

黄慧：长兴干线公路的“女管家”

□记者 袁梦南 通讯员 施津霖



梦想照进现实，她努力实现梦想

说起对交通的热爱，谁都比不过黄慧，因为造桥修路是黄慧的梦想，而她把梦想照进了现实。

23年前，怀揣着建桥修路梦想的黄慧来到了原长兴县公路段，踏上了实现梦想的舞台。

但报到第一天，现实就让黄慧措手不及——原本以为能适应几天再去工地的黄慧，第一天下午就被派往和平镇回车岭路段施工现场。一到现场，黄慧便忙碌起来，可是生疏的动作，却引来了工地上师傅们的注意，眼神报以友好却调皮的微笑，分明是在说：“架桥修路是男人的事业，看看这个‘黄毛丫头’能坚持多久”。

面对大家质疑的眼神，黄慧没有作

声，只是默默地做着手上的活。当时虽已是仲秋，但烈日依然如炽，一天下来，黄慧的衣服是汗水湿了又干了又湿之后留下的盐渍，脸上和手上也被晒得通红。

父母看到第一天工作回来的黄慧，眼里满是心疼，一起劝说黄慧：“这个活这么苦、这么累，咱们换一个轻松一点工作。”父母的劝说却让黄慧更加坚定走下去的路，“我已经站上实现梦想的舞台，我不会放弃。”

从那一天开始，在工地上每天都能看到黄慧的身影，风尘仆仆、步履匆匆，衣着俭朴，穿行于工地的每一个角落。

一年365天，黄慧有285天以上都是在工地度过的，周末休息是一种奢望，加班更是常事儿。渐渐的，黄慧皮肤变得黝黑的同时，工地师傅们的欣赏

从事交通工作23年，黄慧始终是一名行走在公路上的女兵，多次被评为市、县交通系统先进个人，今年年初又被省交通运输厅评为“十三五”全省干线公路养护先进个人。

“她就是这样的人！”“她就是这样爱操心，太认真。单位大大小小的事她都要亲自过一遍。”这是同事们对黄慧的评价。黄慧身材娇小却干练十足，眼睛不大却目光坚毅。23年扎根基层，她从一名普通的女技术员成长为干线公路上的技术骨干；23年果敢担当，她用脚步丈量梦想，走过的干道可以绕地球十圈，是同事打心眼里佩服的“老黄牛”。

也随之而来。从原来的质疑到现在“黄工，你来了”“黄工你来看看这边这样做行不行”……每一声“黄工”都是大家对黄慧从心底里的认可。

多年来，公路设计和施工到哪里，黄慧丈量路基的脚步就追随到哪里。长兴境内的干道，她足足跑了5万多公里。

面对困难，她勇于挑战和突破

实现梦想的道路上，必定会有新的挑战。2004年，黄慧转岗至公路养护管理科，负责全县100多公里干线公路的养护管理，正值养护开放市场化，规范养护市场化是她进入新岗位面临的新课题。为了能学习更规范的养护知识，她和科室伙伴那段时候每天都在翻阅规范，向省市县同事和专家请教。在她与同事的努力下，10年间，基本规范了本单位养护管理市场化。

2015年，长兴被交通部抽中为5年一度的干线公路国检单位。黄慧带领同事没日没夜地奋战。人也疲惫到了极点。大家夜以继日地开展查漏补缺，

9天就完成了内业和外业的全部整改。整理的台账资料铺满了整个办公桌。面对大家的称赞，黄慧说，“我就是个平凡的交通人，没什么好说的。”她成年累月和泥土、沙子、石头打交道，人也像泥土一样质朴。

从“小黄”到“老黄”，从风华正茂到两鬓染霜，管养的路面等级在变，养护要求也在不断提升……2020年，黄慧所在的干线公路养护管理科领衔开展全省公路养护管理标准化示范工程建设。这是一个没有任何经验可借鉴的难题。黄慧挑起重担，带领团队顶住压力困难，结合交通数字化改革，历时一年多时间，打造出公路养护管理标准化手册，填补了全省没有公路养护管理标准的空白，并建立了全省首个县级公路养护“阳光考核”数智系统，争取到了全省公路养护管理现场会在长兴召开。长兴县的公路养护水平逐年提升，取得了全市干线公路养护考核连续五年排名第一的好成绩。

流逝的是年华，绽放的是美丽。黄慧说，她很庆幸自己一直在实现梦想的舞台上。

俞金奎：“最美班组”炼成记

□记者 李晓玉 通讯员 唐艳宁

“你看我们的预制厂，开工加上建设已经三年时间了，还像新的一样。”连日来，浙江交通集团义东高速2标预制厂班组长俞金奎一直奔波在厂站改建中。得益于标准化场站建设和文明化施工的高标准、严要求，通过场站布置的局部调整，预制厂完成了义东1标到义东2标的完美过渡和无缝衔接。

