

港口忙起来了

集装箱“空置”属正常现象,省内各港口吞吐量稳定

开年以来,主营室内沙发的浙江山河家具有限公司董事长陈江华就没闲过,一直忙着发货。车间外,大批产品装车驶向港口。截至目前,该公司已向海关报检出口68批产品,价值近百万美元,货物经过集装箱装船后,将运往海外千家万户。

新年开局,世界第一海港宁波舟山港的集装箱运行情况如何?据介绍,宁波舟山港集装箱运行面临越来越激烈的竞争压力,但吞吐量较为平稳。1月箱量略增,处于去年高峰月的水平。2月截至24日和去年同期持平。此外,2月海铁联运集装箱量的增幅预计在两位数,为港口带来了新箱源。

吞吐量和箱源稳定,这与最近互联网上炒得比较热的“空箱”现象矛盾吗?“港口有‘空箱’是正常现象。”宁波舟山港集装箱中心主任冷智强介绍,空箱在集装箱运输中不可或缺,前两年集装箱运输火爆时“一箱难求”,其实就是空箱不足、堆场不足、舱位不足等综合因素造成的,“只要港口空箱堆存能力足够,做好集装箱分拨,就不会影响港口运转。”冷智强说。

“目前,宁波舟山港的空箱量保持在合理水平,没有对港口运转造成影响。”冷智强补充说。疫情期间出口火爆,欧美港口又常停摆,大量集装箱积压在海外。随着疫情防控政策优化调整,年前,宁波舟山港就预判会有大量空箱回流。为此,港口提前联系了不少需要用集装箱的外贸单位和社会上的集装箱堆场,及时分流空箱,腾出了场地。这使得宁波舟山港的集装箱空箱率一直保持在合理水平。

针对集装箱“空置”,业内人士有话说。浙江泛洋特种装配设备有限公司是嘉兴一家集装箱生产和销售企业。该公司有关负责人告诉笔者,去年初“一箱难求”时,各集装箱生产企业都扩充了大量产能,如今海运恢复正常后,这些集装箱变得冗余。

外贸企业的货物都需要经过海关的通关核验,因此海关的忙碌程度直接反映着企业的出货量。“我是负责原产地签证业务的,今年截至目前,我们签发的证书数量和去年大致持平,金额却比去年增长约30%。”嘉兴海关驻乍

浦办事处业务一科副科长瞿灵宽说。

“目前乍浦企业的在手订单排了很多,所以2月和3月口岸会非常繁忙。”瞿灵宽介绍,春节假期后这一段发货时间,集装箱堆积是正常现象,但也是暂时的。“我们查验科的工作人员经常会去海湾和码头,看到的还是和从前的同样的繁忙景象。”他说。

忙碌的除了港口,还有外贸企业。“公司开始做跨境电商后,客户了解我们产品和下单的渠道更多了,我们对新年开拓海外市场充满信心。”浙江三一装备有限公司国际营销部经理付峰岩介绍,公司今年的跨境电商出口市场需求旺盛,订单已经排到四五月份,眼下正加速出货。

付峰岩透露,接入跨境电商业务后,公司营业额中的出口部分占比逐年增加,从2021年的30%增长至2022年的50%,预计今年占比将超过60%。

面对稳定的吞吐量与企业向好的订单量,冷智强保持着理性。“今年过年较早,客户集中在年前出货,导致一月份集装箱数字比较亮眼。而去年春节在2月,加上疫情影响本身基数低,即便与去年持平也需保持警惕。”他告诉笔者,虽然目前箱量不错,但集装箱市场依然面临下行压力,企业订单释放也需要一定时间。因此未来几个月,宁波舟山港集装箱量的增长可能面临较大压力。

在这种形势下,海关等部门通过体制机制改革,提升通关效率,让企业的出口通道愈加畅通。例如,优化对大宗商品、高新技术产品的查验机制,扩大“船边直提”等便利化措施的实施范围,在口岸全面推广“联动接卸”等改革举措,固化“十地百团助千企”活动长效机制,“点对点”解决企业通关难题。

□拜喆喆 张帆

台州“四纵三横”高速公路网络中第一横的重要组成部分 三门联络线开启无障碍施工

导报讯 “5、4、3、2、1,点火!”近日,位于台州市三门县海润街道林家洋村的甬台温高速至沿海高速三门联络线大明寺隧道顺利实施爆破作业。眼下,三门联络线项目开启无障碍施工,奋力冲刺全年目标任务。

三门联络线项目是台州市“四纵三横”高速公路网络中第一横的重要组成部分。项目起于三门县珠吞镇上胡村,终于健跳镇南新村北侧,设健跳枢纽与沿海高速公路相接。主线全长28.83公里,全线隧道共9座,约14公里。主线采用双向四车道高速公路标准,设计速度100公里/小时,项目概算总投资约68亿元,预计2025年建成通车。项目建成后,沿线乡镇街道群众可实现10分钟上高速,这对打造1123交通圈,促进沿海产业带与内陆之间的经济交融,推动三门经济发展都具有重要意义。

