



信息播报

浙北高等级航道网集装箱运输通道湖州段工程加快推进 湖州今年计划投资七亿元 建设重点水运网



白云桥拼盘工程现场。陆彦伶/摄

导报讯 连日来,浙北高等级航道网集装箱运输通道提升改造工程德清段建设忙碌有序。在该工程白云桥拼盘工程现场,数十名工人正紧张有序地进行老桥桥梁拆除准备工作。

浙北高等级航道网集装箱运输通道提升改造工程是省重点建设水运项目。其中,德清段主要对金星桥、红星桥、丁家桥和白云桥4座桥梁进行提升改造,建成后将改善浙北地区内河集装箱通航条件,提升集疏运能力,进一步推进区域运输结构调整,促进区域经济发展。

该工程是水上作业,风浪和雨水情况都会给施工带来一定的难度。浙北高等级航道白云桥拼盘主线工程TJ01标工程科长刘荟表示,白云桥老桥拆除工期十分紧张,相关单位正加大资源、人工投入,加班加点抢进度。

据介绍,浙北高等级航道网集装箱运输通道提升改造工程德清段项目概算投资8.9亿元,此前金星桥、丁家桥已建成通车,白云桥拼盘工程是该项目的重要一环。

今年,湖州市计划投资7亿元,全力推动浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程湖州段和东宗线湖州段四改三航道整治工程。这些项目是该市谋划的一系列水

运重点建设工程,旨在全面提升和改造浙北高等级航道网,以应对船舶平均吨位不断提升的情况。

其中,浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程湖州段的目标是通过改造局部低于IV级标准的主要航道和跨航桥梁,改善浙北地区内河集装箱通航条件、提升集疏运能力,从而进一步推进运输结构调整,加快实现适水货物运输方式“弃陆走水”和物流流向“合理转港”两个转变。

东宗线湖州段四改三航道整治工程正在加紧推进,该项目是湖州市东部唯一一条纵向航道,主要承担着沟通长湖申线、湖嘉申线、京杭运河、杭申线、杭平申线五条国家高等级航道的重要任务。该项目的建成将显著提升浙北内河集装箱集疏运能力,引导船舶动力结构调整,加快推进内河运输方式转变,推进内河水运复兴行动计划和水运转型升级。

湖州市港航管理中心相关人员表示,随着该市不断推进航道网在建项目,湖州地区内河货物运输将迎来新的发展机遇,推动该市实现全国一流内河枢纽港的目标,助力区域经济的可持续发展。

□记者 袁梦南 通讯员 陆彦伶 董梁 周江妹

嘉善至西塘市域铁路工程 首次监督会议召开

导报讯 近日,嘉兴市交通工程质量安全管理服务中心组织召开嘉善至西塘市域铁路工程首次监督会议。该项目建设、勘察、设计、监理、施工、检测等单位相关负责人参加会议。

会上,与会单位就该工程质量安全管理工作情况进行了交流。嘉兴市、县两级交通工程质量安全管理服务中心宣读了《嘉兴市市域铁路工程质量和安全生产监督管理规定》和《嘉兴市市域铁路工程质量验收管理规定》,宣读了质量和安全生产监督工作计划书,并针对项目提出具体监督工作要求,从质量、安全、合同、监理、检测、廉政等方面明确了监督内容、程序、监督人员职责、监督纪律等。

通过交流,与会单位就该工程的质量安全管理服务工作达成了共识。下一步,该工程建设方将严格按照省级“平安工地”“质安文化进工地”示范项目等创建标准,充分运用数字化管理手段,推进项目标准化建设,提升项目品质,打造市域铁路精品工程。

目前,嘉善至西塘市域铁路SG2标段已先行开工,预计2028年可以正式开通。嘉兴市交通工程质量安全管理服务中心将



会议现场。黄颜艳/摄

持续完善监督制度,开展市域铁路质量安全监督工作,紧盯薄弱环节和关键指标,强化措施落实,充分发挥监督监管优势,助力长三角城市群重要中心城市建设。

据悉,嘉善至西塘市域铁路是助力长三角一体化示范区开发建设的重大交通基础设施,南端与嘉兴至枫南市域铁路衔接,北段与上海示范区线贯通,项目全长约20.53公里,设计速度160公里/小时,该项目是沪苏嘉城际铁路的重要组成部分,待其建成后,嘉兴市将新增一条北部联通上海的快速轨道交通通道,可直达长三角一体化示范区和虹桥商务区。

