



国内统一连续出版物号：  
CN 33-0027  
邮发代号：31-3

本报地址：杭州市解放路7号  
E-mail: jtlty87805776@qq.com

2023年3月  
星期三

1

农历癸卯年二月初十  
第3602期

本报 87805776  
传真

## 全力全速推进交通强省建设工程落地实施 奋力当好“两个先行”开路先锋

### 交通强省建设工程推进会暨交通强省建设领导小组会议在杭州召开 副省长张家胜参加并讲话

导报讯 2月27日，交通强省建设工程推进会暨交通强省建设领导小组会议在杭州市召开。副省长张家胜参加会议并强调，要坚决贯彻落实习近平总书记，党中央、国务院和省委、省政府重大决策部署，以“开局就是冲刺”的奋进姿态，进一步咬定目标、真抓实干、奋力争先，全力全速推进交通强省建设工程落地实施，奋力当好“两个先行”开路先锋。

省交通运输厅厅长陈利幸主持会议并通报2022年交通强省重大项目推进考评结果。省交通运输厅党组书记蔡洪介绍交通强省建设工程2022年推进情况，部署2023年重点工作任务、介绍18个需提前开展前期工作项目。省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅分管负责人，省交通集团、省机场集团、省海港集团主要负责人，各市政府分管负责人交流发言。

张家胜指出，要深化认识、提高站位，进一步增强加快推进交通强省建设的使命感、责任感和紧迫感。建设交通强省，是贯彻落实习近平总书记重要指示精神、践行党中央国务院决策部署的具体行动，是主动服务省委省政府“两个先行”发展大局的使命任务，是推动交通行业创新深化、改革攻坚、开放提升的有效载体。各地市、各部门要切实抓好落实，抓出实效，推进交通强省建设，当好新征程高质量发展“先行官”，打开交通事业发展新局面。

张家胜强调，去年以来，在省委、省政府坚强领导和全省上下共同努力下，交通强省建设迅速形成

“系统推进”的工作形态、迅速掀起“大干快上”的工作热潮、迅速建构“精管智控”的工作平台、迅速建立“高效到位”的工作机制，取得新进展、实现新突破。但同时，仍在投资进度、项目推进、资金保障、用地保障、运输结构调整等方面存在不少问题短板。各地各单位要以创新深化为战略核心，以改革攻坚为强劲动力，以开放提升为制胜法宝，不断把创新之势、改革之势、开放之势转化为制度优势、发展胜势。

张家胜要求，要放眼长远、干在当下，以重大项目为总牵引，全面打好交通强省建设攻坚战。各地各单位要紧紧围绕“到2027年基本建成高水平交通强省”的总目标，全力抓好“137”行动。“1”是1个总目标，要坚持项目为王、目标导向，加快推动交通强省建设再上台阶，主要实现交通投资有新突破、重大项目有新进展、强省指标有新提升“3个新”。“3”是展现3大作为，要突出“补短板、增动能”，在“创新深化”上有大作为；突出“破堵点、提质效”，在“改革攻坚”上有大作为；突出“强能级、畅循环”，在“开放提升”上有大作为。“7”是聚焦聚力打好“7大攻坚战”：一是聚焦稳增向好，打好“交通投资”攻坚战，全力争取一季度“开门稳”、半年度“中间红”、全年投资实现新突破。二是聚焦前期提速，打好“抢抓开工”攻坚战，重点打通项目投融资、用地预审、涉环保、文物审批、通道类项目统筹推进等方面堵点卡点。三是聚焦增量突破，打好“续建放量”攻坚战，为续建项目全力争取

投资放量。四是聚焦问题短板，打好“解题破难”攻坚战，力争从宏观、项目、工作机制层面取得突破。五是聚焦先行引领，打好“强省示范”攻坚战，在“四港联动”、“四好农村路”、“现代化内河航运体系”建设上再有突破。六是聚焦协同联动，打好“要素保障”攻坚战，在用地保障方面力争实现“应保尽保”，在资金保障方面支持项目能早尽早、能上尽上，全力保障重大项目实施落地。七是聚焦除险保安，打好“质量安全”攻坚战，牢牢守住交通安全发展底线、“廉政安全”红线。

张家胜要求，要创新方法、完善机制，凝聚形成“上下协同、齐抓共管、比学争先”的良好氛围。一要优化项目协调推进机制。省级层面建立“周监测、月调度、季分析、年总结”制度，确保高效完成年度目标。各地市建立相应协调推进机制，及时破解项目难题；二要发挥数字平台协同机制。进一步研究扩大项目覆盖面，不断迭代升级，逐步将更多重大项目纳入平台精细化、可视化管理，实现线下机制向线上应用全面转型；三要落实强省指标跟踪机制。各地各部门要主动对照交通强省指标体系，找准方位和发力空间，分解细化目标任务，统筹推进；四要强化督查晾晒激励机制。实行挂图作战，进一步整合健全绩效考核和评价激励制度，优先支持推进力度大、成效好的地区，通报批评工作滞后、进展缓慢的地区。

□见习记者吴迪元

## 钱塘江航道 水路运输忙

2月26日，钱塘江中上游衢江航道上，满载着煤炭、钢材、砂石等货物的船舶依次驶出兰溪市姚家船闸。据了解，姚家船闸于今年1月22日停航岁修，2月11日起恢复通航后，水路货物运输日益繁忙，截至2月26日，半个月时间通过了772艘货船，比去年同期增加了49.32%。

□通讯员时宽兵 蒋以盈/摄影报道



## 持续推动城乡公交一体化高质量发展 全省城乡公交数智服务与监管工作现场会召开

导报讯 2月23日，浙江省城乡公交数智服务与监管工作现场会在新昌县召开，会议深化落实了省交通运输厅数字化改革工作部署，学习交流城乡公交一体化数智服务经验，助力打造群众出行便捷、企业运营高效、行业监管精准的公交数智服务与监管平台。浙江省公路与运输管理中心、绍兴市交通运输局负责人，新昌县相关部门分管领导参加现场会；其他县（市、区）城乡客运管理人员、城乡客运企业代表通过视频会议形式参与。

与会人员前往新昌县东茗乡上来村和后岱山村进行调研，实地考察城乡公交一体化、数字化公交候

车亭建设、公交刷脸乘车、数字人民币支付、交通助力共富等情况。

在东茗乡上来村，具有江南水乡风格，并兼具现代化特色的公交站亭及站牌吸引了与会人员的目光。“新式站亭不仅能够满足遮风挡雨的需要，还增加了候车座椅、线路提示和无障碍设计等服务功能，在美观中更加凸显人性化。”新昌县汽运公司张焕萍总经理介绍。

在后岱山村，与会人员认真听取新昌客货邮融合助力农村物流高质量发展的介绍，现场体验了城乡公交车刷脸乘车、数字人民币展码支付功能。值得一提的是，这些城乡公交车都装扮上了具有当地

特色的“新妆”，积极为乡村旅游“代言”，进一步促进乡村振兴，助力共同富裕。

在随后召开的座谈会上，新昌县交通运输局局长吕长军从“一体化发展、数智化改革、数智化成果、系统应用展示”等4个方面全方位介绍了新昌县城乡公交数智服务与监管系统建设应用情况，常山县、海盐县、乐清市作典型经验介绍，浙江省公路与运输管理中心客运处相关负责人介绍了“浙江省城乡公交数智应用”及县级基础版开发情况，通报了客运补贴政策 and 城乡公交一体化核查情况。

（下转2版）