

■春光万丈建设忙

向深山进发，奔共富大道

衢丽铁路春意盎然，全力向前跑



导报讯 浙西南秀丽山水间，伴着盎然春意，一座座桥墩拔地而起、一个个隧道向前掘进，由浙江交通集团主导投资建设的衢丽铁路项目正向着年度投资32亿元这一目标，以大干快上的姿态助力项目建设“拼”出新进度、加速向深山挺进。

从高空俯瞰，横亘在浙西南山间的衢丽铁路宛如一条“金项链”串起了衢江、龙游、遂昌、松阳和莲都5个山区县。作为浙江省铁路建设“八八计划”建设项目，连通浙江省“大花园”建设核心区衢州、丽水两市的支撑性工程，承载着盘活沿线商货物流、休闲旅游、创意农业、革命老区、民族旅游的重要使命，托起了沿线304.9万百姓的“共富梦”。共富之路规模巨大，施工难度巨大，自开工以来备受社会关注。

疏解线特大桥是衢丽铁路项目的重难点工程，全长1546.21米，工程内容涉及临近既有线施工难度大、营业线施工任务重、管线迁改工程量大、涉河涉堤工程复杂、政策协商沟通多。由于施工沿线地势复杂、地貌多变，指挥部在丽水疏解线特大桥引入了移动模架这一新型桥梁施工技术，平均15天就能够完成一个标准梁的施工，相比于传统的施工方式提高了40%的效率。“预计于3月15日，衢丽铁路丽水疏解线特大桥将完成首个标准梁的浇筑工作，这也为全线拼搏‘首季红’打下牢



牢基础。”浙江交通集团衢丽铁路指挥部副指挥长王伟介绍道。

此外，衢丽铁路指挥部以立功竞赛全面激发“大抓项目、大抓投资”的拼劲。“我们将一手抓既有方案落地，积极与各参建单位交流，尽快开展顶推专项施工；一手抓实体工程推进，精准制定大小三改、管线迁改工作计划，铆足干劲多工点同步推进，为主体工程施工创造有利条件。”王伟表示。

衢丽铁路全线长160余公里，总投资267.2亿元，采取分期实施。其中，一期项目为松阳至丽水段，正线全长65.3公里，新设松阳站、东西岩站2座车站，于2020年12月开工建设。二期项目为衢州至松阳段，正线全长94.8公里，新设衢江、遂昌西2座车站，于2022年12月28日开工。截至目前，衢丽铁路一期项目开累完成29.68亿元，占总投资概算90.86亿元的32.66%；衢丽铁路二期项目目前已完成施工图设计审查，将进入施工招标等前期工作，为三季度实现全面开工打基础。

□记者 沈颖惺 通讯员 夏玉婷

以赛促练 技能圆梦

全省公路与运输职业技能竞赛圆满闭幕

(上接1版)

邵宏强调，没有人才的现代化，没有职业素养的现代化，就没有产业的现代化。国家的现代化建设对技能人才的需求很迫切，高素质高技能人才更成为国家战略人才的重要力量，对行业来说也是需要重点教育和培养的主要阵地。站在新的历史起点，高质量建设现代化浙江公路与运输行业，比以往任何时期都更加需要培养造就一支高技能人才队伍。

邵宏要求，要巩固好技能竞赛的硕果，持续深化技能人才队伍建设。一要提升竞赛水平，引导广大从业人员立足岗位、钻研技术、精益求精。技能大赛是行业高技能人才技术交流和展示自我的良好平台，每一次比赛都是一次历练和交流学习的机会，各地要紧扣行业发展的新趋势，进一步丰富竞赛项目的种类，不断提高竞赛的标准，树立重视技术重视人才的导向，发挥高技能人才引领和示范作用，引导广大从业人员在工作中脚踏实地，热爱岗位，刻苦钻研，精益求精，不断提高技术技能水平。

二要夯实竞赛基础，努力培养一支高素质有活力的行业人才队伍。技能竞赛是推动人才队伍建设迈向新台阶的有效平台，各地市要有效保障竞赛投入，有重点、有规划、有步骤、分层次自行组织开展各类各形式的行业技能竞赛、岗位练兵比武活动，形成自下而上、百舸争流、千帆竞发的贯通态势，充分发挥获奖选手的标杆作用和传帮带作用，持续推进行业技能人才队伍建设。

三要展现竞赛风采，引领行业锤炼匠心争当先锋。要借此机会形成广泛的宣传声势，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神和新时代交通精神，讲好公路与运输行业从业者爱岗敬业的故事，以科学化、规范化、专业化的技能竞赛深入锤炼行业“匠心”，人人争做公路先锋，持续提振行业精气神，在全行业汇聚起奋进新征程、建功新时代的磅礴力量。

省公路与运输管理中心相关部门负责人，省总工会及省交通运输工会相关负责人，浙江交通职业技术学院、浙江公路技师学院相关负责人，各地市管理部门分管领导和参赛单位代表等参加闭幕式。

