

# 学员“躲猫猫” 交通执法人员识破“异地班”

导报讯 近日,为规范驾培行业经营秩序、净化驾培行业市场,杭州市交通运输行政执法队西湖大队开展驾培行业专项整治,严厉打击各类驾培违规经营行为。



执法队员小沈和其他队员来到杭州×俊驾校训练场地,只见学员正在场地进行科目二练习。为了逃避执法队员查处,教练员王某竟让学员玩起了“躲猫猫”,他先谎称学员郑某是驾校补考学员,正当执法队员要询问学员郑某时,郑某开始打起电话,躲避执法队员询问。

等到郑某结束通话,执法队员准备询问时发现,他已经跑到柱子后面角落“躲起来”,前后“躲猫猫”一个多小时。

经过执法队员核实,没有查到郑某在×俊驾校的学籍信息,教练员王某最终承认郑某为“异地班”学员。

“异地班学员大多与外地驾校签订学车合同,却在杭州练车,学时很多通过跑马机代刷,学员得不到正规训练,驾驶水平难以保证;异地班中介或带教教练员经常编造各种收费明目,学员可能额外支出更多费用;异地班没有和杭州驾校签订正规的驾驶协议,没有购买

相应的保险,学员在练车时发生人身意外伤害,权益也得不到保障。”执法队员小沈介绍。

执法队员对王某进行了批评教育,并现场取证制作笔录文书,王某因“为不属于受聘培训机构招收的人员提供培训”被处以罚款300元的行政处罚。

3月以来,杭州市交通运输行政执法队持续开展了为期一个月的除险保安“春雷行动”,重点排查治理交通运输领域风险隐患,打击违法行为,保障交通运输行业安全稳定。

杭州市交通运输行政执法队提醒大家:请务必到正规驾校报名,可使用“浙里学车”APP自行选择驾校和服务,根据学车进度向驾培服务提供方支付相应学费。不要被“省时、省心、省钱”的文案、话术迷了眼,保护好个人信息,不要随意将身份证交由教练保管,保护好自身的学驾权益,扎实学好驾驶技术。

□通讯员 顾肖艳 记者 崔义刚

## 打好“线上线下”组合拳 北仑危运车辆空车回场 专项整治见成效

导报讯 为持续有力打击危险化学品道路运输车辆违法停车行为、切实降低道路运输安全风险,连日来,宁波市北仑区交通执法队紧盯难点问题,打好“线上线下”组合拳,危运车辆空车回场专项整治见成效。

北仑区交通执法队召集辖区25家危险企业,就区内危运车辆空车回场工作进行动员和部署,要求各企业建立健全危运停车场安全管理制度、动态监控管理制度、危运车辆回场停放制度等,确保危运车辆(空车)及时返场规范停放。除此之外,北仑区交通执法队每晚安排专人通过省网联控平台开展“线上检查”,收集区内危运车辆停放自有场地外的车辆数据,次日

要求企业反馈停放情况,并由各辖区所进行汇总核实,对存在问题的企业督促整改。

其间,北仑区交通执法队采取突击检查与错时检查、白天巡查和晚上夜查相结合的方式,加大重点生产企业、物流企业以及骆霞线、迎宾路等重点路段周边区域的巡查,现场提醒和督促危运车辆杜绝违停行为。

自专项整治工作开展以来,北仑区交通执法队共检查企业30家次,约谈企业6家,处罚3家。截至目前,25家危运企业的区内空车回场制度落实有力,除在源头企业装、卸货等待的,其他车辆均能按要求停放自有停车场。

□徐红丹 吴宇豪

## 路警联动执法 丽水重拳出击整治省际违法车辆

导报讯 “您好!我们是丽水市交通运输局的执法人员,请出示你的从业资格证、危险货物运单、安全卡……”3月15日,为规范省际货运车辆行车秩序,严厉打击各类交通运输违法行为,丽水市交通运输行政执法队联合市高速交警支队、龙泉市交通运输行政执法队,在G25长深高速公路龙泉服务区、龙泉南收费站等福建进入浙江高速公路的主要通道开展交通运输违法车辆专项整治行动。

