



长三角智能交通创新技术应用大赛组委会来浙调研浙江赛区筹办工作 推动成果落地 促进行业发展

导报讯 近日,长三角智能交通创新技术应用大赛组委会主任、江苏省综合交通运输学会理事长史和平赴浙江调研第29届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛(浙江赛区)赛事筹办工作。

省交通运输厅厅长陈利幸主持座谈会。省交通运输厅党组成员、副厅长孙晓明介绍浙江交通的概况及相关建设成效,重点介绍浙江赛区现阶段作品报名情况、前期工作开展情况以及下一步工作打算。大赛组委会秘书长、华设集团董事长杨卫东介绍大赛工作整体进展情况。

史和平高度肯定浙江赛区前期组织工作。他指出,浙江赛区前期组织工作到位,充分增强了长三角大赛组委会信心。大赛作为一项人才发掘和培养工程,能充分激发科技创新人才活力。同时,将大赛作品和实际应用相结合,将进一步推动创新成果落地、促进行业发展。

陈利幸指出,创新是交通强国建设的核心要义和关键举措,是中国式现代化、高质量发展的关键基础,三省一市共同举办长三角智能交通创新技术应用大赛意义重大,具有持久生命力。浙江省交通运输厅将继续全力支持,全力

配合,精心做好浙江赛区各项工作。

与会人员还就大赛专家库组建、作品评审流程、初赛入围复赛作品数量、荣誉奖项发放等内容交流讨论,得到大赛组委会认可与支持。

厅党组成员、总工程师李志胜,江苏省综合交通运输学会党建领导小组副组长陆永泉,江苏省综合交通运输学会副理事长江里程,江苏省交通运输厅副厅长凌耀初,厅机关相关处室负责人、数智交院相关负责人参加调研。

□金凌云 吴迪元



正是 春花烂漫时

在冷空气和雨水的双重打击下,这几天我省的气温被按在地上狠狠摩擦,很多人将刚脱掉的秋裤、棉衣又一层层穿了回来。

阳光失踪多日,何时回归?据气象部门预报,由于西南暖湿气流旺盛,本周雨水依然唱主角,未来七天以阴雨寡照天气为主。预计20日夜裡-24日多阵雨或雷雨过程,雨量分布不均,需关注阴雨天气对茶叶采摘等农业生产的影响。

虽然阴雨绵绵,但并不影响浙江的春意。樱花,海棠、油菜花、郁金香、桃花等次第绽放……一时一景,已美得不可方物。正是春花烂漫时,大家可趁着雨暂停时出门赏花散心。不过雨天湿滑,建议大家出行注意交通安全。

□陈李俊/摄影报道

2023年全省地方海事工作会议在湖州召开

导报讯 3月16日至17日,全省地方海事工作会议在湖州召开。省港航管理中心二级巡视员金伟强出席会议并作重要讲话。

会议学习了习近平总书记关于安全生产指示批示精神和上级有关安全生产工作文件精神,并对2022年度浙江省地方海事(安全)工作进行了回顾总结,对2023年的相关工作进行了全面部署。

会议指出,2022年,全省水上交通安全形势总体保持平稳,内河渡运公交化改革取得突破,海事数字化改革迈上了新的台阶,落实船舶证书“多证合一”,水上安全突出问题和隐患得到了有效的治理,防污染攻坚战进展显著,海事应急处置能力稳步提升,船员服务管理能力持续增强。

会议要求,2023年全省地方海事系统要继续深入贯彻习近平总书记重要批示指示精神,全面对接我省“两个先行”奋斗目标,为世界一流强港建设和争当“两个先行”开路

先锋贡献海事力量。金伟强表示,近年来,全省地方海事系统面对机构改革和疫情带来的新任务、新挑战,上下同心、勠力同心、克难奋进,经受住了考验,取得了显著成绩。在肯定成绩的同时,也必须清醒认识到,海事工作面临形势依然严峻,容不得丝毫懈怠。

金伟强强调,今年是世界一流强港建设高规格实施之年,全省地方海事系统要坚定信心,埋头苦干,奋发进取,做到以下几点:一要始终坚持“人民至上、生命至上”的政治自觉,坚决扛起安全监管的政治责任。二要时刻保持“如临深渊、如履薄冰”的高度警觉,坚决守牢安全监管的底线红线。三要始终坚持“没有最好、只有更好”的标准要求,不断提高安全监管的能力水平。四要牢固树立“不破楼兰终不还”的信心决心,切实攻克安全监管的难点痛点。

省交通运输厅和省港航管理中心相关处室负责人,杭州、嘉兴、湖州、绍兴、金华、衢州、丽水等市港航中心、执法



队相关负责人参加会议。

当天,与会代表还在湖州城东水上服务区,实地观摩了湖州船舶污染防治工作。

□董雨函 韩宇桑



90后“老司机”林元章： 传承技术，解锁17米长“巨无霸”

|| 详见2版 ||



打通关键节点 抢抓工期赶进度 杭绍甬高速杭绍段建设按下“加速键”

|| 详见5版 ||