



国内统一连续出版物号：
CN 33-0027
邮发代号：31-3

本报地址：杭州市解放路7号
E-mail: jtly87805776@qq.com

2023年1月
星期六

7

农历壬寅年十二月十六
第3575期

本报 87805776
传真

推进高水平交通强市建设

嘉兴 为打造长三角城市群重要中心城市提供交通支撑

导报讯 1月4日上午，嘉兴召开交通强市建设誓师大会，强调要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和省第十五次党代会精神，全面落实市委九届二次全会部署要求，拿出“逢山开路、遇水架桥”的决心，举全市之力“大干交通，干大交通”，高水平建设交通强市，为打造长三角城市群重要中心城市提供交通支撑。嘉兴市委书记陈伟出席会议并讲话。

会议充分肯定了嘉兴市交通建设工作所取得的成绩。近年来，嘉兴市坚持把交通作为经济社会发展的“先行官”，全面推进综合交通体系建设，不断提升交通运输服务能力，加快发展交通产业，为促进经济社会高质量发展提供了有力保障。

会议强调，要提高站位、把握形势，充分认识推进高水平交通强市建设的重要性、先导性、紧迫性。这是贯彻落实习近平总书记关于加快建设交通强国重要指示精神的具体行动，是打造长三角城市群重要中心城市的题中之义，是审时度势、抢抓发展机遇的重大举措，是补齐交通短板、优化营商环境的关键一招。

会议指出，要咬定目标、大干快上，全力以赴推动高水平交通强市建设。到2027年，建成高速公路枢纽、铁路枢纽、航空枢纽、海河联运枢纽“四大枢纽”，基本实现城际、市域、市区3个“半小时交通圈”人口全覆盖、长三角中心区1小时通勤，基本建成高水平交通强市，成为长三角重要枢纽中心。要紧盯重大项目，建设综合立体交通，坚持以战略眼光，按照“适度超前”的理念和要求，统筹“铁公机”“岸港网”，布局和建设一批重大交通基础设施；做足产业文章，建设优质高效交通，不断壮大现代物流业，积极培育综合交通产业，大力推进文旅融合；聚焦群众需求，建设人民满意交通，提升群众出行体验，持续推进城乡交通一体融合，推进绿道串联提升；深化科技赋能，建设绿色智慧交通，强化前沿关键技术的研发和应用，持续提升交通领域的绿色化、智慧化水平；守牢安全底线，建设平安放心交通，深化交通领域安全生产专项整治，强化应急运输保障能力。

会议要求，要改革创新、攻坚克难，凝聚起高水平交通强市建设的强大合力。创新抓好项目前期，优化前期工作的决策机制，统筹前期工作力量；创新保障资源要素，充分发挥政府与市场“两只手”作用，大力争取国家和省级支持；创新完善推进机制，压实属地责任，强化专班攻坚，构建工作闭环；创新强化工作督导，加强进度督导、安全督导和廉政督导。

嘉兴市发展改革委、嘉兴市交通运输局、秀洲区、嘉善县、海盐县、嘉服集团等6家单位在会上作表态发言。 □记者 王君 通讯员 仇嘉伟

丽水 全面启动新一轮综合交通攻坚大会战

导报讯 总投资3800亿元、共谋划推进项目116个……1月3日下午，丽水召开加快建设高水平交通强市推进会。未来五年，丽水将全面启动新一轮综合交通攻坚大会战，着力打造浙西南交通枢纽，加快构建“311”综合交通圈，取得9大标志性成果。

——构建“311”交通圈。建成丽水机场，开工建设杭丽铁路、合温高速缙云段等项目，初步建成“国内3小时、省内1小时、市内1小时”交通圈。

——实现县县通铁路。建成衢丽铁路，开工建设温武吉铁路、丽云（宁）铁路等项目，铁路运营里程达到500公里以上，其中高速铁路达到140公里。加快建设水东综合客运枢纽、开工建设丽水公铁水综合物流园，建成铁路客货运综合枢纽5个以上。

——打造“一带三区”干线公路网。开工建设义龙庆高速、青文高速青田段，持续推进235等6条国道重点项目，高等级公路总里程达2650公里，占比提升至16%。其中高速公路运营总里程力争达到550公里。形成省际、市际高速公路接口12个，实现与毗邻地市高速公路直连直通。基本实现中心镇、特色小镇、经济开发区高等级公路全覆盖，15分钟上高速、30分钟至火车站乡镇占比均达50%以上。

——打造航空发展新引擎。建成丽水机场，力争开工建设通用机场2个以上，加快培育空港经济和通用航空，丽水机场空港经济区初具规模。

——实现瓯江航运全面复兴。实现91公里高等级航道畅通，建成500吨级以上专业化泊位19个，港口吞吐量达1100万吨。

——打造“红绿金”融合共富农村路。以“全省示范、全国前列”为目标，实施“红绿金”融合共富农村路创建三年行动。建立市级奖补机制，创成“四好农村路”全国示范县1个以上、全国“十大最美农村路”1条以上、全省“十大最美农村路”3条以上，每年培育10条市级“红绿金”融合共富农村路。实施安全整治提升600处以上，打造红绿融合美丽共富农村路1000公里，实施农村公路提升工程10000公里。

——打造山区数字交通体系。推出丽水特色数字交通场景应用十个以上，“1+5+X”数字交通体系更趋完善。

——打造绿色低碳交通山区样板。加快形成运输装备低碳清洁、运输结构经济合理、运输组织集约高效、出行方式节能低碳、基础设施绿色先进的绿色低碳交通运输体系，营运交通工具换算周转量碳排放强度比2020年下降8%。

——打造平安百年品质工程山区样板。基本形成现代化工程质量管理体系，工程智慧建设管理系统使用率达到100%，实现辖区内重大公路水运项目工地智慧化管理全覆盖。高速公路优良率达100%，普通国省道优良率超95%。实现普通国省道10年不大修、高速公路15年不大修。 □徐欢朱国金

邮票上的浙江

方寸浙里·书信传情

第10期

如果你是一个集邮爱好者，你一定会知道孙传哲的名字。他是新中国第一位邮票设计家，一生共设计了150余套邮票；1980年评选新中国30年30套最佳邮票，他设计的作品独占三分之一；年至古稀时，仍时有新作问世。他在宁波的故居被辟为“孙传哲邮票艺术馆”，展出这位邮票设计大师设计的全部邮品，以及许多工作画稿。笔耕邮苑40余载，他向世界递上了一张又一张“中国名片”。



●集邮访谈 | 对话李少华：集邮是照亮我的“生命之光”！

收集邮票，研究邮票，撰写邮文、编制邮集、出版邮书……集邮不仅丰富了我的业余生活，也使我增加了许多知识。我收集的爱迪生、华罗庚、门捷列夫、欧拉、齐奥尔科夫斯基、贝多芬、海伦·凯勒等许许多多为人类文明进步作出巨大贡献的残疾人强者邮票，使我对本职工作更加热爱。

我想对年轻人说，邮票上有很多书本上学不到的知识，而且通过集邮可以广交朋友、扩大朋友圈、丰富生活。希望更多的年轻人能参与到集邮活动中来！



访谈详细内容

▲中国邮政2015年发行《瘦西湖》特种邮票。这一年系扬州市建市1500周年，也是孙传哲诞辰百年。这套邮票内容即以孙老遗稿为基础进行创作

●邮票故事 | 妙笔丹青 方寸流芳

详见2版