

浙东矿业：结对共建拓宽“致富路”

“坑坑洼洼的‘土石路’变成了宽阔平坦的‘水泥路’，出行方便又舒心。”“以前只能开三轮车、拖拉机，现在路面经过硬化拓宽大车也能进，春耕秋收化肥、果蔬等‘运进来’‘走出去’也更便利了。”近日，一条通往三门县健跳镇岫岩村有机蔬菜园，长600米、宽7米条的主干道建成通行，村民们喜上眉梢。台州三门县岫岩村党支部书记章以荣感激道：“要感谢交通资源集团浙东矿业，助力我们修建了这条路，打通了连接田间地头的‘最后一段路’。”

据了解，岫岩村有人口1500余人，有机蔬菜园是村民重要的经济来源之一。蔬菜园三面环山，种植着水稻、葡萄、西蓝花、柑橘等农作物，此前仅一条3米多宽的土石路，路面凹凸不平，晴天烟尘滚滚，雨天泥泞不堪，不少大车和农用机械被阻隔在外，给在这片土地上种植的村民出行和劳动生产都带来诸多不便。

岫岩村是浙东矿业“结对村”之一，得知修路消息后，浙东矿业以“其头共富”党建联建为载体，主动联系对接当地政府和健跳镇，并充分发挥优势特长，为道路修建拓宽提供资金和砂石原料，还就近安排矿山基建生产区的泵车、混凝土和工人等支持，企地携手共建拓宽“致富路”。这条路的修建拓宽，为群众安全出行提供保障，打通了农业高质量发展的“主动脉”。因该路距离矿区较近，还惠及了企业，方便公司及

协作单位员工上下班出行和去村庄商业区采购生活用品等，反过来促进经济消费，架起村企互利共赢“连心桥”，实现了社会和经济效益“双丰收”。

这只是浙东矿业帮扶地方、促进共富的一个缩影。浙东矿业隶属浙江交通集团旗下交通资源集团，其建设运营的三门矿是目前全省最大的建筑石料单体矿，自公司2021年8月入驻三门县以来，浙东矿业积极扛起国企助力共富新使命，竭力为三门县高质量发展建设共同富裕先行县贡献“交投力量”。“开展捐赠、慰问等帮扶活动，有针对性盘活闲置土地、水资源，公司筹集的办公宿舍楼通过支付土地租金帮助所在的岫岩村增收，前期项目结束后移交当地用作集体文化活动场所……”一年多来，公司多举措拓宽“共富”新路径，推动“共富”工作跑出“广度”和“温度”。□岑琴 王亚君

■新闻图景

公交踏青赏花线又回来了



随着春游赏花季的来临，宁波植物园的花海也迎来了赏花高峰期，吸引大批市民和游客赏花踏青。为方便市民前往宁波植物园赏花游玩，缓解停车难问题，近日，宁波公交集团恢复特3春季踏青赏花线（宁波大学——宁波植物园北）的运营，每逢双休

日及法定节假日运营，运营周期至4月30日止，票价为2元一票制，IC卡通用。

为给乘客带来沉浸式移动乘车体验，驾驶员们还提前对车厢进行了布置，给车厢挂上绿叶、花藤等装饰，打造了赏花主题车厢，营造浓浓的春天气息。□董美巧/摄影报道

上山采茶可乘采茶专线了



转眼又是一年采茶季。今年安吉白茶的开发时间预计从三月中旬一直持续到四月中旬。为满足茶农的通勤需求，日前，安吉县公交公司结合石陂—东山坡三级线路

路况，制订了相应的“采茶公交”方案，准备了19座小车分批次将采茶工人送上山，满足了部分山村茶农上山采茶的需求。□潘彦颖/摄影报道

■我身边的美丽货车司机

90后“老司机”林元章：传承技术，解锁17米长“巨无霸”