当天,在该项目关键点位——三门服务区建设工地,一辆辆工程车将载来的土方倒在场站上,随后赶来的压路机将土方牢牢压实。“这里是全线重点施工部位,填方量大,最大填筑高度达14米,包含两处高边坡,施工最大防护高度达40米以上。”中交二公局第六工程有限公司高速三门联络线TJ03标项目总工程师方说,为攻克高边坡带来的安全风险,他们反复商讨制定施工方案,确保万无一失。

“随着三门服务区政策处理、涉铁施工审批的结束,项目全线掀起了‘你追我赶’的建设热潮。”台州市交投集团三门联络线项目公司副总经理陶小钧介绍,自节后复工以来,三门联络线作业面多点开花:观音尖特长隧道出口右洞洞内首次爆破,进洞口左洞护拱完成浇筑;茶叶山隧道开始进洞施工阶段;涉铁爆破也已提前审批。

□王媛媛

新闻图景



舟山市岱山县交通集散中心项目已进入收尾施工阶段。该中心是岱山本岛对接舟甬杭的主要陆路门户和窗口,集

长途车站、旅游集散、公交换乘等多功能于一体。图为2月27日拍摄的岱山县交通集散中心。

□姚峰/摄影报道



时下,位于兰溪市的金建铁路兰江特大桥已进入上部梁体施工阶段。兰江特大桥主桥全长1272米,因施工难度大,

过往船只密集,是金建铁路上的重难点及控制性工程。图为2月26日拍摄的兰江特大桥施工现场。

□时宽兵/摄影报道

持续推动城乡公交一体化高质量发展

全省城乡公交数智服务与监管工作现场会召开

(上接1版)

浙江省公路与运输管理中心副主任张行安表示,此次新昌现场会让他非常感触、有启发。近年来新昌县在城乡公交数智服务与监管方面做了很多工作,推进得也很用心,通过此次现场会,各地要把新昌的经验带回去,形成持续的互动。张行安同时从“管理机制全面建立、财政保障体系基本建立、一体化率大幅提升”等三个方面对各地市城乡公交一体化工作给予了肯定,并对存在的问题提出了解决方案,要求各部门“克服重建轻规划、克服重指标轻服务、克服重管理轻安全、克服重客运轻货运”等倾向,持续推动全省城乡公交一体化高质量发展。

记者了解到,近年来,新昌县深入开展城乡公交一体化工作,公交行业取得快速发展,

形成了城乡公交一体化建设有成果、公交数智化转型初见成效、公交持续投入有保障三大亮点工作。新昌交通部门以“利企、便民、优政”为目标,创新性提出“新畅行”公交数字化改革项目,着力构建三大公交数智化应用端口,聚焦数智赋能、高效治理、均等服务,创新城乡公交服务标准,实现行业精准管理,让全社会共享优质交通服务。

下一步,新昌县交通部门将继续充分发扬“实干、创新、奉献”精神,以推进“新畅行”迭代升级为契机,打通城市城乡链条,以“民生菜篮子”为切入口,让老百姓乘上数智交通的便车增收致富,力争在今年年末实现主要乡镇“共富专线”全覆盖,为打造全省公交数智服务与行业监管样板贡献新昌力量。

□通讯员 徐云锋 王滢 见习记者 江天

省交通工程管理中心一行来到衢州：开展“大走访大调研大服务大解题”活动

导报讯 近日,省交通工程管理中心主任王新平一行,赴衢州市开展“大走访大调研大服务大解题”活动。

调研组实地察看了杭衢高铁衢州西站项目、杭金衢高速公路改扩建二期衢江连接线项目等工程建设情况,详细了解项目规划设计、项目建设模式、日常管理等情况。针对现场发现的问题,调研组要求各项目参建单位立行立改,强化班组人员岗前教育,加强施工现场管理,落实首件评估指引和施工工

点防护标准化要求,不断提升项目质量和安全管理水平。

在随后召开的座谈会上,调研组听取了衢州市、县两级交通工程管理机构的工作汇报,对衢州市交通工程质量安全监管工作近年来所取得的成绩给予充分肯定。会议强调,各部门要讲政治识大局,增强做好交通质监工作的责任感和使命感,紧抓工程质量安全不放松,全面落实属地监管责任,切实担当起做好交通质监工作的历史使命;要增强上下联动,

省、市、县三级要各司其职,凝聚监督合力,提升监督效能;要强队伍重廉洁,提高监管人员业务水平和履职能力,健全廉政风险防控体系,当好清廉质监的示范和标兵。同时,各部门要保持优势,扬长补短,不断提升工程质量和安全管理水平,继续在全省做好示范,当好标兵,为建设四省边际中心城市和建设高水平交通强省作出更大的贡献。

□通讯员 孙勤民 记者 陈保罗