



项目传真

甬台温改扩建台州北段项目有序推进 灵江大桥主墩首根桩基顺利开钻



桩基开钻现场。吴添/摄

导报讯 1月27日,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目控制性工程灵江大桥现场钻机轰鸣、热火朝天,主墩首根桩基顺利开钻,标志着该大桥已进入施工阶段。

灵江特大桥为甬台温改扩建台州北段项目关键控制性工程,全长1690.04米,为预应力混凝土连续T梁叠合梁双塔斜拉桥,主跨跨径380米,单个主墩桩基24根,桩径2.8米,桩长约90米,本次施工的6号主墩桩长度89米。

“受灵江流域受咸潮大及超厚卵石层(厚40米)影响,灵江特大桥施工技术难度大、工期持续时间长,是本项目的控制性工程之一。”浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目指挥部相关负责人介绍,针对复杂性的地质条件,项目指挥部多次组织专家从机械选

型、泥浆指标等方面进行分析和论证,确保技术方案的可行性,同时在施工前对项目各项准备工作进行复检复查,并组织对现场施工人员及管理人员进行专项交底,确保桩基施工顺利完成。

甬台温改扩建台州北段项目起点为宁波台州分界点,经三门县、临海市,终于临海南互通处,路线全长42.8公里,项目总投资119.22亿元,建设期48个月,计划于2026年底完工。项目建成后,将加快推进台州北融宁波、南连温州、西承金义、联动杭州湾、接轨大上海,全面融入长三角一体化发展,有效提升国家高速公路路网通行能力和服务水平,增强浙东沿海港口集疏运和国防战备运输能力,加快浙江海洋经济示范区建设。

□记者 卢衍羽 通讯员 吴添 曹龙

兰溪黄湓水上旅游码头主体工程完工

导报讯 近日,兰溪市黄湓水上旅游码头最后一块墙身完成浇筑,标志着该项目码头主体工程顺利完工。

黄湓水上旅游码头位于兰溪市黄湓村,兰江右岸,金角大桥下游,该项目拟建设4个500吨级客旅泊位,兼顾1000吨级船舶泊位,是金华地区最大的内河旅游码头。

该项目开工后,兰溪交投集团顺达路桥项目部根据设计图纸及现场周边实际情况,精心组织施工,紧盯深基坑和大体积混凝土

墙身施工两项关键工作,确保了项目有序推进。接下来,项目部将严格按照施工计划,保质保量完成码头疏浚和码头附属设施等施工,力争项目在3月底前全部完工。

该项目建成后,将依托兰江航道经济便捷的水路,上溯游埠、龙游、衢州,下通富春江、钱塘江,直达杭州,服务于兰江诗路水上游旅游航线,对兰溪进一步融入钱塘江诗路文化建设、打造共同富裕示范区兰溪样板具有重要意义。

□通讯员 雷小雯

宁波苍松路铁路下穿立交改造工程完工

导报讯 日前,宁波市海曙区苍松路铁路下穿立交改造工程完工并开放交通。

苍松路铁路下穿立交,南起宝善路,北至柳汀街,为宁波南站周边交通要道,车流量、人流量大。近年来,苍松路下穿立交转弯处交通事故发生率较高。在车辆行驶速度快时,过弯时离心力较大,容易造成交通事故。同时,中间护栏为普通塑钢栏杆,撞击后易损坏,造成二次事故。

去年11月底,海曙区启动苍松路铁路下穿立交改造工程,改

造的主要内容是下穿段道路进行超高设计、新建中央波形护栏、更换雨篦等。过弯段超高设置,使得弯道内侧底、外侧高,可以为车辆提供足够的向心力以抵抗过弯时产生的离心力,保证车辆安全、稳定、舒适通行。

此次改造工程累计施工沥青路面7010平方米,安装防撞等级为A级的中央防撞护栏160米,更换东、西侧排水边沟478米,铁路下穿涵洞内排水边沟施工22米。

□通讯员 吴欢欢 蔡莹莹



信息播报

台州头门港:进港航道疏浚全力抢进度

导报讯 1月26日,在台州市头门港区进港航道一期工程施工现场,4艘自航耙吸式挖泥船正在海上加紧作业,船员在驾驶室操纵绞车,将耙头沉入海底。不多时,泥浆就被吸入泥舱,待泥舱全部装满,挖泥船就驶向10多公里外的区域开底抛泥。

