



资讯
速览



扫码阅读更精彩

连续两起中分绿化带着火 这个“小动作”要不得

导报讯 3月14日，G56杭徽高速发生两起火灾，均系绿化带内的苗木起火。

当天16时24分，浙江交通集团高速公路杭州北管理中心监控员对杭徽高速进行日常电子巡查时，发现K73处中分带内有浓烟冒出，不一会儿火苗便蹿了出来，浓烟随风飘向主线车道。

监控员马上意识到是绿化带内的苗木起火了，赶紧通知消防救援中心、高速交警、路面巡查及施救人员，多方联动火速赶往现场，并在后方外场情报板发送避让的提醒信息。

8分钟后，消防车辆、高速交警和施救车辆呼啸着到达火情现场。施救员开启警报器，同时对现场做好200米远的安全警戒预警，高速交警设置临时交通卡口，消防员用水枪对准火苗快速淋浇。10分钟不到，明火

被扑灭。随后，消防员再次近距离查看是否有余火星，并进行善后处置，防止复燃。

无独有偶，一小时后，杭徽高速公路巡查员巡逻至K60+980处时，发现中分带有烟雾冒出。走近一看，发现该处中分带草木起火。2人立即拿出巡查车上的灭火器快速处置。好在及时发现快速处置，并未发生严重明火情况。

一天之内连续发生两起中分绿化带着火事件，引起了大家的警觉。据相关部门现场勘查，发现上述路段距离村民住户较远，排除了村民用火原因。经详细排查，最终起火原因推测是过往司乘人员随意抛出的烟蒂跌落中分绿化带、点燃枯草所致。两起火情，因工作人员及时发现、处置，才未造成人员伤亡和交通事故。

□通讯员 孙淑敏 记者 崔义刚



志愿服务队“云”上帮农民卖货

导报讯 “朋友们，在观赏美景的同时，让我们认领一份油菜花田，收获一份绿色无污染菜籽油。朋友们，抓紧下单哦。”近日，在仙居县各镇的油菜花基地，浙江交通集团台州管理中心“红海益行·俏仙居”志愿服务队开启了一场题为“花田里的油菜花籽”的抖音直播。

3月，油菜花迎来盛花期，仙居下各镇的上千亩油菜花竞相盛开。志愿服务队将直播现场搬到油菜花田，通过直播镜头带领游客“云”游花海，同时推介农家油菜花籽油。

现场，志愿者们还结合自身的才艺，通过改编歌词、唱快板等多种方式用镜头展现“醉”美花田、“醉”香菜籽油，当天上午参与粉丝1万多人，现场认领102份油菜花田，共计1020

斤菜籽油。

“今天是志愿服务队自2021年开启直播以来的第35场直播，通过直播扩大了杨梅、桑葚、番薯条等当地特色农产品的知名度。其中杨梅年均销售近2万斤，为杨梅户增收近100余万元。”志愿服务队队长林蓉蓉对于直播助农有着自己的体会，在她看来，创新直播带货，对休闲农业进行多角度、全方位、立体化的宣传推介，是畅通城乡要素流动的一种新尝试。

除直播助农外，志愿服务队还积极加入当地爱心志愿服务协会，开展助农致富、助学成才、助幼扶苗、助残成长、助老暖心“五助”活动，累计开展各类公益服务286次，参与人数2758人次。

□通讯员 李琴

德清：新开通两条公交专线

导报讯 “我家在武康，之前上班都是自己开车或者拼车，现在开通了公交专线，上班、回家都方便了很多，车辆都是纯电动公交车，蛮环保和舒适的，而且来回只要4块钱，省了一大笔开销。”启航汽车员工王师傅谈到3月13日起开通的车联智造平台公交专线时连连称赞。

湖州莫干山高新区车联智造万亩千亿产业平台地处洛舍镇，规划总面积13000亩，服务汽车核心零部件产业、智能网联汽车产业发展。目前已落地产业项目17个，员工1800人左右，是长三角范围内极具发展潜力和竞争力的重大产业平台。

为企业员工上下班创造便利条

件，德清县公路与运输管理中心积极对接高新区、公交公司，结合企业诉求和市民出行需求，新开通了两条车联智造平台（洛舍砂村）公交专线。

据悉，这两条公交线路分别是K1公交武康至车联智造平台（洛舍砂村）和K2公交钟管至车联智造平台（洛舍砂村），班次安排为武康（钟管）：7:00、9:30、13:00、15:50；零部件产业园：8:00、10:30、14:00、17:00、20:00。

