

# 义乌-马德里对开“中西建交纪念号”中欧班列 横跨万里搭建中西经贸友谊之桥

3月9日，在浙江省义乌市铁路西站，伴随一声汽笛，一列满载着100个标箱小商品、陶瓷制品等中国特色商品的“义新欧”中欧班列，缓缓驶出，奔赴万里之外的西班牙首都马德里；同一时间，一列装载着70个标箱红酒、橄榄油等西班牙特色产品的班列也从马德里驶向义乌。



3月9日，义乌-马德里“中西建交纪念号”中欧班列从浙江义乌铁路西站开出。黄宗治/摄



3月9日是中国和西班牙建交50周年纪念日，连接“世界超市”义乌和欧洲最大小商品集散地马德里的“中西建交纪念号”班列对开，见证了中西双方经贸投资和人文交流的发展。

2000多年前的丝路驼铃响，变成了如今嘹亮的汽笛声。2014年11月18日，首列义乌至马德里的班列正式开通，该班列横跨欧亚大陆8个国家，全长13000多公里。这趟国内行程最长的中欧班列已经成为沿线国家间经贸合作、文化交流的载体，为沿线国家和民众架起开放合作的新桥梁。

在义乌国际商贸城西班牙馆，义乌小商品城经营户周旭峰做着西班牙红酒与橄榄油的进口生意。“通过中欧班列从西班牙运回来的红酒每年有150万瓶，近年来进口红酒的种类已经增长了七八倍。”周旭峰说，产品已经从最早的葡萄酒、橄榄油拓展到软饮料、日用品、饼干、矿泉水等，价格比以前便宜了30%以上。

班列运营方天盟实业投资有限公司董事长冯旭斌说，自2014年起，从义乌到马德里的铁路运输时间缩短，货运班次从一周一班增至一周两班。相比于海运和空运，铁路运输更环保，对于定制产品而言更为灵活，且运输时间比海运短，运输成本比空运低。

“常态化的货运班列带来的最大好处就是运输时间固定且周期短，相应的资金占用周期缩短了一半。”周旭峰说。

近年来，“义新欧”中欧班列发展态势迅猛，开行规模持续扩大，截至2022年底，班列累计开行突破6724列，发运标箱超55万，运行线路19条，覆盖51个国家和地区、通达160个城市，服务网络覆盖亚欧全境。

欧洲的食品、机械设备、木材……越来越多的欧洲产品搭上日益繁忙的中欧班列，进入世界最广阔的消费市场，走入中国百姓日常生活；与此同时，满载服装、汽车零部件等中国商品的列车，风驰电掣般奔赴欧洲。

截至2022年底，义乌海关累计监管“义乌-马德里”班列1326列、货物超10万标箱，其中2022年回程班列开行数量首次超过去程班列。义乌海关数据显示，2014年至2022年，义乌对西班牙进出口从4亿美元增至8.7亿美元，增长118%。

从报关的货物类别看，“义新欧”上搭载的商品种类越来越丰富，附加值越来越高。运往欧洲的货物品类由最初的小商品拓展到新能源汽车、机械设备、家具建材等50余大类5万多种商品，回程班列从早期的红酒、奶粉等日用消费品逐步拓展到机电产品、医疗器械、高端橱柜等，实现了多元化发展。

□魏董华 屈凌燕

## 去年海铁联运箱量稳居全国沿海港口第二位 宁波奋力争创 全国海铁联运高质量发展示范区

导报讯 金甬铁路年内建成，未来双层集装箱列车将在宁波和金华间试运行……日前，记者从宁波市海铁联运发展工作会议上获悉，宁波将通过实施六大工程，推动海铁联运实现跨越式发展，争创全国海铁联运高质量发展示范区。

让货物坐着火车从腹地城市驶向宁波舟山港，再通过轮船运往世界各地，既环保又准时，实现常态化运作后在运费上也能省下一笔。近年来，我国各城市大力发展海铁联运，宁波走在了前列，去年完成海铁联运箱量145.2万标箱，同比增长20.6%，总量稳居全国沿海港口第二位。今年，该市海铁联运定下新目标：箱量超过160万标箱，常态化运行班列将达到25条，无水港总数36家，海铁联运业务将辐射至全国16个省（自治区、直辖市）、65个市。

对于以上目标，宁波市将通过实施规模能级提升、示范创建创新、基础设施扩容、扶持引导激励、结对帮扶共富、服务优化增效这六大工程加以推进。

□通讯员 余明霞

接下来宁波市将深化与上海路局的合作，进一步扩大运输的规模能级：加大省内重点区域揽货力度，加密省内重点班列，确保循环车底的使用；优化省外揽货体系建设，扩大郑州、武汉等地班列规模，大力发展南昌、洛阳等传统区域的海铁联运业务，不断拓展湖南、湖北、四川等中西部及长三角区域海铁联运市场。同时结合共富工程，持续推进丽水、衢州无水港建设，构建公铁水多式联运物流综合体系；打造蚌埠-宁波便捷高效的物流通道；与重庆、成都等地牵手中欧班列，保障“一带一路”运输通道畅通。