正是得益于俞金奎的严格要求，他所带领的班组100多名产业工人每个月都能得到“最美班组”奖。

“克服困难就会迎来胜利”

义东高速是江北至南市段全省首条复杂市域环境下的穿城立体高速，伫立在东阳市最中心、最繁华的地带，考虑城市景观建设、减少大型工程建设对周边居民的影响、保证安全施工，成为义东高速指挥部一道躲不开的命题。

秉持“全过程大安全”理念，指挥部创新采用“加强型小箱梁”，同时采用不锈钢模板进行梁板预制。“据说做好的梁板可以达到镜面的效果，站在前面可以映出人影。”俞金奎回忆第一次和技术人员沟通的场景，这样的梁型从来没有接触过。

常规的工艺工法肯定不再适用，同时为了尽可能地减少现场浇筑带来的湿接缝接在影响桥梁整体美观，指挥部的设计方案里减少了梁板片数，一车道一片梁的设计，从原本半幅一跨7片梁变成4片梁，这对于每一片梁的质量、精度要求更高。模板的打磨方式也要更加精细化。“打磨完成后进行第一次检查，钢筋笼吊装入模固定后再进行第二次检查，其间不能有划痕、毛刺和污染物，以保证美观度。”俞金奎说，他和班组工人和技术人员反复对接技术交底，预应力钢绞线穿束、张拉工艺等按

照要求精益求精。揭开第一片小箱梁的模板。“当时光滑的镜面效果映射出了班组工人的笑脸。我心里也乐开了花。克服困难总会迎来胜利。”

“我们的工人很聪明”

从2021年3月到2022年8月，俞金奎管理的预制厂中生产出约2300片梁板，高峰期每天要出厂6片，才能保证工程进度，同步质量管控和安全管理压力也随之而来。在项目部的鼓励下，许多提高生产效率、改善作业环境、保障安全生产、强化质量控制的小创新小发明在工人师傅们的集思广益下开始如雨后天春笋般冒出来。

加强型小箱梁里还有模板围成的空腔，混凝土浇筑之后，需要将这部分模板移出来。长30米、高85厘米的模板重达几百斤，还有和混凝土表面接触的摩擦力，“全靠人工可能得预制厂全体工人一起上。”俞金奎说。这时候大家把目光聚焦在了龙门吊上。在龙门吊加装一个悬挑臂，卷扬机安装在上面，龙门吊移动至固定位置，就可以吊装模板了，问题轻松解决。

同时，梁板预制时还需要浇筑配套的堵头板，按照传统施工方式，只要在



梁板附近的地面上浇筑。这不仅影响现场作业环境，为来往人车行动造成阻碍，还因为地面凹凸不平，进而影响堵头板的质量。工人们又开始在可移动上动脑筋。将堵头板模板固定在小台车上，哪片梁板需要制作就推在对应梁板台座附近，预制完成也可以就近取出安装。

“不同的环境需要不同的施工方法，工人师傅们的创新发明就是为了工作更顺利更便捷地开展，依据经验的灵光一现就助力了工程效率的提高。”俞金奎说道。

“把讲究变成习惯”

“陈师傅，工具用完了要摆放在工具箱里啊，下次无论谁用都能直接找到。”一天工作结束，俞金奎都会在预制厂巡查一圈，督促整改不安全、不文明施工行为。

为了让工程项目的安全状态有更直观、量化的衡量方式，义东高速创

新性采用数字化手段从“平安义东”系统中分离出项目安全积分管理系统，为每一位工人赋予积分12分，发现不安全行为扣分，学习安全知识课程等就可以加分。“一开始工人们有些满不在乎，后来发现指挥部、项目部在严格落实，大家才开始端正态度。”俞金奎说。

安全帽、服装佩戴不规范，龙门吊、焊工等特种作业人员违章操作等等，刚开始执行积分制时，这些是扣分重灾区。如果两次扣完12分，工人会面临清退永不录用的情况，为了帮助工人改正坏习惯，俞金奎开始想办法。项目部建议先把规范要求摆出来，材料堆放、工具架摆放都贴上标贴和准线，同时通过班前会、班中巡查反复提醒，督促整改。“渐渐地，工人也开始享受标准化建设、文明化施工的好处，整洁的工作环境一目了然，多出的积分还能兑换实用的生活好物。”俞金奎开心地说，“现在在工地上，每个人都是安全员，工人整体的素质在逐步提高。”