



资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩

小货车高速起火， 警企联动火速处置

导报讯 “今天风太大了，幸亏你们及时赶到把火扑灭了，如果引发山林火灾，后果不堪设想……”日前，在G56杭徽高速安徽方向13公里处，发生一起小货车着火事件，所幸处置及时，未发生人员伤亡。

当天10时57分许，浙江交通集团高速公路杭州北管理中心监控员在视频巡查时发现，杭徽高速安徽方向13公里的硬路肩处停着一辆小货车，车辆后方升起浓烟。拉近视频一看，小货车后方的货物已经着火，一人正在打电话，另一人则爬上车厢将着火的货物推出车外，又赶忙翻出护栏外折了几根树枝，抽打燃烧的火苗。奈何火苗借着风势越烧越大，逐渐燃向道路边山林，大火引起的浓烟也被大风吹向车道，影响来往车辆的行车视线，极易引发事故，情况危急！

见此情景，监控员立即拨打消防电话，并紧

急联系就近高速交警、巡查车、施救车以及养护清扫车前往处置。5分钟后，高速交警和施救人员相继赶到事故现场，第一时间将警车和施救车辆停在事故车后方进行预警，两批救援人员立即拿着灭火器向着火现场跑去。在灭火器的加持下，火势迅速得到控制。随后，大家协同赶到的消防员对其他货物进行检查防止复燃。不久，现场道路恢复正常通行。

经了解，着火车辆驾驶员陈师傅装运货物从余杭收费站上高速准备去临安送货。车辆行驶几公里后，陈师傅从后视镜发现车厢有烟冒出，就立即将车停靠在硬路肩，拨打了119。“这次货物损失大概在一万元左右，货是小事，人没受伤就好。但今天风太大，我担心这火会引起山林火灾，后果不堪设想。好在你们第一时间赶到把火灭了，太感谢了。”事后，陈师傅心有



余悸地说道。

□通讯员 孙淑敏 记者 崔义刚

海宁市“四好农村路” 建设瞄准“开门红”

导报讯 2月23日，海宁市长安镇、周王庙镇乡村公路大中修工程设计图审查会议召开。最后2个乡镇图审工作的结束，标志着海宁市2023年度农村公路建设工作第一阶段全部完成。

作为改善民生、发展经济和推动农村建设的先导工程，海宁市农村公路建设项目早已紧锣密鼓地推进。“设计图审查是项目启动建设前的一道重要关卡，跟去年相比，今年我们在这一环节进度提早了近1个月，为下一步全面实施奠定了坚实的基础。”海宁市公路与运输服务中心工程建设科相关负责人介绍，“海宁市农村公路建设所有项目将于3月全部进入施工招投标阶段，并争取3月份实现部分项目进场施工。”

今年以来，海宁市公路与运输服务中心按照“早谋划、早部署、早实施”的思路，紧盯目标任务，加快推进2023年度农村公路建设工作，跑出项目建设“加速度”。为全面开展项目建设工作建立一个良好的开端，海宁市公路与运输服务中心梳理各建设项目的前期工作办理情况，组织专人负责跟踪服务，紧紧抓住工程设计基本原则，制定计划，细化节点，按时完成项目进度任务。

据了解，2023年海宁市农村公路建设总投资达到了1.39亿元，其中涉及县道公路硖尖线、客专线大中修工程14.04公里，塘许线天顺桥、金闸线石佛寺桥危桥改造工程以及乡村公路改造提升工程51个项目。

□见习记者 江天 通讯员 余小峰 张屹



常山：偏远山村的“幸福班车”

导报讯 “家门口抬脚上车，太好了，太开心了。”2月27日7点30分，常山县城投集团城乡公交公司330路公交车首班车准时发车，球川镇馒头山村新蓬自然村民陈小英激动地说。这趟车由红旗岗开往较偏远的新蓬自然村，该自然村正式开启了公共交通时代。

蜿蜒的村道上，白色的330路公交车缓缓地行驶在绿水青山间。7点50分，公交车准时停靠在新蓬自然村村口。村民们早早地等在此处，准备坐车去红旗岗再去县城。

新蓬自然村常住人口有270人。此前，受道路条件制约一直没有开通公交车，大部分村民只能先步行到4公里外的黄泥畈村，才可以乘坐公交车，年纪大的村民往往需要走上一个半小时。如今，依托美丽乡村通道建设，新蓬自然村已完成村道改造提升，具备了通车条件。

