70+40米采用变截面预应力混凝土连续箱梁结构,主跨错孔上跨菱新线V级航道,最高通航水位2.16米,施工难度大、要求高。为确保此次章家坝大桥连续梁顺利合龙,中铁四局集团第二工程有限公司湖杭高速公路吴兴至德清段工程TJ03标项目部精心组织、科学施工,安排专人盯控混凝土浇筑质量,同时采用全封闭兜底防护,保障航道的通行安全。

“此次章家坝大桥连续梁顺利合龙,标志着我标段唯一一座特大桥实现全幅贯通,同时也完成了我们标段涉航施工重大风险源的销号。”TJ03标项目部技术负责人杨文介绍。

据悉,湖杭高速公路吴兴至德清段工



合龙现场。吕森/摄

程作为湖州市目前单体投资规模最大的高速公路项目,其建成后将大大缓解现有杭宁、练杭高速公路的交通压力,完善浙北地区高速公路路网布局、打造湖州“外通、内畅、互联”综合运输大通道,为推进长三角一体化发展、杭州都市经济圈的发展提供可靠的交通保障。

□记者 王琼蕾 通讯员 吕森 彭婷婷