□郑雅璐

■我身边的美丽货车司机②

罗水清： 我是党员，保证完成任务

罗水清是舟山市蓝焰燃气有限公司的危货司机，共产党员。他曾戍守边疆，军旅生涯的打磨，让他收获了人生的坚强和忠诚。现如今，他已在危货司机的岗位上坚守22年，谨慎入微，及时发现和排出车辆故障200余起，妥善处理抢险值班期间各类警情700余次。无论是饭点，还是深夜凌晨时段，他始终像界碑面前忠诚的战士，为安全用气保驾护航。

罗水清的心中有一面飘扬的红旗，“我是党员，保证完成任务，是我放在心底的承诺。”绿色军装是他永不忘却的骄傲，橙色工装是他不懈怠的使命。

1998年12月，从部队退伍之后，靠着部队学得的驾驶技术，罗水清在普陀煤气公司开始了危运驾驶的职业生涯。2001年因企业改制，他进入蓝焰液化气分公司车队，主要工作有两项：一是白天开着危货车负责瓶装液化气的装卸运输工作，二是下午5点开始值班，负责抢险售后服务，一旦接到警情通知，第一时间赶赴现场开展排查处理。这份工作时刻将安全放在第一，有发现隐患、预防在先的敏锐，也要有第一时间处理难题的经验 and 责任感。

据罗水清回忆，作为危货司机兼车队的安全员、抢险售后的值班员，令他难忘的经历有3次：

第一次是2020年的春节，因为疫情原因，罗水清留在舟山过年。正月初六晚上5点，刚准备烧菜的罗水清接到了调度运营中心的电话，大意是沈家门蒲湾某小区一栋居民楼发生煤气燃爆事故，需要他立即赶往现场进行排查处理。“我记得那时街上没有人，路上没有车。我们到了用户家里，见到了一位50多岁的女士。因为煤气燃爆，她的窗户破了碗碎了，玻璃渣子飞溅到她的额头，她流了血，现场一片狼藉。煤气燃爆时，她在烧菜，事出突然，她被吓坏了。”当时110的出警也在现场，罗水清询问事故发生情况，迅速排查原因，发现是减压阀橡皮老化与钢瓶角阀不能完全密闭导致煤气泄漏，气体遇到灶台明火发生了燃爆。罗水清发现该用户家中使用的角阀不是蓝焰液化气分公司的智能角阀，是来自其他供应商的减压阀。没有迟疑，罗水清当场为用户家中的燃气设备做了一次全面安检，并迅速联系配送中心人员带上包覆管和减压阀前来处理，令用户和在场的民警深受感动。

第二次是2021年7月26日，台风“烟花”袭击舟山，当天风大雨大。下午5时，蓝焰液化气分公司接到舟山市应急办通知，要求迅速派出人员和车辆到指定区域参与防汛抗台的沙袋抢运。“我记得当时经理眉头紧锁正在和副经理商量，厂里多数人都回去了，事出突然，临时叫人回来既不方便也不安全。”于是罗水清自告奋勇，请经理派他去。“经理陈洪军紧握着我的手说，‘好样的，你是一名党员，驾驶经验丰富，过去当过兵，你去我放心！’”就这样，罗水清在随后持续两天的应急保障运输工作中，克服重重困难，完成了防汛抗台物资的运输。蓝焰液化气分公司也因此受到舟山市应急办的表扬。

第三次是2022年的12月底，舟山市定海区某看守所食堂发生煤气泄漏。罗水清赶到现场，发现问题出在管道安装上，他立刻帮忙联系了附近能够上门处理的专业师傅进行管道检修。

三段经历，罗水清都提到了“感动”和“信任”两个关键词。“沈家门蒲湾某小区的女士当时还想塞香烟和钱给我，我都没收，在旁见证一切发生的民警也从一开始怕我推卸责任到后来充分肯定我的责任心。看守所的所长在了解到我是一名退伍军人又是一名党员时，说我作为军人的本色没有变，作为党员的责任感和使命感没有变。他们从一开始的怀疑到后面的信任，让我找到了职业的荣誉感。”

罗水清说：“我在部队递交入党申请志愿书时，有点自卑。我出生在安徽省安庆市的农村，没见过世面，也没有英雄事迹、突出贡献，总觉得自己离党员先锋有差距。我的连长和指导员都鼓励我，有这个想法，朝着这个目标努力，总有抵达目标的一天。”

近年来，罗水清从一名危货司机，努力适配“安全员”“抢险售后服务值班员”的新角色。每一次转变，他都做到努力勤勉，积极参加各类专业培训和党员政治学习，他的职业自信也一步步成长起来。

“我很感谢部队、感谢现在的单位、感谢党组织，让我在自卑中找到了自信。虽然我和许多见义勇为的货车司机有差距，我的经历比较平凡平淡，但22年，每一趟出车都是责任，每一次值班赶赴现场都是使命，这也许是我对美丽货车司机的一种理解。”

□来源：浙江日报

