



资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩

“消防安全进宿舍”活动巡回杭绍甬高速 工人学习十八般消防“武艺”



导报讯 “‘火灾现场浓烟滚滚，人们在逃生时应该弯腰、扶墙、捂口鼻。’这句话对吗？请抢答。”2月24日，浙江交通集团杭绍甬项目“消防安全进宿舍”系列巡回活动正式启幕。活动第一站来到八分部集中场站。

活动当天，杭绍甬高速杭绍段全部参建单位组成9支代表队激烈竞争，比拼消防知识、考验隐患排查眼力、竞速团队灭火协作力。经过不同关卡的比拼，杭绍甬高速杭绍段八分部夺得第一名。

“眼疾手快更要消防知识心中常熟。”“火灾不靠救，靠预防，如何预防就需要日常积累消防安全知识，不断提高安全意识和面对危险情况做出正确判断的能力。”在消防知识问答环节，不同场景、不同火灾原因、不同逃生方式等类别的题目，在激烈的抢答中，带领现场观众一同开动脑筋，大家直呼“学到了”。

安全无小事，生活中随手一个小动作可能就是一次潜在的火灾隐患点。围绕宿舍生活，活动现场提供了两种宿舍生活场景，在规定时间内找出图中的安全隐患点。“拖线板一接二、热得快不安全，床上吸烟，这个这个！”在队员的火眼金睛下，多处安全隐患被代表队“找茬”。置身熟悉的宿舍环境，随着隐患点一项一项地排查出来，工人们开始反思日常的生活习惯。“我刚才拍了小视频发朋友圈，好多人点赞留言，惊叹原来不知不觉中离火灾事故如此近。”一名工人分享道。

真实的火灾现场，浓烟更大更看不清起火点，心慌意乱下人们是否有能力扑救初起火灾并自救？4×25米灭火接力赛，高速奔跑下模拟心脏剧烈跳动、争分夺秒打开灭火器、正确扑灭模拟起火点火堆，这30秒的经历让不少队员印象深刻。“这一关尤其体现火灾现场人们的团队协作，就像消防意识、消防技能、消防素质一环扣一

环，缺一不可，这样才能最大限度地保护自己，救护他人。”冠军队代表八分部工作人员许嘉璐说。

此外，安全标志辨别、模拟电瓶车、厨房起火体验区、消防逃生迷宫体验屋等多种安全设施体验为现场观众带来“危险”感受，虚拟科技与真实交融，成为趣味性、互动性极强的消防安全知识科普天地。

“消防知识注重日常积累，灭火途中要注意自身安全。希望全体参建人员能够通过本次活动进一步增强消防意识，提升火灾事故应急处置能力。对于火灾等安全事故，我们要始终保持如履薄冰的高度警觉，把消防安全工作牢牢抓在手上、放在心上。”浙交建设安监部经理伍建和对本次活动肯定道。

依托“消防安全进宿舍”系列巡回活动，杭绍甬项目将进一步提高参建人员检查识别消除火灾的能力，扎实掌握组织扑救初期火灾的技能，提高组织人员疏散逃生水平，增强消防宣传教育培训能力，提高自救、自护能力和安全防范意识，牢固树立“生命至上、安全第一”的理念，不断巩固安全成果，实现平安百年品质工程创建，为杭绍甬项目安全平稳推进保驾护航。

本次活动由浙江交投交通建设管理有限公司主办，浙江杭绍甬高速公路有限公司、浙商财产保险股份有限公司、绍兴市交通工程管理中心、滨海消防大队、浙江交投交通建设管理有限公司、杭绍甬项目指挥部等单位相关负责人参加。

“消防安全进宿舍”系列巡回活动将走进杭绍甬高速杭绍段各个分部，以增强员工消防安全意识，提升安全素质。

□记者 李晓玉 通讯员 俞腾翔

台州市铁路路地联席会议召开 要求进一步强化铁路沿线安全隐患查整

导报讯 日前，2023年度台州市铁路路地联席会议召开，与会路地双方就沿线外部环境安全隐患整治工作进行交流汇报。

会议指出，目前，台州全市铁路沿线安全形势整体平稳可控，但因外部环境安全隐患造成的影响高铁运行的事故仍有发生，依旧存在一些问题和不足。特别是责任落实还不够到位，职责还不够清晰明确，工作推进比较缓慢；风险隐患排查整治不全面不彻底，随季节交替变换，个别点位容易反弹；铁路沿线安全宣传不够到位，沿线居民安全意识淡薄。

会议强调，结合杭州亚运会即将召开这个契机，要进一步强化对台州市铁路沿线外部环境安全隐患的排查和整治。相关各单位要明确职责，落实责任，加大隐患排查治理力度，定期或不定期开展铁路沿线巡查、路地联合巡查。同时加强条例的宣贯和沿线安全宣传工作，通过各类宣传活动强化对铁路沿线群众的安全宣传。加强督查考核，将铁路沿线安全隐患整治列入平安考核工作。

