

新技术赋能 优服务强保障

浙江交工集团新材料公司为交通工程快速推进保驾护航

导报讯 近日,浙江交通集团下属浙江交工集团建筑工业化事业部新材料公司举行2023年度复工复产大会,该公司生产线实现100%复工。作为交通基础设施建设工业化、装配化、智能化发展的“幕后”力量,以新材料公司为代表之一的建筑工业化事业部为省内外多个重点交通工程项目快速推进保驾护航。

扎实推进新课题技术攻关

“你现在看到的就是我们超高性能混凝土盖板的第5次样品,两天前刚从养护箱里拿出来,这个光滑度足以媲美瓷砖。”在新材料公司研发中心,公司总工程师吴迪高捧着新鲜出炉的样品欣喜地说道。据了解,这类混凝土盖板主要应用于隧道电缆、下水道等,部分桥面梁板缝隙也采用这一材料进行填充。

经过测试,目前的超高性能混凝土盖板自重是传统盖板的一半,厚度从10cm降到3cm,但强度更强,只需单人就可搬运、安装,显著降低劳动强度,可加快施工进度,节省成本。同时,按照试验数据,超高性能混凝土服役寿命可达

200年,减少了后期养护的成本支出。

“这次样品的成功说明我们的技术已经成熟,可以投入量产,接下来就是生产线的建设。我们用一年时间做出的阶段性成果离不开试验小组成员的努力和事业部的支持。”吴迪高介绍。

据了解,作为浙江交工集团第一家也是唯一一家浙江省新材料交通建材高新技术企业研究开发中心,目前新材料公司共有8项课题正在同步进行研究。其中《交通基础设施改造提升工程废弃物再生利用关键技术研究》入选了2023年度浙江省“尖兵”“领雁”科技合作项目,科研实力得到省级认可。

全力以赴为工程建设保驾护航

近日,在杭甬复线一期桥梁和路基连接线,新材料公司技术人员缪宏伟正在进行泡沫混凝土的浇筑工作。沿海地区滩涂条件和软基回填是施工的难点,也是造成高速公路后期桩基沉降引发桥头跳车的主要因素。“简单来说,用泡沫混凝土进行的软基回填质量轻能浮起来。”缪宏伟解释道。为了配合该项目力争3月底完成主线贯通的施工目标,缪宏伟和师傅蔡章德一刻不闲地配合项目部抓紧施工。

“泡沫混凝土必须现场搅拌、浇筑才能保证不损失材料特性,同时还要依据现场情况及时微调材料配合比。”蔡章德介绍,通常是一名技术人员控制一个“移动工厂”,这样才能保证多个点位开工,提高施工效率。

得益于浙江交工集团传承几十年的“师带徒”传统,新材料公司在关键

技术岗位多采取直接带徒弟去一线的培养方式。在蔡章德的教习下,2021年暑假入职的缪宏伟如今早已成为独当一面的技术人员。

目前,在新材料公司生产线上,工人们都在为全省多个项目的构件生产全力奋战。“现在20条生产线全部开工,主要生产的是钢筋网片和波纹管等产品,仅一季度就需供应浙江省内杭绍甬高速杭绍段、湖杭高速、柯诸高速等20多个项目的建设需要。”新材料公司董事长叶杰林介绍,作为高新技术产业,新材料公司一直追求数智生产。智能化生产管理系统加上机械化设备的应用,20条生产线只需50余名工人即可操作覆盖。“接下来,我们将继续为全省重点工程项目建设提供交通建材保障,奋进一季度开门红。”叶杰林说。

□记者 李晓玉 通讯员 齐锋

■我身边的美丽货车司机

勇挑重担,冲锋在前 李焕会成了摸透货车“脾气”的老行家

大双眼皮,大眼睛,圆圆的脑袋,花白的头发——今年59岁的丽水市南明物流有限公司司机李焕会自带“憨憨”面相,是一名货车驾驶员。不过驾驶员队伍里他算是“明星司机”——2021年11月29日他曾被评为“莲都区最美货车司机”,今年又入选了2022年全省“美丽货车司机”榜单。