在整治行动现场,高速交警将车辆引导至安全地带,交通运输行政执法人员通过查验普通货车装运的货物,检查危货车辆驾驶员、押运员从业资格证,核对危险货物运单及安全卡等方式,对过往车辆非法营运、危险货物违法运输等各类违法行为进行稽查。同时,执法人员还向司乘人员宣传道路运输管理、公路管理等相关法律法规。

“这已经是我们上午查获的第3辆危险

货物违法运输车辆。”当天10点30分,刚好核查完一辆危险货物违法运输车辆的执法队员说,目前查获的3辆危险货物违法运输车辆均涉嫌“未按照要求对运输车辆进行检查”,并存在“未填写出车前检查日志”“未携带下水道口封堵器具”“灭火器把手断裂”等问题。

“自2020年1月1日0时起,全国29个联网省份的487个高速公路省界收费站全部取消,这对加强外省进入浙江车辆的监管提出了新要求。”此次专项整治行动领导小组相关负责人说,“经前期与高速交警部门沟通、摸排和研判后,我们决定通过定期开展路警联动执法的方式,对入浙车辆采取联合整治行动。”

据悉,此次专项整治行动以2至3人为一个小组,共同开展执法,历时8小时,共检查各类车辆42辆,查处违法车辆5辆。

□潘锋 吴蓓朱国金



## 台州开展桥下空间整洁行动

导报讯 近日,台州市召开该市桥下空间整洁行动工作推进会,对净化桥下空间及城市“灰色空间”利用再动员、再部署,以迎接杭州亚运会的到来。

会议强调,相关各级各部门要提升认识抓落实,以城市品质大提升为重点,推进桥下空间开发利用;要形成合力抓落实,市、县两级要凝聚力量,专班化运作,强化巡查、监管和指导,推进桥下空间长效整治;要闭环销号抓落实,对照督查问题清单逐项销号,强化重点区域监控设施设置和乡镇考评晾晒,推动此项行动落地见效。

据了解,去年来,台州全市共完成“三化一平”、两路两侧路域环境问题处置4672处,发现并处置桥下空间问题462处,立案

(含告知承诺)86起。其中重点围绕亚运通勤线路(诸永高速),排查处置问题点位12处,按期整改率100%。

台州市交通运输行政执法队相关负责人介绍,此次桥下空间整洁行动,以桥下空间环境卫生问题、城市秩序问题、桥梁安全问题和开发利用问题为主要任务,以公路、铁路、城市道路桥下空间摸排和分级分类管控为基础,以基层网格化为重要抓手。其间,实行“一桥一策”的措施,通过“疏堵结合”的方式推动桥下“灰色空间”变靓变美,最终逐步建立成熟的一体化、常态化工作机制,确保了该市桥下空间使用有序、管理到位。

□记者 张诗雨 通讯员 潘婷

## 衢州整治高速公路建筑控制区

导报讯 “麻烦你们到现场来看看距离够了吗……”近日,在G60沪昆(杭金衢)高速公路外,某施工项目负责人专门打电话联系衢州市交通运输综合行政执法队高速执法一队的执法人员,要求其帮忙核查施工点与高速公路的距离。

原来,一周前,该队执法人员在巡查中发现,辖区高速公路江西方向429公里前后数十米,有人在隔离栅附近进行太阳能电板的安装施工,明显侵占了高速公路建筑控制区。执法人员立即进行现场调查,并联系走访了项目所属公司。

经调查,确定违法修建构筑物的事实后,根据《中华人民共和国公路法》和《公路安全保护条例》的规定,发出了《责令改正通知书》。在多次沟通协调下,该公司于近日组织拆除了侵入高速公路建筑控制区的太阳能电板及构筑基础,于是出现了开头的一幕。

最终,经现场丈量核实,该项目拆除整改后的构筑物最近点位距离高速公路隔离栅达31.1米,满足公路法律法规中关于高速公路建筑控制区30米的界限要求。

□通讯员 邱慧仙 记者 陈保罗