



通苏嘉甬高铁杭州湾大桥海上首桩开钻



导报讯 3月10日上午,随着钻机的轰鸣声响起,通苏嘉甬高铁杭州湾大桥海上首桩开钻,这也标志着世界最长跨海高速铁路桥海上工程正式开工。

通苏嘉甬高铁杭州湾大桥是南通至宁波高铁重要控制性工程,北起嘉兴海盐县,跨杭州湾海域后南接宁波慈溪市,全长29.2公里,设计时速为350公里,共有北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥,属超长超大的高速铁路桥梁集群工程。设计总工期为5年。

通苏嘉甬高铁杭州湾大桥都有哪些特点?据嘉兴市铁投集团总工程师室主任张超介绍,该大桥不仅是世界最长、跨度最大、建设标准最高的无砟轨道跨海高速铁路桥,更首次在强潮大流速海湾采用全埋床式超长倾斜钢群桩基础,创新了海上承台围堰整体快速施工技术。

由于独特的地理位置,该大桥施工难点众多,除了处于强涌潮、大流速海域,海上战线长,施工组织难度大外,航道桥主塔墩160米孔深大直径钻孔桩施工、海中引桥埋置式大直径超长倾斜钢桩、大跨度钢箱-钢桁组合梁斜拉桥先箱后桁等施工难度亦不容小觑。

截至目前,该项目主要承建方中铁大桥局项目管理人员进场178人,作业人员进场311

人,机械设备进场88台套,临时用地全部交接完成,项目部及分部生活办公区建设完成,中心试验室及二分部试验室建成并通过验收,3座钢筋配送中心建设完成,2座钢结构加工中心建设完成,陆上拌合站建设完成并通过验收,累计完成产值1.2亿元。

通苏嘉甬高铁位于江苏省东南部、浙江省东北部,线路呈南北走向。线路起自南通市南通西站,向南跨过长江,经过苏州市、嘉兴市后跨过杭州湾进入宁波市。全线正线运营长度为310.0公里,总投资1080.9亿元。其中浙江省新建线路长165.9公里,总投资627.5亿元。嘉兴市境内经嘉善县、南湖区、经开区、秀洲区、海盐县等5个区县,共计92.6公里,总投资397.4亿元。嘉兴市铁投集团下属铁路投资公司是通苏嘉甬高铁项目的嘉兴方出资代表。

“我们在前期切实配合上级部门开展本项目先行段周边环境踏勘、征迁、先行用地报批等工作。同时,多途径开展资本金筹资工作,该项目(浙江段)成为首批市本级获得政策性开发性金融工具的项目之一。大桥建成后将创下多项世界纪录,对世界铁路桥梁乃至桥梁工程建设领域都具有里程碑意义。”嘉兴市铁投集团相关负责人表示。

□王琦乐 朱慧



华东地区首个足尺实体隧道实验室建设完成

导报讯 历经半年紧张施工,浙江交通集团隧道技术中心100米实体隧道实验室现已全面完成总体建设和机电安装,进入测试阶段。

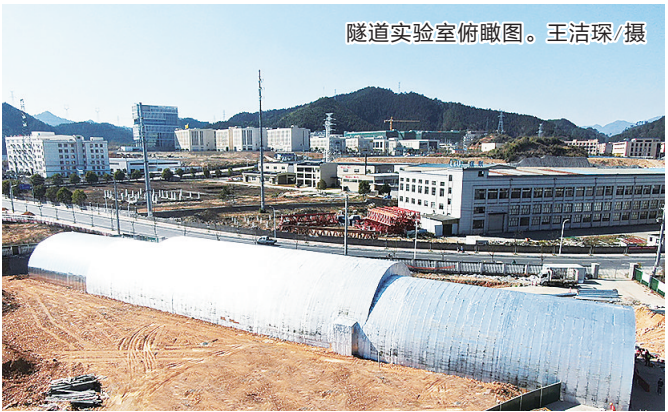
该实验室位于开化县杭新景高速开化南互通匝道路侧场内地内。实验室在满足公路隧道设计规范的前提下,模拟了直线段长隧道,隧道内设置了停车带、监控、消防、报警及交通控制设备等。

实验室自开工建设以来,施工方坚持“高标准起步、高效率推进、高质量达标”的建设理念,科学合理组织施工,坚持技术先导,优化机电设备选型,以国内外先进施工工艺,优质高效推进项目建设;运用BIM技术对隧道土建全过程进行建模,模拟施工现场,对施工方案进行合理分析,更好地优化建设流程,提升施工效率;在建设过程中还配有模板台车等

先进设备,对原材料、电路设施隐蔽性施工进行严格质量把关;同时抓住重要时间节点,发现问题及时督促整改,注重相关影像、照片、数据等资料存档,形成层层递进、环环相扣的工作机制,实现了“工装保效率,工艺保质量,质量保精品”的工作目标。

