



信息播报

## 打通关键节点 抢抓工期赶进度

# 杭绍甬高速杭绍段建设按下“加速键”

阳春三月，万物逢春。连日来，浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段项目青六线变更段桩基施工现场，机械轰鸣、吊机林立，工人们正各司其职、紧张作业……



施工现场。付炜/摄

### 打通关键节点，确保无障碍施工

据了解，杭绍甬高速杭绍段项目青六线变更段长约3.2公里，工程内容涉及管线迁改、涉铁施工、交通保障、三层立体交通建设，工程沿线车流量大、重载车辆多、交通路况复杂、政策处理难、管线迁改工程量大，这些都是制约杭绍甬高速杭绍段项目年底建成通车的关键节点。

“我们多次组织召开专题会讨论，确定交通导改方案，并积极和萧山、钱塘两区政府及交警部门对接，推动该路段交通导改工作，确保该处工程按期推进。”浙江交通集团杭绍甬指挥部工程处副处长张文龙说。

此外，针对该处的1.8米和2.4米大口径自来水管，指挥部积极和相关部门对接，全力攻坚克难，确保在3月底和4月底完成割接，为项目无障碍施工提供保障。

### 收官之年抢工期，力争项目年底通车

今年是杭绍甬高速杭绍段项目的收官之年。浙江交通集团杭绍甬指挥部锚定项目年底建成通车目标，按照该集团“日日比拼、季季红旗”专项活动部署，全面实行项目建设“一图三清单”，细化节点目标任务，层层分解任务指标，压实责任到岗到人，形成“一切围绕项目转、一切聚焦项目干”的强大合力。同时，指挥部在项目全线实行“晾晒比拼”机制，营造项目建设“比学赶超”的浓厚氛围。

连日来，行走在杭绍甬高速杭绍段项目的工地上，各个施工点火热的建设场面和一线工人只争朝夕的拼搏干劲，成为春日里最美丽的风景。2月23日，该项目南阳隧道15个基坑全部封顶，项目全线唯一的隧道主体工程完工；28



日，绍兴侧最后一处断点打通，绍兴侧主线施工作业面全线贯通……各施工点纷纷按下建设冲刺“加速键”。

据介绍，随着该项目主线主体工程接近尾声，路面施工即将全面上马。在绍兴市曹娥江畔的杭绍甬项目路面1号集中场站内，运料车辆来回穿梭，水稳拌合楼轰轰作响。“我们通过采取增设拌合楼、淡季提前备料、增加班组投入和制定材料保供方案等措施来保障项目路面施工进度。”张文龙介绍，目前第三套沥青拌合楼正在加速推进场站建设，预计3月下旬建设完成。在材料储备方面，已完成玄武岩骨料18万吨，沥青混合料储备90.8万吨，水稳混合料130.2吨，并制定了矿料、沥青、矿粉、纤维等材料的保供方案和不确定因素的应急预案。

据悉，杭绍甬高速杭绍段项目是浙江省推进“四大建设”的重点项目和浙江省智慧高速公路建设的标志性工程。项目起于杭州市萧山区南阳，沿线自西向东经杭州市萧山区、钱塘区和绍兴市滨海新区、柯桥区、上虞区，终于上虞区、余姚市交界处，全长52.74公里。截至目前，该项目累计完成投资251.35亿元，占批复概算293.98亿元的85.5%，总体形象进度达87.6%，计划于今年年底建成通车。

□记者 卢衍羽 通讯员 付炜 常振祥

## 杭宁高速公路湖州市区联络线项目初步设计获批

导报讯 3月15日，杭宁高速公路湖州市区联络线项目初步设计获省发改委正式批复。

据了解，该项目自今年初申请报告核准后，仅45个工作日内连续取得省交通运输厅和发改委的批复，创下了我省高速公路项目初步设计审批速度的新纪录。目前，湖州绕城高速项目已先后建成杭宁高速（西段）、申苏浙皖高速（北段）、申嘉湖高速（南段），湖杭高速（东段）已于2021年1月全面开工建设。此次计划开工的杭宁高速公路湖州市区联络线是绕城高速项目的最后一环。

该项目全长14.033公里，初设概算55.7亿

元，为双向六车道。项目全线位于南太湖新区，起于仁皇山街道，接申苏浙皖高速公路，终于康山街道，接杭宁高速公路。全线设枢纽互通3处，特长隧道1座（全长4259米），为目前浙江省最长宽体隧道。

项目建设后，对促进G50沪渝高速和G25长深高速两条国高网干线高速公路的高效联络、贯彻落实建设高水平交通强省的战略、缓解城市交通拥堵、支持湖州“滨湖旅游城市”建设和推动区域经济发展等具有重大的意义。