为满足偏远地区农村群众的出行需

求，加快推进城乡公交一体化服务向常住人口200人以上的较大自然村延伸，实现常山全县较大自然村2公里公交通达率100%的目标，常山县交通部门会同县应急管理局、县交警大队及属地乡镇等相关部门通过前期摸排调研，针对性提出了“一县一方案”和“一村一策”通行方案，实现常山全县较大自然村2公里公交全覆盖，让偏远山区百姓搭上“幸福班车”。

截至目前，常山县新增和延伸了8条城乡公交线路。“接下去，我们交通部门会继续做好公交运力投放、根据客流统计系统优化主线路、提升公交服务质量等工作，进一步提升城乡公交通达的深度和广度，让城乡公交惠及更多偏远地区农村群众，为他们提供更加优质的公交服务和出行体验。”常山县交通运输局客运管理科科长王彬臣说。

□记者 陈保罗 通讯员 刘灵雁 郑召隆 徐莹

临海市公路管养 亮点频出

2022年多项工作成绩居台州第一

导报讯 近日，2022年度全省公路管理机构桥隧内业规范化检查、台州市普通国省道公路养护管理考核结果公布，临海总成绩均排名台州第一，其中公路养护管理考核连续两年居台州第一，交出了一份漂亮的管养工作“成绩单”。

为打造公路管养新示范，临海市公路与运输管理中心聚焦养护工程提质增效，增加养护资金投入。2022年共安排国省道公路养护工程18个，累计投资约1.45亿元。同时对该市所有国省道“桥头跳车”及路面平整度差等问题进行集中整治，共完成国省道“桥头跳车”治理35座。

不仅如此，在管养体制方面也持续创新。其间，临海市公路与运输管理中心推行“管养分离”改革。将该市6条国省道的日常养护和40条县道的小修保养全面推向市场化，破解养护队伍专业力量不足、规范化水平不高等问题；深化全寿命周期养护试点工作，351国道台小线作为全省首批6个、台州唯一一条试点路段，2022年上半年不达标路段较2021年末减少约75%，里程达36公里，机械化作业覆盖率达90%。其中大中修专项工程在台州市率先实现最早开工、最早验收。2022年，临海市瞄准桥梁运维市场化模式，在全省率先推行“特桥特养”模式，对该市特殊结构桥梁和普通结构桥梁分别开展定制化、标准化养护，有效延长桥梁维修周期和使用寿命。

此背景下，在2022年国家公路网重点隧道技术状况监测中，351国道西白岩双幅隧道作为浙江省唯一受检隧道，总成绩位列全国第二。

□记者 张诗雨 通讯员 郭飘飘

桃碧线改造提升工程 按下启动键

导报讯 近日，丽水市莲都区桃碧线改造提升工程（下圳至保定段）（一期、二期）两阶段初步设计审查会顺利召开，与会人员基本同意该初步设计方案。这标志着项目前期工作取得关键性进展，为2023年该项目全面开工建设奠定了坚实的基础。

莲都区桃碧线改造提升工程（下圳至保定段）（一期、二期），即下圳至碧湖段，起点位于下圳，与S222平面交叉，路线沿老路向南布设，途经下圳、白口、任村，与石牛路和石郎公路十字交叉后路线走新线；之后路线经九龙湿地公园后沿老路进行拓宽，经资福、上阁、上赵，终点与望江路相接，全长11.11公里，按一级公路标准建设，设计速度60公里/小时。

根据《莲都区国土空间总体规划》（2020—2035）（碧湖新城方案），碧湖新城将着力打造“四纵+四横+三联”骨干路网。桃碧线作为“四纵”中的一条纵线，连接了S222、石郎线、科技路（规划）、人民路（规划）、联合路、G637（南山至高溪公路）5条骨干路网，是碧湖新城建设当之无愧的主动脉。

此项目建成后，将有效串联起郎奇白口至四都板块、碧湖镇区板块、九龙湿地及中部田园板块，进而辐射古堰画乡板块、高溪板块，为碧湖新城五大聚落区块发展提供更加便利的交通通行条件。

□陈昱璇 朱国金