该线路先期计划投入2辆8.5米纯电动公交车，下一步，德清县公运中心将视线路运营情况，采取调整班次时间或增加运营车辆等措施，以更好地服务民众出行。

□记者 袁梦南 通讯员 陈原培



岱山交通旅游集散中心正式投运

导报讯 经过一年半的紧张建设，岱山本岛西部全新陆路门户——岱山交通旅游集散中心于3月18日正式投运，成为岱山县对接舟甬杭的陆路门户、岱山“半岛时代”对外的美丽窗口。

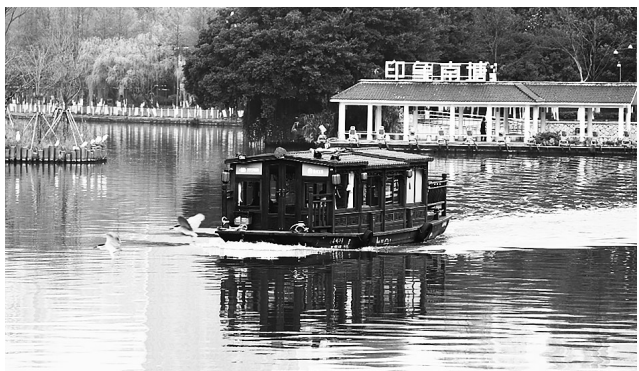
岱山交通旅游集散中心是衔接舟岱大桥、526国道以及岛内各大客运中心的重要交通项目。中心位于526国道岱西青黑段南侧，占地约20万平方米，集长途车站、旅游集散、停车场、公交换乘、休闲商业、综合服务等功能于一体。其中，中心主楼总面积约2万平方米，俯瞰整体呈人字形。

作为岱山县交通路网的全

新标志之一，中心投运后将进一步完善岱山城市功能、优化客运站场布局、提升岱山旅游品质，满足市民游客“安全、快捷、方便、舒适”的出行需要。同时，作为岱西青黑区域首个开发建设项目，其“地标”属性将为周边的能储项目、邮政分拣中心及区域招商引资、产业规划拓展等带来积极的促进作用。

目前，岱山交通旅游集散中心正在对绿化以及安检、购票设备等工程细节进行完善，工作人员正对相关设备系统进行调试，岱山交投汽运公司已进驻进行前期运营管理。

□见习记者 江天 通讯员 王琼



倚一叶轻舟，揽一河春光 温州水上巴士1号线试运营

导报讯 3月17日，“塘河民生幸福温州”——温州水上巴士试运行仪式在南塘六号码头举行，水上巴士1号线启航试运行，为市民日常出行和休闲观光提供了新选择。

据悉，温州水上公交自2018年年初停运，经过多方调整，目前恢复的1号线即小南门码头至印象南塘码头航线。该航线投用3艘观光游船，航程约5公里，用时预计25分钟，营运时间初定为小南门码头至南塘码头9:00—16:45、南塘码头至小南门码头8:30—16:00，班次间隔30分钟，票价为5元/人次一票制，由温州市交运集团所属城西公交公司负责运营。

根据《温州美丽水乡核心区“一环三线”航道及码头建设规划》，温州水上公交结合周边景点、社区、商业等需求，总体布局为“一纵一横一联”运营线网。其中，“一纵”为南北向的“小南门至山根音乐小镇”，“一横”为东西向的“火车南站至市图书馆”，“一联”为通过附一医南白象院区码头联系三垟湿地与塘河水上交，突出水上公交和休闲观光融合等功能。

据了解，为助力“水上巴士”项目落地，温州市港航船检

部门推行“服务专员制”，深入企业为其排忧解难。船检服务专员随温州交运集团水上巴士项目组先后走访了浙江洛洋游艇制造有限公司及其配套船厂，就船体材料、推进装置及能源选择方面为项目组提供了专业意见，并在船舶设计、建造、变更船舶检验机构等流程方面作了提示，为项目招标奠定了坚实基础。

下步，温州将逐步延长1号线为小南门至山根音乐小镇，线路将途经小南门、印象南塘、梧田老街、山根音乐小镇等，航程约12.6公里。新增2号线，即火车南站（西）至市图书馆，线路将途经火车南站、龙舟竞赛文化园、印象南塘、市图书馆等，航程约14.7公里。

水上巴士是温州交通部门进一步促进文旅深度融合、唤醒“水乡文化”的又一标志性成果，将更好地营造温州“千年商港”、灵韵水乡的文化气质。未来，温州还将按照沿线站点配套设施建设，逐步延伸拓展水上公交运营服务，打造围绕塘河文化发展、客游一体化灵活运作、定线定制灵活运营的特色水上公交。

□谢宝光 陈凯