

甬台温改扩建台州北段有序推进 四年后的春暖花开，猫狸岭将告别高速“堵王”

近日，位于临海市山区的甬台温高速猫狸岭隧道35米外的拓宽施工现场，施工人员正忙着打设砂浆锚杆、安装焊接网与坡面喷砼、铺设钢栈桥桥面板……现场呈现一片忙碌景象。

当天，浙江交通集团甬台温改扩建台州北段2标项目部的测量负责人郭伟和他的团队，反复核实猫狸岭隧道右洞进洞口管棚位置是否精确，将偏差维持在可控范围。郭伟站在山坡上，望向山区春色中密集的车流，畅想4年后的今天，猫狸岭隧道群将变得更加通畅。



隧道群将变成“五来五往”，通行能力及服务水平适度超前

据了解，猫狸岭隧道是甬台温改扩建台州北段项目的重点控制性工程和全线扩容提速的关键点，48个月工期，也就是四年后的春天，这个被浙江百姓称作“堵王”隧道群，将在现有的“两往两来”2隧4车道的基础上，一举化身“五来五往”的4隧10车道，使其通行能力及服务水平适度超前，解决长隧道频繁拥堵问题，同时也为客货分离运营、危化品车辆通行提供基础条件，项目建成后该段道路将彻底告别“堵王”称号。

“猫狸岭隧道整体掘进周期长、工期紧、任务重，是影响项目全线贯通的关键节点。对此，我们提早编制实施性施工组织方案，明确工期，及时调整各分项工程的计划进度和机械设备。”浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目指挥部副总指挥长陈翔介绍，当前相应的机械设备和工人等均已进场，便桥正在搭设中，顺利的话4月份正式进洞掘进，项目建设中的目标是，全力打造重丘山岭地区国高网改扩建项目新示范。

起步就“狂飙”，进度不如意的被贴上“蜗牛”标签

今年是该项目全面开工建设之年。为加快形成更多实物工作量，全面推进项目建设提质提速提效，甬台温改扩建台州北段指挥部以该集团“日日比拼，季季红旗”活动为抓手，详细制定作战图，细化任务到季、月、旬、周，突出重点、难点，落实网络动态管理。同时，实行“红黄绿灯”挂牌督办制度，设立“红旗蜗牛榜”，干得又好又快的领红旗，进度不如意的会被贴上“蜗牛”的图案标签。

陈翔介绍，该项目去年开工前，指挥部就提前梳理土地、资金、征迁等难点问题，明确解决路径、时间节点、责任单位，并要求各施工标段根据项目实际进展，加大人员、材料和设备投入，确保项目全速推进。“特别是项目征迁工作得到了临海、三门等地方指挥部的大力支持，不断刷新‘项目攻坚’进度条，目前临海段征地协议已签订，先行用地征地款也已发放到位，清表工作已于2月24日完成。”



建设现场。陈英/摄

陈翔说。

该项目“快干快上”的态势一直从去年延续至今。当前，项目全线各标段驻地建设已基本完成。项目预制场、拌合站、试验室正在加紧建设中；先行用地交付段落已全面开工；大临设施、施工便道、便桥、岩峰隧道洞口、猫狸岭隧道洞口等施工正在进行中……项目正以压茬推进的良好态势掀起建设高潮。

除了给足提前量之外，数字化赋能也为该项目快速推进提供了重要保障。“我们将以‘数字化+改扩建’为基础，结合项目大流量下的边通车边施工、紧邻既有高速的高边坡开挖、隧道扩挖改造等重难点，建立智能分析、辅助决策的‘数智化指挥系统’。”陈翔表示，未来，指挥部将重点推进“一平台四支撑”、安全三码系统、隧道和路堑高边坡智能监控预警系统等的研发使用，同时根据“永临结合”的原则充分谋划布置项目全线视频监控，做到全线无盲区。

据介绍，甬台温改扩建台州北段项目全长42.835公里，项目总投资119.22亿元，建设工期48个月。项目全线沿现甬台温高速公路线位，采用两侧加宽为双向8车道（局部10车道）的总体方案建设。项目建成后，将加快推进台州北融宁波、南连温州、西承金义、联动杭州湾、接轨大上海，全面融入长三角一体化发展，有效提升国家高速公路路网通行能力和服务水平，增强浙东沿海港口集疏运和国防战备运输能力，加快浙江海洋经济示范区建设。

□记者 卢衍羽 通讯员 陈英 章冰枝

■我身边的美丽货车司机

“95后”司机小伙吴天成：勇于担当，甘做平凡岗位上的“螺丝钉”

“每天出车跑来跑去的，这车啊还是得保养，才能越开越顺！”近日，货车司机吴天成一边拿着抹布勤快地擦拭着车身，一边和记者攀谈起来。吴天成出生于1997年，目前就职于东阳顺峰物流有限公司，别看他脸嫩，驾龄可“不嫩”，虽然不过25岁，吴天成已经在货运物流这个行当里跑了好些年头了。

