

# 春节长假台州S1线日均客运量超5万人次



导报讯“我带家里人来体验一下咱们台州的轻轨”“朋友想体验台州的轨道交通”“以前在上海、杭州乘坐过地铁，这次特意过来打卡台州自己的轻轨”……春节期间，台州市域铁路S1线客流激增，沿线不

少市民拖家带口体验城市轨道交通带来的便捷和舒适，台州人的朋友圈更是被台州市域铁路S1线刷屏。

1月21日至27日，台州市域铁路S1线客运总量约38.83万人次，日均客运量约5.55万人次。其中，1

月22日单日客运量达10.01万人次。

为确保乘客安全、便捷出行，作为台州市域铁路S1线运营单位，台州畅行轨道在行车安排、客运服务、志愿保障等方面采取了多项措施。“没想到客流会增多，而且一增便是平日里的五六倍。”台州畅行轨道党委副书记、总经理闫鹏飞介绍，根据节日客流特点，台州畅行轨道采用专用节假日时刻表跑图，在12点至18点时间段上线18列(2列备车)列车，将原开行的班次由114对增加至125对，加大运能，全力满足乘客需求。

同时，台州畅行轨道采取高峰客流应对措施。乘客服务方面，在九龙大道站等大客流车站每日增配3名大休人员值班值守，设备维修有关部门每天20人机动力量在正线随时做好支援，并实行区域负责制，在客流控制关键位置，提前安排人员布点，做好车站至邻近商

圈、旅游景点间行走路线的乘客引导与答疑；客流组织方面，在车站出入口、客服中心、安检机前摆放铁马和伸缩围栏辅助乘客排队，缓解人员拥挤情况，同时，利用车站广播、大喇叭录音喊话等引导乘客安全、有序乘车。

为保障春运期间线路安全有序运行，台州畅行轨道铁军先锋志愿服务队上阵，分别包保9个重点车站，在客服中心、自动售检票机等区域提供购票、进闸引导服务，协助维持秩序。

台州市域铁路S1线自去年12月28日通车运营以来，运营里程约34.4万列公里，正点率99.99%，累计客运量约91.3万人次，日均客运量约2.95万人次。下一步，台州畅行轨道将全面提升线路运营和管理服务水平，让轨道出行成为城市的“新风尚”。

□记者 沈颖惺 通讯员 赵邓 舒宁

## 春节期间 杭州交通救助服务“不打烊”

导报讯自春运启动以来，淳安水上旅游出行客流同比大幅上升，杭州市交通运输行政执法队淳安港航执法大队完善应急救援预案体系建

设，通过加强急难型临时救助和保障水上出行畅通等措施，全面做好春节期间旅客应急救助、安全保障工作。

### 及时救助突发疾病旅客

“有一名旅客突发疾病，行动困难，请求船艇支援送旅客回岸。”1月23日14点左右，淳安港航执法大队收到景区工作人员救助电话，称岛屿景区内有一名旅客突发腰疼，疼痛难忍，影响正常行走，急需快艇将其送回东南旅游码头。

此时，淳安大队三中队队长祁蓬正带领执勤队员在黄山尖附近水域

及码头开展春节专项巡查。收到救助信息后，祁蓬立即带领队员驾驶执法艇火速赶赴事发岛屿。

为了不耽误救治时间和保护旅客安全，祁蓬队长直接抱着生病旅客上下船，一边安抚病患转移疼痛注意力，一边帮助家属联系救护车。用时不到30分钟，顺利将患病旅客安全送上等候在东南旅游码头的救护车。



### 送受伤游客快速返航就诊

1月24日13时40分左右，淳安港航执法大队三中队执法人员在景区天池码头巡查时，突然听到有人大声呼叫：“不好啦，有人摔倒啦！”