“春节我们也在全力抢进度,这个项目工期紧,疏浚量大,共要疏浚800余万立方米。前几天碰上寒潮,还要停工避风,120多名船员只在正月初一休息一天就返岗了,每天都是24小时轮班作业。”天津港航工程有限公司高级工程师、项目经理王思邈介绍。

该工程是头门港口岸开放的重要配套设施之一,总投资3.04亿元,航道全长24.1公里,可满足5万—7万吨散货船通航条件,已列入交通运输部水运“十四五”规划和浙江省水运发展“十四五”规划。

“2023年,我们将提速推进头门港区三期、上岛铁路等基建项目,建成头门港国际物流中心、铁路物流园等项目,开通水泥、煤炭等多条国际航线,实现口岸开放,力争港口吞吐量突破1200万吨、集装箱航线吞吐量突破1万标箱。”台州湾经济技术开发区管委会相关负责人说。

□卢靖愉

嘉兴:工地上有个“安全积分兑换超市”

导报讯 近日,嘉兴市铁投集团所属市域铁路公司联合中铁一局项目部,在嘉兴市域铁路项目施工现场设立“安全积分兑换超市”,里面日常所需商品琳琅满目。

“打造‘安全积分超市’是我们围绕清廉工程建设,实施‘大安全’管理的一次尝试。”嘉兴市域铁路公司负责人介绍,“我们考核现场作业人员遵章守纪、参与培训等情况,并给出相应的积分奖励。作业人员可以凭积分卡去超市兑换相应商品。”

该负责人介绍,“安全积分兑换超市”旨在增强项目全体作业人员的质量安全意识,提高全员参与质量安全的积极性、主动性。经过一段时间的宣传与运营,“安全积分超市”得到了广大作业人员的热烈响应,安全培训参与度迅速提升,上报现场施工问题也更为积极。

据悉,市域铁路公司与中铁一局项目部



作业人员在“安全积分超市”挑选商品。周羽琴/摄

秉持命运共同体意识,在项目建设初就同步同频同向推进“红色工地”与“清廉工程”建设,积极推动“亲清合作关系”构建,力求形成崇廉尚廉的良好风尚。

□王琦乐 周羽琴 倪盛超

“两高”温岭联络线:工地“春节不打烊”

导报讯 连日来,“两高”温岭联络线项目总承包部新河预制梁场机器轰鸣。春节期间,建筑工人们坚守在施工一线,抢时间、抓进度、保质量,为城市建设贡献力量。

“两高”温岭联络线全长32.871公里,概算总投资约128.49亿元,是温岭市目前单项投资规模最大的基础设施项目。项目路线东西走向,在温岭境内将甬台温高速和沿海高速连接成网,可使台州市区周边高速自然成环。项目于2020年开工,目前工程全线建安产值已完成近70%,预计今年建成通车。

为抢抓进度,“两高”温岭联络线项目总承包部提前谋划了“春节不打烊”工作。“春节期间,项目共有留守人员507人,11个点位不停工,以制梁、架梁和关键节点施工为主。我们在营地为工人准备了年夜饭,还有包含瓜果、鱼肉等在内的春节大礼包,陪伴



施工现场。

工人们过一个热闹的新春。”该项目总承包部副总经理付兵介绍。

□颜静/摄影报道

杭甬复线宁波段二期工程TJ04标引入智慧用电系统 让用电更安全节能

导报讯 近日,杭州交工集团承建的杭甬高速复线宁波段二期工程TJ04标引入智慧用电系统,让用电更安全节能。

据介绍,“国电云”平台是智慧用电系统的“大脑”,不仅可以实时接收各种用电数据,还能对各项数据进行分析,在故障发生前进行预警。施工过程中,现场运输车辆和施工机械总是交叉作业,临时用电装置也挪动频繁,线路经常会被碾压到。“线路被磨损或老化后,我们工人在雨天作业时,就很容易发生触电事故,”TJ04标项目部相关负责人介绍,以前电力检查都靠人工,一旦线路

故障,只能手动切断开关,而这也造成风险。应用智慧用电系统后,就可以及时对一些线路故障、设施老化等电力隐患问题预警,自动跳闸。

此外,该系统还有定时控制功能。比如下班后,办公区的照明等可以设置自动关闭,对绿色节能起到不小的作用。“今后我们将与其他标段共同努力,积极响应绿色环保、节能减排的倡导,进一步拓宽智慧系统的运用范围,努力打造低碳环保的‘舒心’工程,为‘绿色工地’的建设贡献一份力量”。该负责人说。

□实习生 宁亦帆 通讯员 金江浩