



国内统一连续出版物号：
CN 33-0027
邮发代号：31-3

本报地址：杭州市解放路7号
E-mail: jtly87805776@qq.com

2023年3月
星期三

22

农历癸卯年二月初一
第3614期

本报
传真 87805776

杭州放宽限牌政策 符合条件可直接拿浙A蓝牌

导报讯 为惠及民生、提效服务,3月20日起,《杭州市交通运输局等6部门关于发布惠民优化小客车其他指标若干政策措施(试行)的通告》(下称《通告》)正式发布并实施,其中明确对符合条件的久摇不中者、人才、多孩家庭等个人以及重点企业,可直接申领杭州市小客车指标。

《通告》增设“久摇不中(72次及以上)”“人才专项”“多孩家庭”“重点企业”四类小客车其他指标。

个人在三种情况下,可以直接拿浙A蓝牌,包括:参加本

市小客车增量指标摇号累计达到72次及以上,且符合本市增量指标申请资格条件的个人;凡被认定为杭州市B、C、D、E、F类人才且符合增量指标申请资格条件的个人和被认定为本市A类人才的个人;以及同一对夫妻至少一方具备杭州市小客车增量指标申请资格,且符合条件的二孩无车家庭,或是符合条件的三孩家庭仅有1辆或无车的家庭。

此外,按杭州市推动总部经济高质量发展有关政策规定认定的总部企业,可以直接申领不超过“企业当年按调控规

定核定的增量指标申请编码数”的“重点企业”类小客车其他指标;按杭州市招商引资项目管理有关规定认定的重大招商引资项目,也将能申领总数不超过5个“重点企业”类指标。

笔者了解到,3月20日晚调控信息系统已同步维护升级,对已经提出增量指标申请且符合“久摇不中”“人才专项”类情形的个人直接配置指标。另外,由于本次出台政策中的小客车指标均为“其他指标”,因而指标有效期为6个月,相应指标可用于“浙A区域号牌”转为“浙A号牌”小客车。 □通讯员 范杨

2022年度全省农村公路 路况检测评定结果公布

导报讯 近日,浙江省交通运输厅公布了2022年度全省农村公路路况检测评定情况。据介绍,本次全省农村公路路面自动化检测按40%比例抽样检测,共检测11个设区86个县(市、区)农村公路44913公里,其中县道12061公里,乡道8322公里,村道24530公里。

从检测情况看,各项指标均有所提升,全省农村公路路面技术状况指数PQI均值为81.53,优良中等路率为83.96%,较2021年提升4.35%。排名前三的是湖州市90.06%、宁波市88.17%、金华市87.96%。结合桥隧、路基、沿线设施等检查情况,全省农村公路技术状况指数MQI均值为85.98,优良中等路率为94.22%,较2021年提升1.85%。排名前三的是金华市96.92%、湖州市96.82%、舟山市96.25%。

□记者 周倩



更多详情
请扫二维码

舟山桃花岛小沙头海边美丽农村公路。蒲斌军/摄

枢纽升级 通达四方 金华以大项目促国际陆港枢纽建设

导报讯 3月17日凌晨,满载着55个集装箱商品的X8022/1“义新欧”中欧班列,鸣笛驶离华东国际联运港金华南货场,奔向万里之外的莫斯科。

俗话说“火车一响,黄金万两”。华东国际联运港承载的是比“黄金万两”更宏大的使命——与义乌国际陆港一起,牵引金华国际陆港枢纽建设。

今年国务院政府工作报告指出,继续发挥进出口对经济的支撑作用。作为外贸大市的金华,正聚焦提速建设国际陆港枢纽,扩大对外开放,扎实推进“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”。

“浙江之心”的金华,水陆交汇,拥有地处枢纽要冲的资源禀赋。目前,金华建有义乌国际陆港、浙中公铁联运港等6个物流产业集聚区,“四通一达”总部基地等50个物流中心(基地)。2022年,金华市快递业务量达118.05亿件,已连续三年稳居全国第一。

近年来,随着周边城市路网交通快速发展,金华传统枢纽优势一度出现弱化。在持续推进综合交通枢纽建设后,金华再度打出广阔天地。按照省委赋予的“高水平建设内陆开放枢纽中心城市”定位,金华谋划提出“打造国际枢纽城、奋进现代都市区”,实施国际陆港枢纽引领行动,聚焦“两核三区多平台”的整体布局,高标准建设华东国际联运港、义乌国际陆港“两个核心”,联动推进兰溪、东阳、永康“三大片区”建设,加快打造金义空铁新城、义乌铁路口岸、义乌港、金义综保区等重大平台。

把蓝图变成施工图,重大项目是核心抓手。金华南货场不远处,华东国际联运港二期项目内,浙中公铁联运港信息服务区、普洛斯金义物流园、特瑞跨境电商产业园等建设现场,数百名工人正在加紧施工赶进度。

华东国际联运港三期项目杨梅塘铁路集装箱货运中心,纳入金华铁路枢纽扩容改造工程,将在6月全面开工。该工

程总投资约257亿元,是金华有史以来地方投资最大的单体铁路项目,改造后将使金华的铁路运能大幅提升。

铁路工程“火车头”带动,公路、水路、海路以及机场等诸多枢纽项目应声推进。未来五年,金华国际陆港枢纽建设将推进金甬铁路双层高箱示范线工程、金义国际机场等十大标志性工程。“十大工程建设的同时,重点围绕统筹机制、国内外物流、国际贸易、产业创新发展等四方面,还将实施八项牵引性改革。”金华市发改委相关负责人介绍。

枢纽升级,通达四方。今年,金华将“四面出击”:东联,提升义甬舟通道出海,完成海铁联运班列集装箱运输量超32万标箱;西进,放大扩容“义新欧”通道,全年力争开行2500列,争创长三角中欧班列集结中心;北上,加快金建铁路、杭温高铁建设,进一步畅连长三角;南出,走“海上丝绸之路”,加快推进金南铁路、杭金丽福高铁等项目前期工作,加强与粤港澳大湾区、海西经济区联系。 □杨振华



“95后”司机小伙吴天成： 勇于担当，甘做平凡岗位上的“螺丝钉”

|| 详见2版 ||

甬台温改扩建台州北段有序推进 四年后的春暖花开，猫狸岭将告别高速“堵王”

|| 详见2版 ||