会议还对《浙江省铁路安全管理条例》进行了宣贯。

□通讯员 王多思 记者 张诗雨

温州交发集团一养护工程项目 获“创新案例”二等奖

导报讯 日前，中国公路学会养护与管理分会公布的“公路行业养护工程创新案例”评选名单中，温州市交发集团联合中交瑞通公司申报的“温州长周期综合养护总承包工程”荣获二等奖。

该项目包含G15(沈海)高速公路温州大桥段和S10温州绕城高速公路北线一期段两条路段，线路总长42公里，工期5年。项目深入挖掘分析项目养护大数据，制定科学合理的养护规划方案，采用数字化健康监测及检测手段适时把控路产状态，分析并预警公路使用性能、衰变情况；此外，通过精细化

设计和精准化施工的有效联动，积极应用适宜的“四新”技术，确保公路病害的针对性处治，最终实现公路资产的保值及增值。

该模式是以精细化管理为保障的一种全新养护模式。主要内容包括公路各专业的日常养护、修复养护、专项工程、应急养护、科研创新及技术服务等。

该项目不仅积累了先进丰富的养护管理经验，且总结凝练形成或应用验证多项创新成果，获得专利15项、软件著作权7项、论文15项、交工验收证书及其他证书4项。

□谢宝光 孔令立

钱塘江涌潮交通警报 信息发布多维升级

导报讯 最近，杭州交通执法大队钱江港航执法大队对钱塘江涌潮交通警报信息发布多维升级了。涌潮信息是船舶安全航行的重要信息，是船闸安全运营调度的关键，也是交通管理部门科学保障水上交通安全的有力参考。

一年中，钱塘江涌潮达到交通警报级别的天数约为250天，占全年2/3左右，在9月大潮汛期，江水流速更是高达8km/h。如今，京杭运河二通道开通在即，连接二通道与钱塘江的新建八堡船闸，将是强感知航道上的又一座枢纽船闸。

原先的钱塘江涌潮交通警报信息发布主要采集仓前、六堡、海月桥三个点位的涌潮数据。但八堡船闸开通后，作为第一站的仓前报潮点距离船闸仅有半小时的提前量(潮水时差)，预警提前量不足。

经多次细致现场调研和比选，新增盐官为最下游涌潮信息采集

点位，以江东大桥点位代替仓前点位，目前已形成盐官、江东大桥、六堡、海月桥四个点位信息采集线，作为涌潮信息发布的数据支撑。

交通运输执法部门还和科研部门、相关企业协作，实现VHF、GPS自动播报，开发“掌上水文APP”，并将数据同步分享到“浙闻通APP”“船佳宝APP”，增设了查询模块。涉水从业者可以不受时间、空间限制，随时随地查看任意天数的涌潮信息，以做开航前的预判。

经过一年多的内部测试，涌潮交通警报信息收集发布系统自今年2月1日起进入为期一个月的开放测试；钱江港航执法大队提前制定测报故障的应急处置预案并进行演练，明确各部门职责与处置流程，确保一旦发生设备故障能及时得到处理。

□通讯员 杨婵 记者 崔义刚

金丽温高速东延线项目 隧道工程全幅贯通

导报讯 2月26日，金丽温高速公路东延线项目全线控制性工程瑶溪隧道实现全幅贯通，由此该项目5座隧道全部实现全幅贯通。

金丽温高速公路东延线全长约22公里，桥隧比高达96%，全线隧道长约7公里，含瑶溪、大主山、峰台山、大罗山及茶山等5座隧道。其中瑶溪隧道左洞全长3147米、含V级围岩412米，右洞全长3100米、含V级围岩350米，为双

向六车道特长隧道，也是项目最长隧道。

截至目前，项目累计完成土建工程99%，后续工程55%，力争6月建成。项目建成后，将对完善温州大都市区路网结构，加强高铁、高速、机场、港口有效衔接，促进温州瓯江口产业聚集区发展，打造全省区域综合交通运输网络起到重要作用。

□通讯员 陈崇苗

德清新成立一家船舶航运公司

导报讯 近日，德清县洋泰船舶运输有限公司开业运营了。

此前，德清县仅有2家船舶运输公司，运力满足不了市场所需。为使新增船舶运输公司尽快获得水路运输许可，德清港航部门21日派专人跟踪指导企业审查，24日企业顺利拿到水路运输许可证，

当日便开业投入生产运营。

该企业现有2艘散装水泥货船，1006总吨，1682载重吨。企业负责人介绍，到2023年底计划外购2艘并新建2艘散装水泥船，使总运力达到5000总吨。

□记者 袁梦南 通讯员 姚婕