“没啥特别的感想,我把手上每一趟车跑好。”当被问到当选最美司机的感想时,李焕会匆匆登上货车,扣好安全带,风风火火地又开始干活了。这雷厉风行的工作作风,用他挂在嘴上的口头禅概括很合适:勇挑重担,冲锋在前。在任职期间,他还多次被评为“优秀员工”“先进共产党员”。

跑了35年货运 他成了摸透货车“脾气”的老行家

去李焕会的货车队提起他的名字,不少90后司机都要竖起大拇指。“李师傅跑货车驾驶的时间比我年纪都大,是真正的老行家。”

“货车是有生命的,只有了解它的‘脾性’,时刻遵守道路交通安全守则,它才会听你的话。”

李焕会从部队转业后一直从事货车驾驶。回顾35年的跑车经历,李焕会反复提起两个字——“安全”。“金重银重不如生命贵重,千好万好只有安全最好”。因为摸透了货车的“脾气”,他从未发生重大道路交通事故,目前已经累计安全驾驶90余万公里。早在2003年,他就被丽水市公安局交巡警支队、丽水市机动车驾驶员协会评为当年的安全文明驾驶员。近年来,他还多次走访丽水各个一线货车队伍,和职工们讲日常货车驾驶究竟要注意哪些安全问题:每次出车前要检查好货车状态,默念交通规则,万一出现意外怎么应对……“货车司机跑车时间不稳定,经常白天装货夜间跑车,和消防员一样,接到命令要即开即走。1个月、1年甚至10年不出意外是简单的,怎么保证20多年不出大岔子?最重要的是‘眼里有细节,心里有规则’。”

李师傅跑过最危险的一趟货,是2010年

大雪天在莲都区某盘山山路上送物资。“当时这趟货要得比较急,货车没有套防滑链,上了盘山公路后我才发现路上已经全是冰面和雪子,即便是装了近百斤重的货,货车轮子还是在打滑。”没办法,李师傅赶紧下车,用车上备用的钢丝、铁链临时手工做了个防滑链给货车套上。“要是没有这几根备用铁丝,真不敢想象会发生啥。”

送物资、跑一线 多次参加应急物资运输的他是“急救专家”

走进李焕会的家,数不清的奖状堆满了他的书柜。除了公司授予的种种荣誉,李师傅最多的奖状来源于送物资,据他本人回忆,自己已经多次参加应急物资运输,其中印象最深刻的一次送物资经历是在2008年。“当时丽水莲都区庞山村发生冰冻灾害,我得知情况后,立马投入到救灾物资运输工作,当时共送去了一大卡车的救灾物资。”

最累的送物资过程是什么时候?“还是防

控疫情的春节假期期间。”李焕会告诉笔者,2020年和2021年的春节假期,自己都主动请缨去当了应急医用物资运输车队驾驶员,过年期间放弃休假,24小时随时听从调配参加应急物资运输。每天李焕会连轴转10个小时,往返我省多个地市完成了近百余箱的涉疫医疗废弃物收集清运工作。“当时想不起来累,就记得戴好口罩、清运医疗废弃物时扎好塑料袋、做好自身防护等。全部送完后腰都直不起来,在家躺了1天。”说起这段经历,快退休的李焕会有点不好意思。

“李焕会是我们车队当之无愧的急救专家。每个司机都愿意听他说跑货路上的惊险故事,听他是怎么用种种妙计应对危险的。”李焕会的车队队友告诉笔者,“‘技术搞不定找李师傅’是凯瑞物流中心车队的口头禅。”

李焕会是有着36年党龄的老党员了,这些年在关键时刻尽显共产党员本色。“是平常常常的人,在做平常常的事”。两度上榜“最美司机”榜单,他值得!