□记者 王君 通讯员 黄颜艳

中交一公局集团苏台高速(二期)TJ04标项目部: 打好环保“组合拳” 守护悠悠运河水

导报讯 近日,记者从中交一公局集团苏台高速(二期)TJ04标项目部了解到,该项目毗邻京杭大运河,在建设高速公路的同时,如何保卫一方绿水青山,做到“绿色施工”是该项目一直以来的追求。为此,项目部积极从扬尘治理、雨水利用、污水处理等多方面发力,打好“环保组合拳”。

据介绍,目前正在桩基施工的洲泉高架一号桥上跨京杭运河,是该项目环保工作的重中之重,为降低施工对周边环境的影响,项目部在前期建设中强化源头管控,严格落实“六个百分百”要求,对所有的施工道路都进行了混凝土硬化“美容”,在场道路设置洒水车“巡逻”,对来往的运料车辆进行“全副武装”,有效减少了施工对周边环境带来的污染。

除了扬尘治理,项目部还将“绿色施工”目光转向循环利用。该项目所在地桐乡市是典型的江南地区,年平均降水量1200毫米左右,全

年有春雨、梅雨和秋雨三个明显的降水时段。项目部结合地方特点,通过拌合站厂区内设置连续排水明沟,以场地标高、沟底标高自动进行雨水导流,将雨水通过明沟送至厂区内的雨水池,雨水经过沉淀后,可将其回收用于混凝土生产。同时,项目部还引入砂石分离机,施工过程中产生的废水经处理可以将水、砂分离,砂石可再次搅拌为成品混凝土,压滤后清水进入清水中转池,用于洒水车冲洗场地,实现了水、砂的循环利用。

此外,该项目在生活污水处理方面也别出心裁。项目部通过在产业工人园设置微动力污水处理系统,经过处理后的污水水质达到标准排入农村污水管网,有效规避生活污水直排问题。

下一步,项目部将持续以工程“绿色施工”为载体,依靠科技进步和管理创新,全面推进“绿色施工”,争当绿色低碳高质量发展的筑路先锋。 □记者 董雨函 通讯员 李雪



苏台高速(二期)TJ04标施工现场。李雪/摄

开化开展安全码智控平台应用培训

导报讯 近日,205国道开化齐溪大坝至石川段(开化水库淹没段)重建项目部,组织开展了安全码智控平台应用培训。开化县交通运输局及该项目各参建单位相关人员参加培训。

培训会上,该项目技术专家对安全码智控平台监管总体思路及架构作了介绍,对平台应用实操进行了指导。据介绍,该平台是以建设项目为中心,搭建施工单位、监理单

位、业主管理机构等多方参与组成的监管体系,系统利用移动端实时采集管理数据,并能与线下工作信息进行融合。

会议指出,开化交通系统下一步将持续推进工程标准化建设和数字化改革,系统性地对交通建设实时管控、分级预警、闭环管理,以建设平安百年品质工程为目标,为山区县的跨越式高质量发展打造富裕路。 □记者 陈保罗 通讯员 江炳辉

施工公告

因S10(温州绕城)高速公路西南线路面沉降路段加铺工程需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第39条之规定,决定对施工路段实施限制交通措施。具体事项公告如下:

一、2023年4月10日至15日,陶山收费站阁巷方向进口A匝道封闭施工,其中4月12日至13日24小时封闭,其余时间早6时至18时封闭。

二、2023年4月16日至21日,陶山收费站阁巷方向出口B匝道封闭施工,其中4月18日至19日24小时封闭,其余时间早6时至18时封闭。

请驾驶人及时关注路段信息,自觉遵守交通法律法规,严格按照施工路段标志指示通行,服从交警和现场管理人员的指挥,确保安全行驶。遇特殊天气如(雨天、台风、大雾等)顺延施工,造成不便,敬请谅解。

特此公告

温州市公安局高速公路交通警察支队
温州市交通运输局行政执法队
温州市高速公路运营有限公司
2023年4月3日