不远处，一名外地游客摔倒在地，右手扶着左手，面露痛苦之色。

察觉到事态紧急，三中队队长祁蓬当机立断，留下部分队员继续维持景区安全秩序，自己带领两名队员疏散围观群众，扶起受伤游客并查看受伤情况。

经检查，该受伤游客是游玩时不慎摔倒压到左手，疑似骨折，急需去医院进一步检查和治疗。

由于当日出行旅客激增，东南湖

区的水上旅游航线爆满，天池码头暂无运力。祁蓬立即驾驶执法艇将受伤游客及其家属送至东南旅游码头，将受伤游客送上就医车辆。

□通讯员 方晓倩 记者 崔义刚



## 衢州高速“数智保畅” 护航春节出行

导报讯日前，记者从浙江交通集团高速公路衢州管理中心获悉，春节七天，衢州高速收费站出入口总流量100.08万辆，日均14.30万辆，同比上升29.39%，其中，免通客车97.44万辆，日均13.92万辆，同比上升30.74%。

衢州高速返程流量以小轿车为主，大流量路段主要集中在G3黄衢南高速衢州段南平方向五里枢纽至东案之间、G6021杭长高速衢州段杭州方向银岭关省界至芹源岭隧道及杭向湖底枢纽至开化南收费站之间、G60沪昆高速杭州方向衢州东收费站至吕塘角枢纽之间。

春节长假期间，衢州管理中心引入“高速数字管控平台”，在一张数字化看板内可显示重点路段实时流量、出入省流量情况、所辖收费站出入口

流量等各类数据，并因路而异设定路段流量阈值，逐级发布流量预警，合理管控匝道及高速公路入口；对接高德、百度等导航公司，通过“车道级”导航精确定位和指引，引导司乘合理选择出行方式、时间和路线；同时利用“鼠标+人工”“事件监测+视频轮巡”相互补位，密织路面巡查防控网格，以有效提升司乘出行的安全感和体验感，实现“数智保畅”。

2023年春运也是衢州西数智标准化收费站建成后的第一个春运，收费站开足车道，ETC车道专人负责，并及时使用单兵收费仪进行人工干预。此外，衢州管理中心“小南有礼”服务团队立足岗位，24小时值守，为过往司乘人员提供帮助。

□通讯员 王文绮 江燕君 周萍 记者 王琼蕾

## 同比增长1301% 2022年台州三门县水运全社会投资创新高

导报讯日前，记者从三门县港航事业发展中心获悉，该县围绕建设现代化新港城的目标，持续加快推进水运重大项目提速，2022年全年完成水运项目投资2.11亿元，同比增长1301%。

三门县港航事业发展中心相关负责人介绍，去年5月11日，台州市6个水运重点工程在健跳港区举行集中开工仪式，总投资达25.3亿元，成为台州港口建设历史上最大规模的项目集中开工。

其中，北部湾区集团现代建材产业项目码头工程、浙东南现代大宗商品物流园区码头工程、台州海滨船舶修造公司舾装码头工程选址三门县。截至目前，该县已完成这三个项目的开工工作，为健跳港区整合提升资源、完善集疏运体系提供了重要支撑，也为三门全县打造实力港城、开放港城奠定了坚实基础，

进一步畅通台州市临港产业带建设的北向通道。

2022年间，三门县积极推进健跳港区规划调整，结合辖区港航实际，调整健跳港区六散、洋士涂等作业区等级规模及功能，明晰优化港口功能定位。

优化航运业营商环境方面，专门出台《扶持航运业发展的若干意见》，为该县航运企业发展保驾护航。数据显示，2022年，三门县完成水路运输总周转量110.1亿吨公里，同比增长20.6%，水路货运量956万吨，同比增长3.8%。

接下来，三门县港航部门将继续抢抓水运大发展机遇，加快港区开发建设，补齐短板，助推港区成为集现代物流、大宗贸易、临港工业等功能为一体的现代化港口。

□记者 张诗雨 通讯员 郑景尹 李伟平

资讯 浏览



扫码阅读更精彩