铁路建设将为海铁联运提供基础设施保障。根据计划，今年甬金铁路将全线建成，为下一步开行双层集装箱运输试验提供硬件支撑；今年还将力争开工建设北仑支线复线和梅山铁路支线项目，加快义乌苏溪集装箱办理站建设进度，争取尽快建成投用。



## 延长微笑亭服务时间和自助取票区使用时间 杭州东站“上新”夜间服务

导报讯 “你好，请问P6停车场怎么走？”“往您的左手边走200米，乘坐19号电梯到地下2层就到了。”3月7日晚上8点，杭州东站依然人头攒动，穿着红马甲的志愿者周其丽热情耐心地为旅客解答各类问题。

笔者注意到，当天周其丽的红马甲左侧贴上了一个蓝色的贴纸。“这是我们的夜间服务标记，以往我们‘微笑亭’的志愿者服务时间是截至下午4点半，现在延长到了晚上11点半，增加了夜间公共服务时间。”周其丽说道。

作为亚洲最大的高铁枢纽之一，杭州东站近期客流量增幅明显，日均到发客流达30多万人次，这也给东站枢纽的服务管理带来新的挑战。为此，杭州东站最近“上新”了一系列夜间服务，包括夜间咨询、夜间取票、夜间专线、夜间导引、夜间消费、夜间保障等六大核心内容，可以让乘客实现站内全天候“吃住行”闭环式一体化服务，营造群众出行快捷舒适体验。

杭州东站枢纽管委会公共服务科工作人员曹郑悦介绍，咨询引导服务为白天及时疏散旅客提供了助力，随着客流量的不断增加，晚上的咨询引导服务需求也增多了。因此，在高铁运营时间段内，东站特别补充了夜间换乘及进出站问询服务，即延长“微笑亭”的服务时间，实现站内人工指引服务全时段覆盖。“夜

间取票服务方面，原来晚上10点以后，乘客只能到东站东侧的G层取票大厅取车票，现在西侧到达层自助取票机将运营至晚上11点，会更方便晚上到达的旅客取票。”曹郑悦说道。

与此同时，杭州东站还推出3条0点后运营的公交夜间专线，终点分别是蒋村、浙大玉泉校区和皇朝花园，方便旅客夜间直达城市集聚区。针对夜间到达旅客的站内吃住需求，则组织一批营业至零点的住宿、餐饮商户，成立“杭州东站夜间服务联盟”，解决晚上10点后站内旅客基本需求，让旅客再晚也有热饮热食，再晚也能立即入住。

据悉，“东站夜间服务2.0”是杭州东站2023年八大工程十项实事之一，今年东站还将推出“网约车服务2.0”、“非机动车管理2.0”、“急救2.0”、“亚运提质2.0”、“助残服务2.0”等。以网约车为例，在运行初期，日均发车车次2335辆次，运送人数3501人次。而现在，日均进出东站的网约车达到1.6万辆、高峰期达到2.6万辆，已经远远超过当时设计容量。“网约车服务2.0”的主要举措就是调整优化P1网约车进出交通组织流线，将P西网约车服务区上客模式调整为“车等人”，关闭东站P西停车场天城路进口，对环站西路进行提升改造，预计今年6月底前完成改造。

□李婷婷 李凌倩 朱颖



## 全球汽车塑料制品行业 头部企业落户嘉兴独山港

导报讯 近日，法国汽车零部件制造商诺瓦瑞斯集团正式签约落户嘉兴市独山港经济开发区。这是独山港经济开发区今年以来签约的首个重大外资项目，也是该区接轨上海的最新成果，也是平湖在“抢订单、抢客商”竞赛中引进的重大产业链项目。

诺瓦瑞斯集团总部位于法国，是一家全球塑料解决方案供应商，主要有四大类的汽车塑料制品：发动机装置（进气歧管、发动机罩盖等）、汽车内饰、汽车外饰、空滤器，在中国、法国、意大利、波兰、捷克、印度、土耳其、墨西哥、巴西等国家均有设厂。在中国，诺瓦瑞斯集团拥有坐落在武汉的合资工厂以及上海、烟台、沈阳的全资子公司，年销售额约11亿元。“全球每三辆车就有一辆配置了诺瓦瑞斯的产品。”诺瓦瑞斯集团首席

财务官富朗索瓦·索德特在签约仪式上说。

诺瓦瑞斯独山港项目投资总额预期为1500万美元，注册资本1000万美元，固定资产投资8000万元，项目租赁独山港经济开发区高新技术产业园标准厂房约1.17万平方米，主要从事汽车通风口、把手、边框、内外饰件等汽车塑料零部件的设计、制造和销售，预计2024年3月底前正式投产。达产后，项目预计营业额可达2亿元，年税收预计可达1000万元。

诺瓦瑞斯独山港项目在2022年9月举行的嘉兴平湖市西瓜灯节集中签约仪式上达成了意向协议。今年1月，平湖市组织“抢订单、抢客商”团组赴欧洲开展商务对接，并专程赴法国开展该项目的对接。

□通讯员 徐冰艳