“该实验室作为华东地区首个足尺实体隧道实验室,投入使用后将用于实现建设、管养标准示范培训、应急处置演练、隧道自救逃生体验等基础功能,并进行实体场景科研项目,模拟研究高速公路隧道的硬件设施环境,破解隧道管养复杂技术难题,开展隧道设备设施和系统研发的实体测试评估,为进一步推进国内隧道全寿命周期管理发展建设起到积极作用。”浙江交通集团隧道技术中心相关负责人表示。

□王洁琛 王琦乐



金建铁路上徐隧道顺利贯通



导报讯 3月9日,浙江交通集团金建铁路首条1公里以上长大隧道——上徐隧道顺利贯通。这是金建铁路全线22座隧道实现“隧通”的第2座,为推进金建铁路兰溪方向大里程架梁施工,以及金建铁路2025年按期具备通车条件打下了坚实基础。

“为了实现这座隧道的贯通,全体参建者奋战了330多个日夜。”金建铁路建设指挥部指挥长郑庆寿介绍。作为金建铁路的重难点控制性工程,上徐隧道隧区围岩破碎、稳定性极差,存在岩溶富水、断层破碎带、浅埋偏压等不良地质,且伴有文物保护严苛要求,施工难度大、安全风险系数高。为确保上徐隧道施工进度和生产安全,指挥部组织施工单位在开工前对隧道地质条件进行了科学勘探和反复研究论证,不断优化施工方案,通过采用三台阶临时仰拱法施工,在隧道内像开挖“台阶”一样上、下半断面同时并进,不仅增加了工作空间,也加快了施工速度,将工期缩短了30多天。

与此同时,指挥部在工程建设中积极采取工装工艺创新,引入湿喷机械手等先进设备,有效提高隧道施工质量。上徐隧道工人郭军军说:“以前人工喷射混凝土的时候,因为不好控制力道,容易产生混凝土表面不平整、不

密实等质量问题。现在有了设备助力,混凝土喷射回弹率降低有助于减少隧道内的粉尘含量,使我们的作业环境得到了明显改善。”

“金建铁路建设指挥部发挥党建引领作用,凝聚各参建单位建设合力,积极联合建设单位开展党员领办项目、技术攻关等活动,实现了党建和铁路建设主责主业‘双融双促’,为金建铁路建设注入红色动能。”金建铁路建设指挥部副指挥长陈铎说道。随着“支部建在项目上、党旗插在工地上”的党建活动持续推进,指挥部动员全线2500多名工人参与“八比八赛”立功竞赛,持续吹响全员奋进的号角。今年以来,该项目先后完成了临近营业线架梁施工、新安江特大桥斜拉桥主墩桩基浇筑等节点。

截至目前,金建铁路年累完成投资1.035亿元,开工至今累计完成投资42.755亿元,占总投资的35.86%。

□记者 李晓玉 通讯员 申硕洋

衢丽铁路全线首片箱梁成功浇筑

导报讯 3月9日,浙江交通集团衢丽铁路清路特大桥首片混凝土简支箱梁顺利完成浇筑,这也是该项目全线首个完成浇筑的箱梁,标志着该桥已由下部结构施工转入桥面施工。

清路特大桥桥梁全长1303.4米,共包含41片简支箱梁。“由于施工沿线地势复杂、地貌多变,指挥部在施工过程中引入了移动模架这一新型桥梁施工技术。”衢丽铁路建设指挥部副指挥长王伟介绍,应用该技术后,平均15天就能够完成一个标准梁的施工,较传

统施工方式提高了40%的效率。

为确保施工的顺利进行,指挥部提前部署,对施工作业中的大型设备吊装、高处作业、设备安拆等重点工序开展交底培训,并安排专人对现浇梁施工中的钢筋、预应力管道安装等关键工序开展盯控,确保各工序符合要求。

此次首孔箱梁的顺利浇筑为后续预制箱梁的大规模施工积累了管理和操作经验。下一步,衢丽铁路建设指挥部将全面推进项目建设。

□通讯员 夏玉婷 记者 李晓玉



施工公告

因G92杭甬高速公路绍兴段(K204+872-K252+824)养护工程施工需要,2023年3月13日至2023年12月31日,上述路段将进行临时性占道施工,部分施工涉及夜间或24小时封闭车道,届时部分匝道、收费站也会临时性关闭,遇雨天、法定节假日顺延。

请过往车辆合理选择行车路线,关注电台(FM93)、智慧高速APP、高速公路可变情报板等信息,或拨打12122服务电话咨询,并服从高速交警、高速公路行政执法队等现场管理人员指挥。施工带来不便,敬请谅解!

特此公告!

绍兴市公安局高速公路交通警察支队
绍兴市交通运输行政执法队
浙江省交通集团高速公路绍兴管理中心
2023年3月13日