

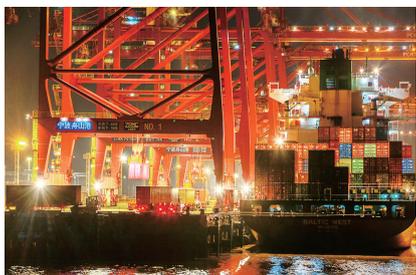


1月25日晚，宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头，达飞恩塞纳达(ENSENADA)轮在完成1225标箱的装卸作业后刚刚离港，马士基索非亚(MAERSK SOFIA)轮即在三艘拖轮的护航下靠泊，在码头开始4307标箱的装卸作业。次日凌晨，金星波罗的海(BALTIC WEST)轮又靠泊该码头，开始1482标箱的装卸作业。图为大浦口集装箱码头上灯火辉煌、作业繁忙的景象。

□姚峰 吴桐/摄影报道



## 灯火辉煌作业忙



## 春节，当大量快递涌入乡村



今年，春运热闹“重启”，公路、铁路、水路、民航客运量呈恢复性增长的同时，货运系统也在持续复苏。而农村作为一个迅速崛起的消费市场，当越来越多的快递涌入，乡村物流配送效率又该如何保障？

1月16日，距离除夕还剩5天。

在台州市三门县，街道两旁的树上早已挂满了红灯笼。一辆长4.2米的货车缓缓驶入三门县农村物流服务中心的共配中心，车厢几乎被塞了大半。快递从货车上卸下后，随着人工分拣操作设备的皮带运转，被分拣至相应区域的货架上，等待派送。

一个个翘首以盼的包裹大多普通又寻常，却承载起村民们对红红火火日子的盼头。于是，忙碌的

分拣工、奔走的投递员、帮忙寄递的电商(快递)服务站负责人……他们步履匆匆，环环相扣，似乎正在为那份久违的年味“接骨续筋”。

### 招人招人，还是招人

刘晨说话的语速很快，几乎每一个与他对话的人都能感受到一种迫切。与他接触多了，记者似乎找到了他这种“迫切”感的来源——

2022年12月7日“新十条”提出，我国疫情防控政策进入拐点。此后，大面积感染出现。一个多月里，三门县农村物流服务中心的11名驾驶员、6名分拣员相继感染，全员均无法正常上岗。但由于派件数量大，他们只有3天的休息时间。中心负责人、浙江迈未交通运输有限公司物流部经理刘晨自然十分焦虑：“年底实在是缺人，大家也都是硬扛。平时我们便要保证投递效率，如今春节期间，更不能让村民目前急需的邮件滞留在共配中心！”

刘晨告诉记者，如今，首轮感染逐渐过去，加上“年货节”的到来，多家快递公司接连发布“春节不打烊”的服务承诺，掀起又一波配送高峰。大概从1月5日开始，刘晨便眼瞅着变化发生——快递源源

不断地从全国各地涌进这座小城，品类从口罩、消毒液、药品等医疗防护物资变成了饮料、食品、粮油等节日生活物资。刘晨在配送区随手拿起一个包裹看了看：“应该是零食，估计又是年货。”

根据三门农村物流服务中心数字驾驶舱平台的数据显示，2022年12月20日至2023年1月16日，共配中心每天的派件数均在8000票以上。这一结果超出了刘晨和同事们备战春节配送时的预期。

面对如此大的业务量，中心员工的工作时间一再延长。“早上6点半左右出发配送，晚上收工时间不好说，最迟会到9点。这种情况从去年‘双十二’开始到现在，已经持续超过一个月。”眼下，刘晨唯一确定的事情就是不确定。“1月的快递派件数将会达到多少？”“配送车辆明天还够不够？”“快递员复阳怎么办？”……

问题接踵而来，但目前最核心的“春节用工难”仍未完全解决。刘晨在朋友圈里接连发几条招聘信息，希望通过扩大招聘力度以保障年货生活物资的配送顺利进行。

(下转2版)

### 高空“把脉” 水下“看诊” 舟岱大桥通车一年后迎来首次全线“体检”