□杨希林

义东高速项目奏响高质量建设强音 东阳“田”字型市域高速路网将画上最后一笔

(上接1版)

为保质保量完成义东高速建设目标,义东高速指挥部按照集团公司“日日比拼,季季红旗”活动要求,早部署、快行动、严落实,实施挂图作战,细化任务分解,及时兑现奖励,广大参建单位和参建人员的积极性和主动性被充分调动,凝聚合力共同推进项目建设。

目前,在东阳市银泰城前,江北至南市段工程高架桥穿城而过,工程房建、机电等标段已全面进场,预计今年4月开启沥青试验段施工。

春日晴好,义东高速项目桩基施工效率一路提升。“南市至南马段全线2124根桩基全部采用大型旋挖钻进行施工,相比冲击钻、循环钻,效率提升2倍以上,且具有成孔质量高、泥浆污染少等优点。目前已完成桩基1777根,力争5月份完成全部桩基施工。”义东指挥部工程处负责人吕文明介绍道,围绕施工关键线路,义东指挥部统筹做好南市至南马段桥梁下部立柱、盖梁和桥梁上部梁板架设、桥面系施工工序安排,采用交叉施工、流水作业等手段,提升施工效率。同时,新增架桥机2台,实现多点架梁,加快项目建设。

“‘每天一督查、每周一考核、每月一通报、每季度一评比’,我们针对性制定了‘日日比拼,季季红旗’活动实施细则,开展‘红旗标段’‘蜗牛标段’评选,根据节点完成情况进行奖惩,充分激发和调动施工单位和一线作业人员的积极性,全面推行周月季挂图作战。”浙江交通集团义东指挥部副指挥长胡建平介绍。为确保年度各项目标任务的落实落地,义东指挥部与全体参建单位签

订目标责任书,各单位均制定了目标任务分解表,明确任务、节点、责任,做到指挥部与各参建单位同频共振、目标一致。

2月份以来,义东高速项目各施工单位进一步加大对项目资金、人员、机械设备的投入,抢晴天、战雨天、夺进度,通过“亮晒比”活动,项目全体参建人员掀起了大干快上的施工热潮。同时,智慧梁场全过程信息化管理平台,无人收料与入仓引导系统、原材料先检后用控制系统、双机双控与远程控制系统、工序智能管控系统、可视化智能存找梁系统等一系列先试先行的创新系统在义东高速项目遍地开花。

胡建平介绍,借助小切口,撬动大变革,“打通全过程”是义东高速数智建设的关键词。义东高速项目将施工建造过程中的资料、图纸、进度、质量、安全、技术等信息全部纳入数字化信息平台,在全省率先探索路基施工智慧管控、数字验收、智慧仓储、积分制、安全码、安全指控指数等场景应用,提升了工程质量安全的监督水平和效率,实现项目数字化管控新局面。

义东高速是我省“十四五”规划重点工程,也是省内首条穿越城市主城区高速,首批“智慧化建设示范项目”。项目建成后串联起义乌、东阳、永康三大经济强市,为我省高质量推进大都市区建设、完善金义都市区高速路网、实施义甬舟开放大通道战略提供重要基础设施支持。截至目前,义东高速江北至南市段已完成投资39.4亿元,工程总体形象进度89.8%;南市至南马段已完成投资29.57亿元,工程总体形象进度47.5%。

□记者 李晓玉 通讯员 韦凯锋

■新闻图景



公交两元 环游西湖

3月11日,杭州公交开通内外两条西湖环线,连接西湖北线和南线景区,串联起沿线各大热门景区。乘客只需花2元即可,各类IC卡(含优惠卡、老年卡等)通用。区别于周末开行的景区线路,这两条环线每天运营,发车间隔为8至10分钟。图为西湖环线公交停靠葛岭站。

□董旭明/摄影报道