随着“95后”、“00后”陆续踏入社会，他们为各行各业注入了鲜活生命力，奉献着自己的光和热，谱写青春年华与爱岗敬业的“美丽”赞歌。2022年初，疫情形势还不明朗，东阳市发现阳性病例。彼时，正是需要货车司机的关键时刻。吴天成回忆，东阳市防疫指挥部针对重点人群核酸检测购置了两辆大型核酸检测车，因时间紧张，一时间无法招到合适的驾驶员。吴天成得知这个消息后，第一时间选择挺身而出，向当地交通运输部门表达了自己强烈的出车意愿。“我也没想太多，就觉得我是年轻人，这任务我既然听到了就一定要冲上去的。”吴天成说。

执行任务不仅需要一往无前的勇气，更需要持之以恒的毅力与无坚不摧的意志。由于执行任务时需要长时间穿着密不透风的防护服，吴天成长时间不能喝水、不能上厕所，且在驾驶座狭小的空间内也无法大幅度活动，这给年轻的他造成了不小压力，但他最终凭着丰富的驾驶经

验，一次又一次地顺利完成任务。

疫情面前，每个人都是一座堡垒，每个人都是前仆后继的斗士，吴天成咬牙坚持着，在长时间的运输过程中找到生活与工作的平衡。公司车队的同事都对吴天成有着极高的评价，同事李高站向记者介绍：“天成虽然年纪不大，但他特别成熟，只要和他一起搭档，我都会觉得特别放心，他是个特别负责的‘高质量队友’。”

得知自己被选为“全省美丽货车司机”的消息后，吴天成第一反应是惊喜，但更多的是说自己“仍需继续努力”。他告诉记者，或许有人觉得货车司机是个“老土”的行业，但在他心里，这是他主动选择并将其纳入人生规划的一件大事。“选择了这一行，就必须对这个行业有所敬畏，对这个行业负责。”吴天成表示，他会一如既往地出车、跑车，将自己当成平凡岗位上的一颗钉，紧咬着高标准完成每一项任务目标不放松，贡献自己的全部力量。

□记者 吴迪元



杭州交通入企入船 开展桥梁防撞安全宣讲

导报讯 为营造“迎亚运，保畅通”的良好氛围，3月以来，杭州市交通运输行政执法队持续开展为期一个月的除险保安“春雷行动”，重点排查治理交通运输领域风险隐患，打击非法违法行为，保障交通运输行业安全稳定。

近日，杭州市交通运输行政执法队运河港航执法大队结合“访企业、进场站（车、船舱）、下基层”实践活动，进企业、下船舱，在杭州南桥装卸码头宣教室内召集了沿线码头停泊的船户和船舶调度人员，开展了一次关于桥梁防撞的安全宣讲活动。

记者了解到，临五线航道是京杭运河杭申支线航道，航道等级为七级，沿线码头有3家，均为吞吐量较大的混凝土搅拌企业配套码头。在1.5公里的航道里程内有5座桥梁，还有2处直角转弯，日均进出船舶达20—25艘次。在十分有限的航道条件下安全航行，对船员的规范操作提

出了更高要求。

在宣讲过程中，执法人员首先给大家讲解了近期发生的关于船舶碰撞桥梁的事故案例和事故损失情况，分析了发生船舶碰撞桥梁事故的主要原因。随后对临五线航道内五座桥梁的现状进行了介绍和图片展示。最后对进出临五线航道时的航行规则对船户进行了讲解，提醒船户要严格遵守避碰规则，正确使用甚高频通信系统报告船舶动态、按照规定鸣放声号等。

“此次宣讲，让大家对临五线航道现状有了更全面的了解，对发生桥梁碰撞事故产生的不良后果有了更加深刻的认识。我们要求码头企业，在后续生产经营过程中要严格按照航道等级、桥梁现状科学调度船舶，严格控制船舶尺寸，船舶、船员要严格遵守航行规则，做到航行安全有序。”杭州市交通运输行政执法队相关负责人介绍。

□通讯员 施大龙 记者 崔义刚

省公路与运输管理中心 指导衢州“四好农村路”建设工作

导报讯 近日，省公路与运输管理中心一行来到衢州市指导“四好农村路”建设工作，衢州市公航运中心、常山县政府、常山县交通运输局、常山县公航运中心等单位相关人员陪同调研。

指导组实地查看了常山县“四好农村路”全国示范县现场核查路线，并召开座谈会，通过观看宣传片、听讲解、查看资料等方式详细了解了常山县“四好农村路”全国示范县创建方案和农村公路带动沿线产业发展情况。会上，指导组听取了衢州市6个县（市、区）的“四好农村路”工作开展情况，充分肯定了衢州市“四好农村路”建设成效。

指导组会上对该市“四好农村路”建设提出四点要求：一是重视台账，日常做好统计数

据，完善业内资料的跟进整理工作；二是找问题，补短板，针对影响高水平建设“四好农村路”的问题，对症下药；三是丰富文化内涵，路与文化相结合带动当地旅游发展；四是提质量谋效益，建设、养护上注重质量，延长公路寿命，塑造交通良好形象，增加投资效益。

据介绍，近年来，衢州市为巩固拓展“四好农村路”行动成果，全面推进农村公路建、管、养、运、融综合协调发展，以“三大行动、十大工程”为抓手，全面助推乡村振兴，助力共同富裕示范区建设。下一步，衢州市将全面推进农村公路高质量发展，赋能宜居宜业和美乡村建设，擦亮“四好农村路”金名片，让乡村更美、农民更富。

□记者 陈保罗 通讯员 姚超 吴丽芬



排查现场。施大龙/摄