□记者 袁梦南 通讯员 徐舒敏

## 衢丽铁路下湾一号隧道首次试爆完成

导报讯 3月14日，伴随着“轰”的一声巨响，衢丽铁路下湾一号隧道（金温改线工程）首次试爆工作顺利启动。

下湾一号隧道全长1104.85米，是浙江交通集团衢丽铁路一期项目控制性工程。由于隧道邻近金温铁路和金温货线两条既有线，存在爆破施工手续繁杂、审批周期长等困难，为此，衢丽铁路指挥部提前谋划、及早部署，在打通施工道路阶段就时刻提醒施工单位尽早启动爆破方案编制及审查工作，做到全盘考虑、细致落实各项要求，为项目工期争取时间。

“下湾一号隧道需要经过连续3次的试爆，才能进入常规性施工阶段，施工进度直接影响整

个工程建设工期。”衢丽铁路指挥部指挥长助理王金宝介绍，为此，指挥部组织全体参建者在既有有线天窗期（凌晨0点~2点）内紧锣密鼓地开展炸药装药、连线以及既有接触网停电等工作，并在爆破后组织各设备管理单位人员立即开展上道巡检，仔细检查爆破施工对既有有线隧道、桥梁及信号设备的影响，确保了此次试爆工作的安全平稳开展。

下一步，衢丽铁路建设指挥部将以此次试爆工作的顺利开展为契机，继续科学组织，统筹协调各方资源，严格管控各项风险，为隧道工程稳步有序推进做准备。

□记者 沈颖惺 通讯员 徐旭炜



项目传真

## 甬台温高速改扩建台州北段3标进入桥梁主体工程施工阶段

导报讯 3月13日，伴随着机械的轰鸣声，浙江交通集团下属交工宏途甬台温高速改扩建台州北段3标首根桩基顺利开钻，标志着该项目正式进入桥梁主体工程施工阶段。

施工现场，工人们正在有序地进行桩基施工作业，各项工序紧锣密鼓地开展着。泥浆池旁，泥浆的制备工作正在有条不紊地进行，通过一定比例的配置，原本平平无奇的材料“摇身一变”，成了能够稳固孔壁、润滑钻头的泥浆。随着泥浆注入护筒，桩基施工的准备完成。随后，巨大的旋挖钻机运转起来，钻头缓缓转动，孔内的钻渣逐渐填满钻斗，钻孔、提土、卸土，三个动作不停循环，直到孔位施工完毕……

据施工现场负责人介绍，本次开钻的是上沙溪桥梁的16-0#桩基，采用钻孔灌注桩施工工艺。桩基开钻前，项目部联络相关单位多次召开专题方案研讨



桩基开钻现场。段盼慧/摄

会，把好“技术关”。施工技术人员进行安全技术培训交底，拉好“安全闸”，并制定工作清单和责任清单层层落实，划好“责任田”，对各个环节、各级人员实行全过程动态系统协调，合力下好项目建设“一盘棋”。

此次首根桩基的顺利开钻，给项目全体建设者注入了一针“强心剂”，更为后续桥梁桩基施工积累了宝贵经验。接下来，项目部将认真做好首桩总结工作，完善施工方案，优化管理制度，持续推进项目高质量建设。

□记者 李晓玉 通讯员 段盼慧 张煜

## 杭温铁路二期全线隧通即将实现

导报讯 3月15日，浙江交通集团杭温铁路二期项目石尖隧道顺利贯通。至此，项目全线21座隧道已累计贯通19座，为本月底实现隧通以及后续无砟轨道施工全面展开奠定了坚实的基础。

据悉，石尖隧道全长5139.62米，为单洞双线隧道。由于隧道附近地形起伏大，且富于断层、软弱围岩等复杂地质，施工难度较大，是项目全线的重难点控制性工程。与此同时，隧道出口紧邻柴雅线公路，不具备进洞条件。“为快速打开工作局面，迅速进洞施工，我们在石尖隧道出口增设了一座斜井。此外，为克服不良地质影响，我们在施工单位进场前对隧道洞口进行实地勘察，制定详细的建设规划，并积极开展隧道施工安全讲座、举办隧道应急演练等举措确保施工安全。”杭温铁路二期建设指挥部工程部部长徐立明表示，指挥部还在施工过程中积极引入三臂凿

岩台车、液压衬砌台车、自动喷淋养护设备等成套化工装设备，既减少了隧道风险施工中的人员数量，也大大提升了作业质量。

为了加快工期，杭温铁路二期项目还在项目全线开展立功竞赛活动，通过开展隧道光面爆破质量提升赛、隧道初支平整度比拼赛、隧道衬砌质量检测技术大比武等专项比赛，充分点燃参建者的作业激情，营造“比、赶、超、帮”的火热建设氛围。“我们还鼓励全体参建者积极参与小改造、小发明等‘五小’创新活动，激发大家投身项目建设的热情。”徐立明说道。

下一步，杭温铁路二期建设指挥部将继续深入贯彻浙江交通集团“日日比拼、季季红旗”活动部署，持续在项目全线开展“攻坚克难保落实，勇争第一扛红旗”立功竞赛活动，锚定完成年度投资21亿元和“路、桥、隧”全面收官的建设节点目标。

□记者 沈颖惺 通讯员 孙鑫