春日的宁波舟山港北一集司码头，满载货物的船舶依次停靠，桥吊林立。执行完最后一批集装箱运送任务，林元章驾驶着空载加挂质量13.7吨、车身长度17米的“巨无霸”，驶向停车场。90度转身、控制刹车油门，庞大的车体动作行云流水，短短1分钟，车子稳稳停入车位，一招一式干脆利落。

30岁的林元章是宁波港集装箱运输有限公司的一名集卡“老司机”，2011年从摸车的第一天开始，他就任同为集卡司机的父亲、车队师傅的口传心授中，日复一日地苦练。

子承父业

小时候，林元章最开心的时间就是暑假，每年他都会来到爸爸工作的地方——宁波舟山港，看着港口五颜六色的集装箱，他总是无比兴奋地缠着爸爸问，“今天码头上有没有大货轮，码头的桥吊有多高，今天爸爸又拉了什么颜色的集装箱”。

那时，一颗来宁波舟山港工作的种子便已经在林元章的心里生根发芽。

“高中毕业那会，家里条件也不好，我就想着找一份能够离父母近一点的工作，可以一边赚钱一边照顾家里，毕竟他们就我一个儿子。”林元章说，他当时唯一的愿望就是能成为像爸爸那样的集卡司机，通过考试和爸爸在一个单位上班。

然而，家里人都知道开集卡的不易，可林元章特别坚持，还自豪地说这是“子承父业”。

于是，林元章先考取了驾照，随后又取得宁波舟山港牵引车操作证。从那时起，林元章就跟着爸爸在车上锻炼。爸爸是一位有着20年驾龄的集卡司机，对林元章的要求也十分严格，每天都在“唠叨”安全操作规程。几个月下来，在父亲“安全紧箍咒”的下，年轻的林元章不但精力旺盛，还心细如发，严格地遵守每一项操作规程，操作技术有了明显的提升，爸爸也从林元章的身上看到了自己年轻时候的样子。2012年，林元章通过考核顺利进入宁波舟山港，成为了一名集卡司机，开始了与集卡车为伴的日子。

苦练技能

刚到单位的林元章，为了尽快胜任工作岗位，每天努力学习各项



技术规章和业务知识，“起步、行车、停车”，不停琢磨车辆的运动轨迹，反复练习控制技术。“师傅领进门，修行靠个人。”林元章说，常年反复琢磨每一个动作，他渐渐发现，师傅们口口相传的驾驶心得，其中火候的拿捏，并不是只须意会，还要经过一遍又一遍的实践才能掌握。

2020年11月，经过多年苦练蛰伏的林元章迎来了属于他的舞台，他通过层层选拔，代表浙江省参加第十二届全国交通运输行业职业技能大赛。

赛前，林元章和队友们几乎都“泡”在了停车场，借来集卡车在场地里反复练习，一个一个动作抠，一分一秒提时间。功夫不负有心人，这次全国大赛中，林元章与师父一起拿到了团体第一名，自己也获得了个人第二名。

在连续取得国家、省、市各项比赛好成绩之后，林元章成为浙江省海港集团、宁波舟山港集团最年轻的全国技术能手。然而，荣誉并没有让林元章停止探索。

林元章一边勤加练习提升驾驶技术，一边更加注重驾驶安全、车辆故障排查等方面的学习。在林元章看来，一名合格的驾驶员不仅要会开车，还得会修车。

他买来有关汽车维修与保养的书籍，自学车辆维修知识，起初是对照书籍看图学，从车辆的保养、故障识别、检测、诊断等入门，后来是跟着修理师傅学，每当车辆出现故障，不能出车时，他都会跟着学习维修技能。

林元章的车辆维修技能在不知不觉突飞猛进，工作之余，他经常主动为车队里的车辆进行安全检查和故障维修保养。

“从前，父亲是我的榜样，而现在，我想成为父亲和孩子的骄傲。父亲还有四年就退休了，司机这个接力棒我会接好，并跑出更好的成绩。”林元章说，他现在就想把自己这么多年学到的、总结出来的、悟到的技术和经验传授给其他司机，和他人一起成长，共同推动行业进步。□胡芸

